



PRECAUCIÓN ¡SITUACIÓN POTENCIALMENTE PELIGROSA! Si no se evita, PUEDE RESULTAR en lesiones leves o moderadas. También puede usarse para alertar contra prácticas no seguras.

ANOTACIONES

NOTA: Información de referencia general para el funcionamiento y prácticas de mantenimiento correctos.

IMPORTANTE: Procedimientos o información específicos requeridos para evitar daños a la unidad o al accesorio.

PROCEDIMIENTOS Y LEYES

Lleve a cabo con frecuencia y de manera habitual precauciones de seguridad, por su propio bien y el de otros. Comprenda y obedezca todos los mensajes de seguridad. Esté alerta ante condiciones inseguras y ante la posibilidad de lesiones leves, moderadas o serias, o incluso la muerte. Conozca las normas y leyes de aplicación en su región. Siga siempre las prácticas expuestas en este manual.

CAPACITACIÓN REQUERIDA POR PARTE DEL OPERADOR

El comprador original de esta unidad ha sido instruido por el vendedor acerca de su funcionamiento adecuado y seguro. Si la unidad va a ser utilizada por otra persona que no sea el comprador original o si va a prestarse, alquilarse o venderse, proporcione SIEMPRE este manual y la formación necesaria referente a la seguridad antes de ponerla en funcionamiento.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y SU EMPLAZAMIENTO

Sustituya SIEMPRE las etiquetas adhesivas de seguridad dañadas o que se hayan perdido. Consulte las figuras de más abajo para los emplazamientos de las etiquetas adhesivas de seguridad.

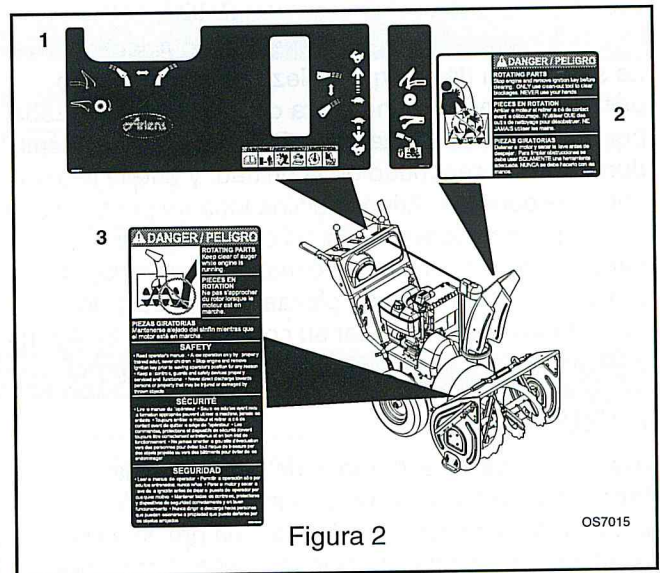


Figura 2

OS07015

1. ¡ADVERTENCIA!



OL1801

Lea el Manual del propietario/operador.



OL4370

Mantenga a otras personas alejadas de la unidad mientras ésta se encuentre en funcionamiento. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto responsable.



OL0910

No dirija nunca la descarga hacia otras personas o hacia artículos que pudieran sufrir lesiones por causa de los objetos lanzados.



OL4010

Pare el motor, retire la llave y lea el manual antes de realizar ajustes o reparaciones.



OL4690

Use una protección adecuada para los oídos.



Use SÓLO herramientas de limpieza para retirar los atascos. NUNCA use las manos.

2. ¡PELIGRO!



¡PIEZAS GIRATORIAS! Use **SÓLO** herramientas de limpieza para retirar los atascos. **NUNCA** use las manos. **Bajo la apertura de la descarga, el propulsor gira a gran velocidad. Espere a que todas las piezas móviles se detengan antes de proceder a desatascar o a efectuar reparaciones.**

3. PELIGRO!



PIEZAS GIRATORIAS.

Manténgase alejado del sinfín cuando el motor esté en funcionamiento.

- Lea el Manual del operador.
- Permita que hagan funcionar la máquina solamente adultos con experiencia, nunca niños.
- Pare el motor y retire la llave del encendido antes de dejar el asiento del operador por cualquier causa.
- Mantenga todos los controles, protecciones y dispositivos de seguridad en buen estado de funcionamiento y mantenimiento.
- No dirija nunca la descarga hacia otras personas o hacia artículos que pudieran sufrir lesiones por causa de los objetos lanzados.

REGLAS DE SEGURIDAD

Lea, comprenda y obedezca todas las prácticas de seguridad que aparecen en el Manual del propietario/operador antes de proceder al ensamblaje o funcionamiento. No tener en cuenta estas instrucciones podría resultar en lesiones personales y/o daños a la unidad.

Retire **SIEMPRE** la llave y/o el cable de la bujía de encendido antes de realizar labores de montaje, mantenimiento o reparación. Un arranque no intencionado del motor podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Realice una inspección general del área de trabajo y de la unidad para entender:

- El área de trabajo
- Su unidad
- Todas las calcomanías de seguridad

Compruebe **SIEMPRE** los espacios libres por encima y a los lados antes de poner la unidad en funcionamiento. Esté **SIEMPRE** al tanto del tráfico al hacerla funcionar por calles o bordillos.

Mantenga a los niños y a otras personas alejados. Mantenga a los niños alejados del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto responsable.

NUNCA permita a los niños hacer funcionar o jugar sobre la máquina o cerca de ella. Esté alerta y desconecte la unidad si los niños entran en el área de trabajo.

NO permita que los adultos sin la formación adecuada hagan funcionar la unidad. Sólo deberán utilizarla los adultos que hayan recibido dicha formación. La formación incluye el propio funcionamiento.

Mantenga el área de trabajo libre de juguetes, mascotas y basura. Los objetos arrojados pueden provocar lesiones.

Compruebe que no hay puntos débiles en plataformas, rampas o en el firme. Evite las áreas de trabajo desiguales y el terreno accidentado. Esté siempre alerta ante los peligros ocultos.

NO haga funcionar la unidad cerca de desniveles, cunetas o terraplenes. La unidad podría volcar súbitamente si una de sus ruedas se encuentra más allá del borde de un terraplén o cuneta, o si uno de los bordes se hunde.

Una nevada, la niebla, etc., pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente. Haga funcionar la unidad solamente en buenas condiciones de luz y visibilidad.

NUNCA haga funcionar la unidad durante o después del consumo de medicación, alcohol o drogas. El funcionamiento seguro requiere su atención total y en perfecto estado de salud en todo momento.

NUNCA dejar que una persona que no esté bien alerta o cuya coordinación esté afectada opere esta unidad.

NO haga funcionar la unidad si no lleva indumentaria de invierno adecuada. Lleve siempre el equipo de seguridad adecuado, incluyendo gafas de seguridad con protección lateral y guantes protectores. Lleve calzado adecuado para mejorar el apoyo sobre superficies resbaladizas.

NUNCA utilice ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas giratorias.

Proteja sus ojos, su cara y su cabeza de los objetos que puedan ser lanzados por la unidad. Lleve una protección adecuada para los oídos.

Evite los bordes afilados. Los bordes afilados cortan. Las piezas móviles pueden amputar dedos o una mano.

Mantenga las manos y los pies **SIEMPRE** alejados de las piezas giratorias durante el funcionamiento. Las piezas giratorias pueden amputar miembros.

NUNCA coloque las manos o ninguna parte del cuerpo o las ropas en el interior o cerca de las piezas en movimiento durante el funcionamiento de la unidad.

Mantener **SIEMPRE** las manos alejadas de los puntos con riesgo de aprisionamiento.

NO toque las piezas de la unidad que podrían estar calientes como consecuencia de su funcionamiento. Permita que las piezas se enfríen antes de proceder al mantenimiento, ajuste o reparación.

No dirija nunca la descarga hacia otras personas o hacia artículos que pudieran sufrir lesiones por causa de los objetos lanzados. Sea extremadamente cuidadoso en las superficies con grava. Esté alerta ante los peligros ocultos o el tráfico. Ajuste las guías de manera que la cuchilla rascadora no entre en contacto con la grava.

NO lance la nieve a una altura mayor de la necesaria. Los materiales que salen despedidos pueden causar lesiones y dañar la propiedad.

Mantenerse siempre alejado del área de descarga durante la operación de esta unidad.

El humo del tubo de escape puede causar lesiones o incluso la muerte. NO haga funcionar el motor en un área cerrada. Proporcione siempre una buena ventilación.

SIEMPRE desenganche el accesorio, detenga la unidad y el motor, retire la llave y permita que todas las piezas móviles se detengan antes de abandonar la posición del operador.

EL GIRO DEL SINFIN PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES. NUNCA INTENTE DESATASCAR O LIMPIAR LA UNIDAD CON EL MOTOR EN MARCHA.

Lea, entienda y siga todas las instrucciones en el manual y en la máquina antes de arrancar.

Entienda:

• Cómo hacer funcionar todos los controles.

Las funciones de todos los controles.

Cómo PARAR en caso de emergencia.

Antes de arrancar el motor, desconecte el(los) control(es).

Use sólo alargaderas y tomacorrientes aprobados al arrancar unidades equipadas con un motor de arranque eléctrico. NO conecte el cable del motor de arranque eléctrico a un sistema de cableado que no sea un sistema de tres hilos con toma de tierra.

SIEMPRE se debe dejar que la unidad y el motor se ajusten a la temperatura ambiente antes de quitar la nieve.

NO exceda la capacidad de la máquina intentando hacerla funcionar o quitando la nieve demasiado rápido.

Reduzca la velocidad y realice los giros lentamente.

No haga funcionar la máquina en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Retroceda SIEMPRE muy lentamente. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder.

Desactivar la transmisión del accesorio al desplazarse de un área de trabajo a otra.

Las vibraciones anormales son un aviso de problemas. Golpear un objeto extraño puede dañar la unidad. Detenga inmediatamente la unidad y el motor. Retire la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren. Retire el cable de la bujía. Inspeccione la unidad y lleve a cabo todas las reparaciones necesarias antes de volver a arrancar.

Antes de limpiar, desatascar o realizar cualquier inspección, etc., libere todos los embragues, detenga la unidad y el motor, retire la llave y deje que las piezas móviles se paren. Dé tiempo a que las partes calientes se enfríen.

Poner en marcha la unidad durante unos minutos después de limpiar la nieve, para evitar el congelamiento del accesorio.

Desenganche el accesorio cuando no lo esté usando. Libere todos los embragues antes de arrancar el motor. Ajuste las guías para limpiar las superficies de grava o roca triturada con seguridad.

No deje nunca una unidad en funcionamiento desatendida. SIEMPRE apague el motor antes de abandonar la unidad. SIEMPRE retire la llave para prevenir el uso no autorizado.

Nunca lleve pasajeros.

Compruebe con frecuencia el funcionamiento del embrague y el freno. Realice ajustes y reparaciones según se requiera. Todo el movimiento de las ruedas motrices y del sinfín/propulsor debe detenerse rápidamente cuando las palancas de control se liberan.

NO haga funcionar la unidad en pendientes pronunciadas. NO limpie la nieve en las caras de las pendientes. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. NO ejecute cambios bruscos en la velocidad o la dirección. Use una velocidad baja para evitar las paradas o los cambios de rumbo en las pendientes. Evite arrancar o detenerse en una pendiente.

NO aparque en una pendiente a menos que sea absolutamente necesario. Al aparcar en una pendiente, bloquee siempre las ruedas.

Detenga SIEMPRE el motor, retire la llave y purgue el combustible al transportar la unidad en un camión o un remolque.

Tenga especial cuidado al cargar o descargar la unidad en o desde un remolque o camión.

Asegure la unidad por el chasis para transportarla. NUNCA la asegure por vástagos o conexiones que podrían verse dañados.

La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.

Mantenga la unidad libre de hielo u otros residuos. Limpie las salpicaduras de aceite o combustible.

Este producto viene equipado con un motor de combustión interna. NO use la unidad en terreno baldío, forestal o de monte bajo a menos que el sistema de escape venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla las leyes locales, estatales o federales. Si se usa, el amortiguador de chispas deberá mantenerse en un estado de funcionamiento efectivo por parte del operador.

El combustible es altamente inflamable y los vapores que emite son explosivos. Manéjelo con cuidado. Use un recipiente aprobado para el combustible.

NO fume, NO provoque chispas, NO acerque llamas. Deje SIEMPRE que el motor se enfríe antes de efectuar reparaciones.

NUNCA llene el depósito de combustible con el motor en marcha o cuando esté caliente.

NUNCA llene o purgue el depósito en un recinto cerrado.

Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado.

No llene nunca los recipientes para combustible dentro de un vehículo o en un camión o remolque con un revestimiento de plástico. Coloque siempre los recipientes en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos.

Cuando sea posible y práctico, saque los equipos impulsados por gasolina del camión o remolque y repóstelos en el suelo. Si esto no fuera posible, reposte dicho equipamiento en un remolque con un contenedor portátil, antes que directamente desde un surtidor de gasolina.

En todo momento, la boquilla del surtidor debe mantenerse en contacto con el borde del depósito de gasolina o de la abertura del recipiente hasta que el repostado se complete. No use un dispositivo de bloqueo-apertura de la boquilla.

Si se derrama combustible en la ropa, ésta debe cambiarse inmediatamente.

Evite las descargas eléctricas. Los objetos en contacto con ambos terminales de la batería al mismo tiempo pueden sufrir daños y al mismo tiempo dañar la unidad. NO invierta las conexiones de la batería.

Los gases explosivos de la batería pueden causar lesiones graves o incluso la muerte. El líquido venenoso de la batería contiene ácido sulfúrico y su contacto con la piel, los ojos o la ropa puede ocasionar quemaduras químicas graves.

No provoque chispas, no acerque llamas ni fume cerca de la batería.

Llevar SIEMPRE gafas de seguridad y ropa protectora cerca de la batería.

NO INCLINE la batería a un ángulo de más de 45° en ninguna dirección.

Mantenga SIEMPRE las baterías fuera del alcance de los niños.

Los bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manejarlos.

Siga las instrucciones de primeros auxilios después del contacto con el líquido de la batería.

- Contacto externo: Enjuáguese con agua.
- Ojos: ¡Enjuáguese con agua durante por lo menos 15 minutos y llame a un médico inmediatamente!
- Contacto interno: Beba grandes cantidades de agua. Siga con leche de Magnesita, huevos batidos o aceite vegetal. ¡Llame a un médico inmediatamente!
- ¡En caso de contacto interno, NO induzca el vómito!

Antes de inclinar la unidad hacia arriba para guardarla, extraiga el combustible para asegurarse de que no se darán salpicaduras y saque la batería. Asegúrese de que la unidad está asegurada y de que no volcará durante el mantenimiento.

Mantenga SIEMPRE las estructuras de protección, protecciones y paneles en buen estado, en su lugar y afianzados de forma segura. NUNCA modifique o retire los dispositivos de seguridad.

NO cambie los ajustes del regulador del motor ni fuerce la velocidad del motor.

El humo del tubo de escape puede causar lesiones o incluso la muerte. NO haga funcionar el motor en un área cerrada. Proporcione siempre una buena ventilación.

Mantenga SIEMPRE la unidad en condiciones seguras de funcionamiento. Un silenciador dañado o desgastado puede provocar un incendio o una explosión.

Mantenga toda la tornillería correctamente apretada. Compruebe los pernos de seguridad con frecuencia.

Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.

NUNCA almacene la unidad con combustible en el depósito, en un edificio donde haya elementos inflamables como calentadores de agua, calefactores o secadoras de ropa. Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo en un recinto cerrado.

Cierre el paso de combustible y deje que el motor se enfríe completamente antes de cubrir o almacenar la unidad en un recinto cerrado.

Para un almacenamiento durante un largo período de tiempo, limpie la unidad completamente. Vea el Manual del motor para las instrucciones correctas de almacenaje.

Usar únicamente aditamentos o accesorios diseñados para la unidad.

Compruebe los componentes con frecuencia. Si alguno de ellos estuviera desgastado o deteriorado, sustitúyalo con piezas recomendadas por el fabricante.

FUNCIONAMIENTO



¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES.
Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.



¡ADVERTENCIA! Para evitar lesiones en las manos y en los pies, libere siempre los embragues, apague el motor y espere a que se detenga todo el movimiento antes de desatascar o de trabajar en la lanzadora de nieve.

Mantenga las manos y los pies alejados del sinfín y del propulsor.

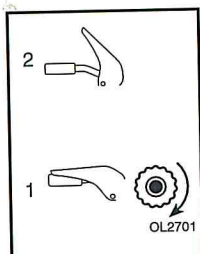
CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Consulte la sección Figura 10 para localizar todos los controles y funciones.

Interbloqueo de manilla doble

Cuando el embrague del accesorio y el embrague de transmisión de la tracción están accionados, el embrague del accesorio permanecerá activado si se libera (palanca hacia abajo). Para detener el accesorio, libere el embrague del accesorio y ambos embragues dejarán de accionarse.

Embrague de transmisión de la tracción - Palanca izquierda

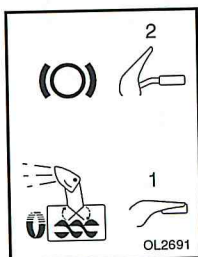


Apriete la palanca de embrague de transmisión de la tracción contra el manillar (1) para accionar la rueda de tracción de la unidad de propulsión. La velocidad de avance variará dependiendo de la profundidad de la nieve y la humedad.

Suelte la palanca (2) para detener el movimiento.

NOTA: Cuando se desplace hacia o desde un área que se va a despejar, haga la suficiente presión sobre los manillares para elevar ligeramente la parte delantera de la unidad. Accione el embrague de transmisión de la tracción sin accionar el embrague de transmisión del accesorio.

Embrague del accesorio - Palanca derecha



Apriete la palanca del embrague del accesorio contra el manillar (1) para embragar el accesorio. Libere ambas palancas (2) para dejar de aplicar potencia y accionar el freno al accesorio.

IMPORTANTE: Si la correa chirría cuando la palanca del embrague del accesorio está accionada, el propulsor puede estar congelado en el alojamiento del sinfín. Suelte inmediatamente la palanca del embrague del accesorio y lleve la unidad a una zona templada para descongelarla.

NOTA: Si la correa chirría con el impulsor girando libremente, vea *Ajuste del freno/embrague del accesorio* en la página 27.

Interruptor de encendido (llave de seguridad con posiciones de empujar/tirar)

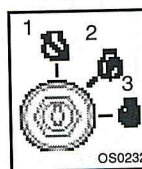


La llave de contacto tiene dos posiciones:

1. Paro (Stop) - hacia afuera
2. Funcionamiento (Run) - hacia dentro

NOTA: NO gire la llave después de introducirla.

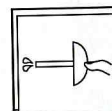
Interruptor de encendido (arranque de 12V en el panel de controles)(926312, 313, 316)



El interruptor de encendido se opera con una llave extraíble. Tiene tres posiciones:

1. Paro (Stop)
2. Funcionamiento (Run)
3. Arranque (Start)

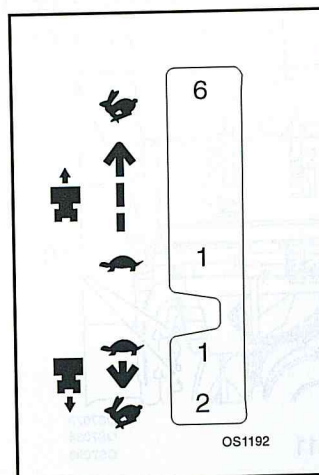
Botón del cebador



Oprimiendo el botón del cebador se añade combustible para un arranque más fácil del motor. Consulte la sección *Arranque y apagado* en la página 19.

Selector de velocidad

Posicione el Selector de velocidad en la ranura adecuada de velocidad para controlar el desplazamiento hacia delante y hacia atrás.



Marcha hacia delante:

(6) Más rápido

(1) Más lento

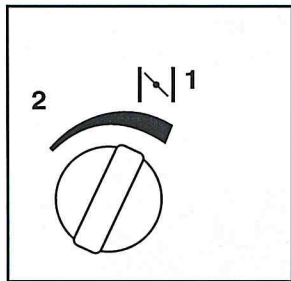
Marcha atrás:

(1) Lento.

(2) Rápido.

IMPORTANTE: NO cambie el sentido de la marcha de marcha hacia delante a marcha atrás con el embrague accionado. La marcha hacia delante puede cambiarse sin desembragar.

Perilla de control del estrangulador



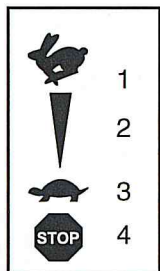
1. Posición de estrangulador cerrado: introduce aire al motor para facilitar el arranque.

2. Posición de estrangulador abierto: permite un funcionamiento normal.

IMPORTANTE: Abra gradualmente el

estrangulador después de arrancar el motor.

Regulador



El regulador controla la velocidad del motor. Para aumentar o disminuir la velocidad del motor, ajústelo a:

1. Rápido (para arranque normal o en caliente)
2. Regulación parcial
3. Lento (arranques en clima frío)
4. Parada (motor desconectado) (no en modelos de 12 V)

Motor de arranque eléctrico (modelos de arranque eléctrico de 240 V)

El motor de arranque eléctrico arrancará el motor correctamente estrangulado y embragado cuando se gira la llave (12V) o cuando se oprime el botón de arranque (240V). Consulte la sección *Arranque y apagado* en la página 19.

Manilla del motor de arranque de retroceso

Al tirar de la manilla, ésta hará que el motor avance en sentido contrario.

IMPORTANTE: NO permita que la manilla golpee súbitamente contra el motor de arranque.

Herramienta de limpieza de nieve

(Figura 12)



¡ADVERTENCIA! El contacto manual con el propulsor giratorio es la causa más común de lesiones asociadas con las lanzadoras de nieve. No emplee nunca las manos para limpiar la tolva de descarga.

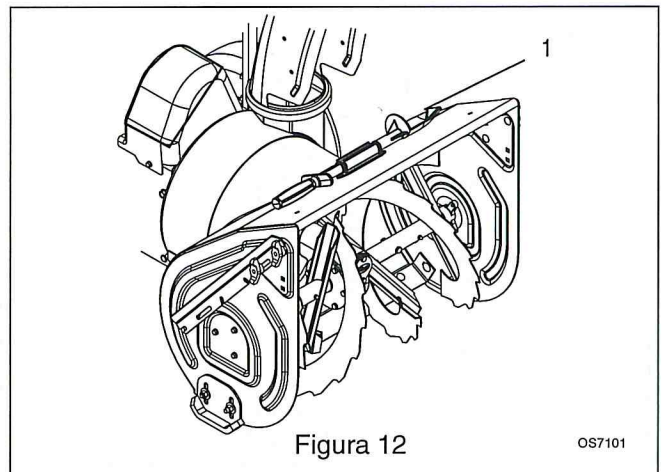


Figura 12

OS7101

Para limpiar la tolva de descarga:

1. Apague el motor.
2. Espere 10 segundos y asegúrese de que las paletas del propulsor han dejado de girar.
3. Retire la herramienta de limpieza de nieve (1) del compartimiento del sinfín y úsela para eliminar el atasco de la tolva de descarga.
4. Vuelva a colocar la herramienta de limpieza de nieve en el compartimiento del sinfín.

Control remoto del deflector

Sitúe el deflector en su posición antes de hacerlo funcionar. NO lance la nieve a una altura mayor de la necesaria.

Coloque el control remoto del deflector en una muesca situada más adelante para arrojar la nieve a menos altura. Coloque el control remoto del deflector en una muesca situada más atrás para arrojar la nieve a más altura.

Tolva de descarga

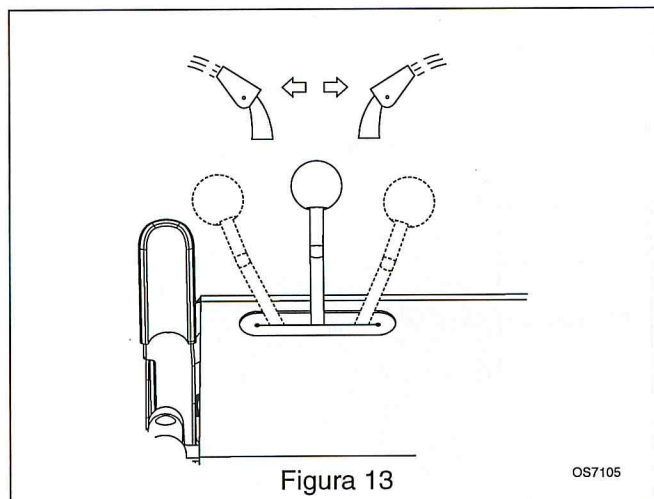
La tolva de descarga gira 200°.

Antes de arrancar el motor, posicione SIEMPRE la tolva de descarga en una dirección y ángulo seguros, lejos del operador y transeúntes.

Control de la tolva de descarga

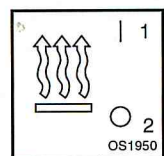
IMPORTANTE: Si la tolva no permanece en la posición fijada, ajústela tal y como se indica en *REPARACIONES Y AJUSTES* en la página 24, o repárela antes de hacerla funcionar.

Gire la tolva con el control de la tolva de descarga.



IMPORTANTE: NO fuerce los controles de la tolva si están congelados. En tal caso, lleve la unidad a un lugar templado hasta que los controles se muevan libremente.

Manillas calentadas



Gire el interruptor de calentamiento de manillas a la posición Encendido (ON) (1) para activar el calentamiento. Gire el interruptor a la posición Apagado (OFF) (2) para desactivarlo.

Bloqueo remoto de ruedas (926302)

Empuje y mantenga fija la palanca del bloqueo remoto de ruedas para conseguir una mejor tracción al arrojar nieve o para desbloquear la rueda izquierda cuando se desee facilitar la conducción.

NOTA: El bloqueo de ruedas no se suelta cuando está sometido a una carga. No desbloquee la rueda al realizar giros. Si el bloqueo de ruedas no se libera, gire la unidad levemente hacia la izquierda o la derecha para aliviar la carga del eje y liberar el bloqueo del eje.

Si el bloqueo remoto de la rueda no bloquea o desbloquea correctamente, ajústelo o repárelo antes de poner en marcha la unidad (véase *Bloqueo remoto de ruedas* (926302) en la página 25).

Bloqueo del diferencial (926314, 315, 316)

(Figura 14)

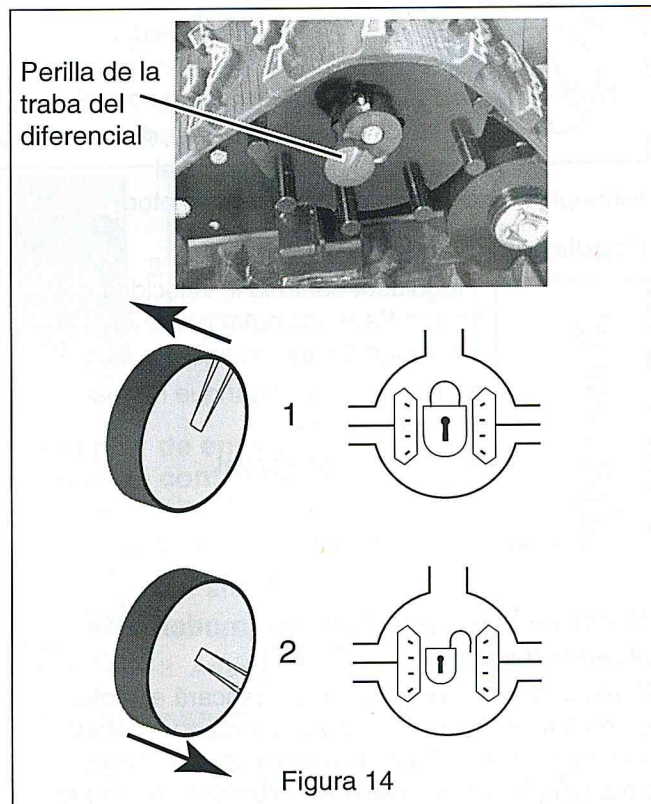
El diferencial puede bloquearse para conseguir la máxima tracción o desbloquearse para facilitar el giro. La perilla de bloqueo del diferencial está situada en el conjunto de deslizamiento derecho. Con el diferencial bloqueado, la potencia se aplica igualmente a ambas guías de deslizamiento.

Para activar el bloqueo del diferencial:

Tire de la perilla, gírela hasta la posición BLOQUEADA (1) y suéltela (la perilla volverá a su lugar cuando esté colocada correctamente).

Para liberar el bloqueo del diferencial:

Tire de la perilla, gírela hasta la posición DESBLOQUEADA (2) y suéltela (la perilla quedará levemente separada de la unidad cuando esté colocada correctamente).



Cuchilla rascadora

La cuchilla rascadora permite a la parte trasera del compartimento mantener un mejor contacto con la superficie que está limpiando. También previene daños al compartimento por culpa del desgaste normal.

IMPORTANTE: NO permita que la cuchilla rascadora se desgaste demasiado, o de lo contrario el compartimento del sinfín/propulsor puede resultar dañado.

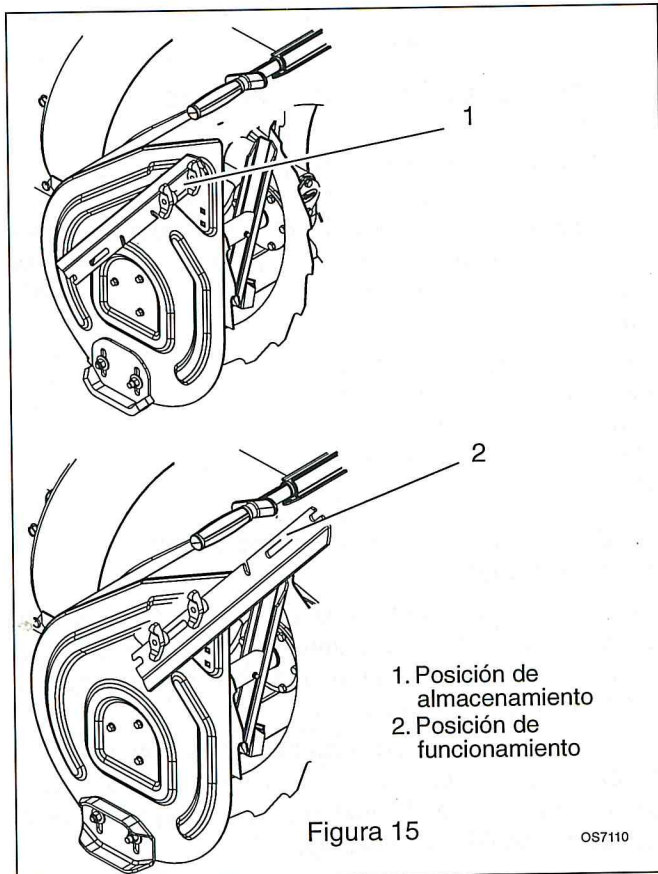
Guías

Las guías controlan la distancia entre la cuchilla rascadora y el suelo. Ajuste las guías equilibradamente para mantener la cuchilla al nivel del suelo. Consulte la sección *Prearranque* en la página 18 para los ajustes recomendados.

Cuchillas de perforación

(Figura 15)

Las cuchillas de perforación perforan acumulaciones de nieve más altas que el compartimiento del sinfín y lanzan la nieve perforada contra el propio sinfín. Guarde las cuchillas de perforación en el compartimiento del sinfín cuando no las use. Instálelas tal y como se muestra más abajo de manera que se eleven por encima de la nieve a retirar.



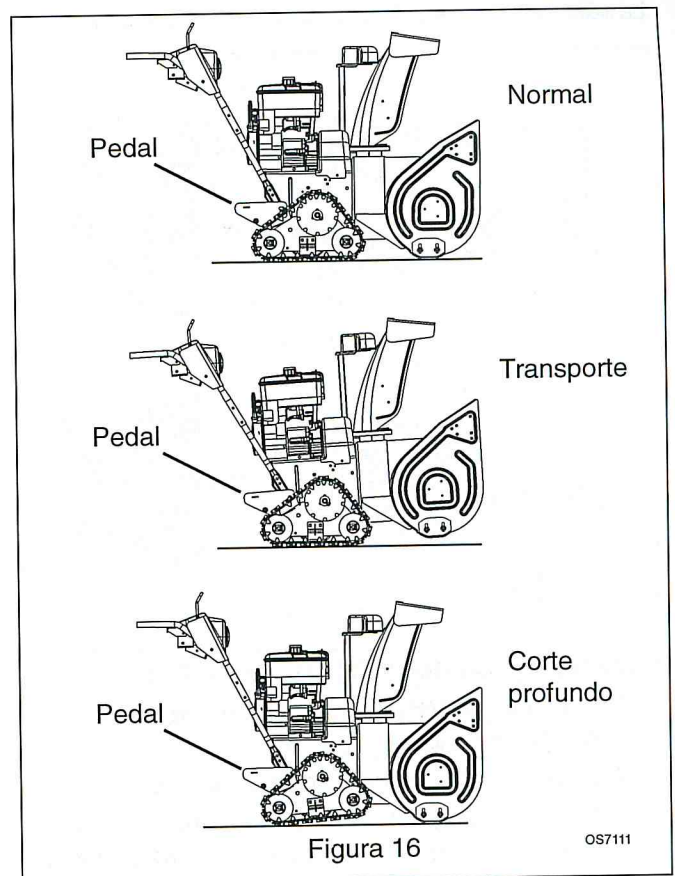
Ángulo del deslizamiento Ángulo del deslizamiento (926314, 315, 316)

(Figura 16)

El ángulo del deslizamiento puede ajustarse para colocar el alojamiento del sinfín en la posición de limpieza uniforme, corte profundo o transporte.

Oprima el pedal y empuje hacia abajo los manillares para mover el compartimiento del sinfín hacia arriba.

Levante los manillares y presione el pedal para mover el compartimiento del sinfín hacia abajo.



LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

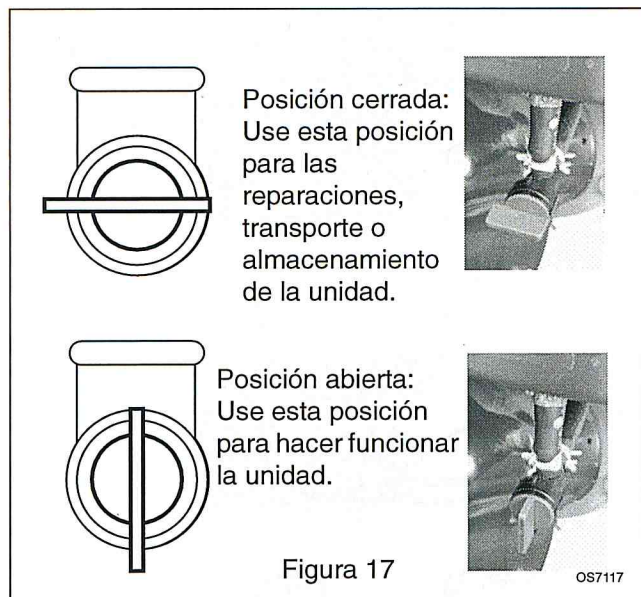


¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES.
Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

Válvula de corte del combustible

IMPORTANTE: La válvula de cierre de combustible DEBE estar en la posición cerrada antes de transportar la unidad.

La válvula de corte del combustible tiene dos posiciones:



Para añadir combustible al depósito:

1. Coloque SIEMPRE la unidad en una zona abierta o bien ventilada.
2. Apague el motor y deje que se enfríe.
3. Limpie la tapa del depósito de combustible y el área circundante para evitar que entre suciedad en el depósito de combustible.
4. Extraiga el tapón.

IMPORTANTE: NO use gasohol o gasolina con contenido en etanol. Vea el Manual del motor para el tipo y grado correcto de combustible.

5. Llene el depósito del combustible con gasolina sin plomo hasta 1,2 cm (1/2 pulg.) por debajo de la parte inferior del cuello del tubo de llenado.

NOTA: La capacidad del depósito es de 3,8 litros (1 galón).

6. Vuelva a colocar el tapón del combustible y apriételo.
7. SIEMPRE se debe limpiar cualquier derrame y salpicadura de combustible.

PREARRANQUE

1. Propulsor congelado

IMPORTANTE: Antes de arrancar el motor, revise el propulsor para asegurarse de que no está congelado.

Para comprobar el propulsor:

1. Con la llave de encendido en la posición "Stop", sitúe la palanca del embrague del accesorio en la posición activada.
2. Tire de la manilla del motor de arranque de retroceso.

3. Si el propulsor está congelado (no se puede tirar de la manilla), lleve la unidad a un área templada y permita que se descongele para prevenir daños.

2. Comprobación del funcionamiento de los embragues

Si los embragues no se accionan o liberan debidamente, realice ajustes o reparaciones antes de la puesta en marcha. Véase *Ajuste del freno/embrague del accesorio* en la página 27 y *Ajuste del embrague de transmisión de la tracción* en la página 30).

3. Comprobación del interbloqueo de manilla doble

Sin el motor en marcha, empuje (accione) ambas palancas de embrague. Suelte la palanca de embrague del accesorio. El embrague del accesorio debería permanecer accionado hasta que se suelte la palanca del embrague de tracción; entonces ambos embragues *deberán* liberarse.

Si los embragues no se accionan o liberan debidamente, realice ajustes o reparaciones antes de la puesta en marcha (véase *Ajuste del freno/embrague del accesorio* en la página 27 y *Ajuste del embrague de transmisión de la tracción* en la página 30).

4. Comprobación del bloqueo remoto de las ruedas (926302)

Empuje y mantenga fija la palanca del bloqueo remoto de ruedas para conseguir una mejor tracción al arrojar nieve o para desbloquear la rueda izquierda cuando se desee facilitar la conducción.

Si el bloqueo remoto de la rueda no bloquea o desbloquea correctamente, ajústelo o repárelo antes de poner en marcha la unidad (véase *Bloqueo remoto de ruedas (926302)* en la página 25).

5. Comprobación del bloqueo del eje (926314, 315, 316)

Utilice la perilla de bloqueo del eje para bloquear o desbloquear el diferencial derecho. Bloquee el diferencial para enganchar ambas guías de deslizamiento e incrementar la tracción; desbloquee el lateral derecho para girar la unidad fácilmente (ver *Bloqueo del diferencial (926314, 315, 316)* en la página 16).

6. Comprobación de las guías

Compruebe y ajuste las guías (*Guías* en la página 24). Deje 3 mm (1/8 pulg.) entre la cuchilla rascadora y una superficie dura o lisa. Deje 30 mm (1-1/4 pulg.) entre la cuchilla rascadora y superficies irregulares o de grava.

7. Comprobación del combustible del motor y el aceite del cárter



¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

Compruebe y añada combustible si fuera necesario. Compruebe que el cárter del motor está lleno de aceite usando la varilla medidora. Consulte el Manual del motor para instrucciones detalladas.

PARA PARARSE EN UNA EMERGENCIA

Suelte inmediatamente ambas palancas de control para detener la unidad en una emergencia. Pare el motor, retire la llave y espere a que todas las piezas giratorias se paren antes de abandonar la posición del operador.

ARRANQUE Y APAGADO



¡ADVERTENCIA! NO TENER EN CUENTA ESTAS INSTRUCCIONES puede resultar en lesiones y/o daños a la unidad. NO intente arrancar la unidad en este momento. Lea primero todo el Manual del propietario/operador y el Manual del motor.

IMPORTANTE: Deje tiempo para que la unidad y el motor se ajusten a la temperatura exterior antes de retirar nieve. Antes de la parada, haga funcionar el accesorio durante unos minutos para impedir la congelación del propulsor.

NOTA: Pruebe cada control sin el motor en marcha para ver cómo funcionan y lo que hacen.

Arranque manual

1. Gire la tolva de descarga hacia delante.
2. Asegúrese de que el embrague de tracción y las palancas del embrague de transmisión del accesorio están completamente liberadas.
3. Oprima la perilla del cebador 2 ó 3 veces con el motor frío.

NOTA: Cuando las temperaturas son inferiores a -26° C (-15° F), puede ser necesario un cebado adicional.

4. Si el motor está frío, aplique el estrangulador. Consulte el Manual del motor para obtener instrucciones detalladas.

NOTA: Un motor caliente requiere menos estrangulación que un motor frío.

5. Ajuste la regulación en la posición correcta para el arranque.

6. Inserte la llave en el interruptor de encendido. 12 V – Gire la llave hasta la posición de FUNCIONAMIENTO (RUN).

240V - Introduzca la llave en la posición de FUNCIONAMIENTO (RUN). NO gire la llave después de introducirla.

7. Agarre la manilla de arranque y tire lentamente de la cuerda hasta que encuentre más resistencia. Deje entonces que la cuerda rebobine lentamente.
8. Tire de la cuerda con un tirón continuo rápido de todo el brazo. Deje que la cuerda rebobine lentamente.

IMPORTANTE: NO deje que la manilla de arranque golpee de vuelta contra el motor de arranque.

9. Repita los pasos 7 y 8 hasta que el motor arranque (Si el motor no arranca, consulte la sección *LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS* en la página 35.)
10. Ajuste el estrangulador según sea necesario.
11. Sitúe el regulador en la posición "Parcial" o "Lenta" para adaptarse a la temperatura ambiente o para el desplazamiento. Sitúe el regulador en la posición "Rápida" para el funcionamiento normal.

Arranque eléctrico (240 V)

1. Conecte la alargadera al motor de arranque.

IMPORTANTE: Evite los daños a la máquina. Conozca el voltaje de su motor de arranque y use solamente enchufes que se correspondan con dicho voltaje.

2. Enchufe la alargadera a un tomacorriente puesto a tierra de 3 hilos de 240 V.
3. Gire la tolva de descarga hacia delante.
4. Asegúrese de que el embrague de tracción y las palancas del embrague de transmisión del accesorio están completamente liberadas.
5. Oprima la perilla del cebador 2 ó 3 veces con el motor frío.

NOTA: Cuando las temperaturas son inferiores a -26° C (-15° F), puede ser necesario un cebado adicional.

6. Introduzca la llave en el interruptor de encendido del motor y colóquela en la posición de FUNCIONAMIENTO (RUN). NO gire la llave después de introducirla.
7. Si el motor está frío, aplique estrangulamiento. Un motor caliente requiere menos estrangulamiento que un motor frío. Vea el Manual del motor para obtener instrucciones detalladas.
8. Ajuste la regulación en la posición correcta para el arranque.
9. Encienda el motor con el interruptor de encendido (posición "ON").

10. Oprima el botón de arranque del motor hasta que el motor arranque.

IMPORTANTE: NO haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos por cada minuto, ya que de otro modo se podría recalentar o dañar (Si el motor no arranca, consulte la sección *LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS* en la página 35.)

11. Ajuste el estrangulador según sea necesario.
12. Desconecte el cable de alimentación del tomacorriente, y después el motor de arranque.
13. Sitúe el regulador en la posición "Parcial" o "Lenta" para adaptarse a la temperatura ambiente o para el desplazamiento. Sitúe el regulador en la posición "Rápida" para el funcionamiento normal.

Arranque eléctrico (12V)

1. Gire la tolva de descarga hacia delante.
2. Asegúrese de que el embrague de tracción y las palancas del embrague de transmisión del accesorio están completamente liberadas.
3. Oprima la perilla del cebador 2 ó 3 veces con el motor frío.

NOTA: Cuando las temperaturas son inferiores a -26° C (-15° F), puede ser necesario un cebado adicional.

4. Si el motor está frío, aplique el estrangulador. Consulte el Manual del motor para obtener instrucciones detalladas.

NOTA: Un motor caliente requiere menos estrangulación que un motor frío.

5. Ajuste la regulación en la posición correcta para el arranque.
6. Gire la llave de encendido hasta la posición de arranque (START) hasta que el motor arranque y luego déjela en la posición de funcionamiento (RUN).

IMPORTANTE: NO haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos por cada minuto, ya que de otro modo se podría recalentar o dañar (Si el motor no arranca, consulte la sección *LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS* en la página 35.)

7. Ajuste el estrangulador según sea necesario.
8. Sitúe el regulador en la posición "Parcial" o "Lenta" para el desplazamiento o para adaptarse a la temperatura ambiente. Una vez conseguido, sitúe el regulador en la posición "Rápida" para el funcionamiento normal.

Apagado

1. Suelte la palanca del embrague de tracción de la transmisión y deje que la unidad se pare completamente.
2. Deje funcionar el propulsor durante unos minutos después de utilizarlo, para prevenir su congelación.
3. Suelte la palanca del embrague del accesorio y espere a que todas las piezas móviles se detengan por completo.
4. Sitúe el regulador en la posición de parada (Stop).
5. Apague el motor con el interruptor de encendido (posición "OFF").
6. Retire la llave.

LANZAMIENTO DE NIEVE

IMPORTANTE: Se debe permitir que la unidad y el motor se ajusten a la temperatura exterior antes de quitar la nieve.

NOTA: El embrague del accesorio deberá estar accionado antes que el embrague de tracción de la rueda cuando se esté quitando nieve.

1. Seleccione la posición del control de la velocidad y la dirección.
2. Accione el embrague del accesorio - Palanca derecha.
3. Accione el embrague de transmisión de la tracción - Palanca izquierda.

IMPORTANTE: NO exceda la capacidad de la unidad intentando quitar la nieve demasiado rápido. Use una velocidad baja para limpiar la nieve profunda o dura.

Consejos para el funcionamiento

Es mucho más fácil quitar la nieve poco después de una nevada.

Para limpiar una zona, haga funcionar la unidad en una serie de caminos solapados. Para zonas extensas, empiece por el centro y lance la nieve hacia los lados, para no tener que limpiar la nieve más de una vez.

SIEMPRE dirija la nieve lejos del área que se quiera limpiar, y en la dirección del viento.

DESPLAZAMIENTO

Para desplazarse de un área de trabajo a otra:

1. Sitúe el regulador en la posición "Lenta" o "Parcial".
2. 926302, 310, 311, 312, 313: Presione hacia abajo los manillares lo suficiente para elevar ligeramente la parte delantera de la unidad.
926314, 315, 316: Coloque la unidad en la posición de transporte (ver *Ángulo del deslizamiento* *Ángulo del deslizamiento* (926314, 315, 316) en la página 17).

3. Accione el embrague de tracción de la rueda o la guía de deslizamiento sin accionar el embrague de transmisión del accesorio.

TRANSPORTE

Detenga SIEMPRE el motor, quite la llave y cierre la válvula de corte de combustible al transportar la unidad en un camión o un remolque.

Tenga especial cuidado al cargar o descargar la unidad desde o hacia un remolque o camión.

Asegure la unidad por el chasis para transportarla. NUNCA la asegure por vástagos o conexiones que podrían verse dañados.

La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.

MANTENIMIENTO

Los distribuidores de Ariens se ofrecerán para realizar cualquier reparación o ajuste que su unidad necesite para seguir funcionando con la máxima eficiencia. En el caso de necesitar una reparación en el motor, póngase en contacto con un distribuidor de Ariens o con el centro de mantenimiento de un fabricante de motores autorizado.



¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

POSICIÓN DE REPARACIÓN



¡ADVERTENCIA! Antes de inclinar la unidad hacia arriba para guardarla, extraiga el combustible para asegurarse de que no se darán salpicaduras y saque la batería (si viene equipada con ella). Asegúrese de que la unidad está fijada y de que no volcará durante el mantenimiento.

Coloque la unidad en una superficie plana y horizontal. Incline la unidad hacia la parte delantera del compartimiento del sinfín para efectuar reparaciones. Asegúrese de que la unidad está fijada y que no puede volcar. Ajústela al banco con correas y mordazas si fuera necesario.

Posición de mantenimiento

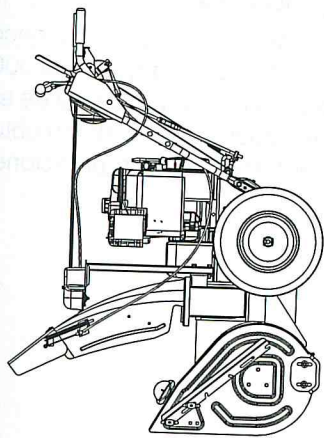


Figura 18

OS7120

Posición de mantenimiento

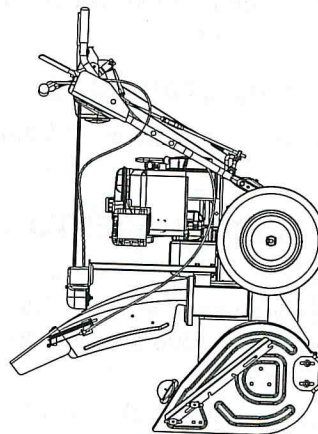


Figura 19

OS7120

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

La siguiente tabla muestra el programa de mantenimiento recomendado que debería realizarse de manera regular. Puede ser necesario un mantenimiento más frecuente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento realizado	Cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Anualmente
Comprobación del interbloqueo de manilla doble	•			
Revisar los afianzadores	•			
Revisar el funcionamiento del embrague	•			
Revisar los ajustes del resorte del embrague		*	•	
Limpiar el motor	•			
Revisar el aceite del motor	•	•		
Cambiar el aceite del motor		**	**	•
Comprobar la presión de los neumáticos			•	
Comprobar la caja del engranaje del sinfín			•	•
Lubricación general			•	•
Mantenimiento de la batería			•	•