



BP 249 Z. I.
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE
TEL : 33 (0)2 40 09 10 11

SU CONCESIONARIO

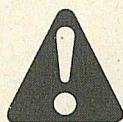
547362 ES (01 / 09 / 2005)

PLATAFORMA
120 AETJ COMPACT
MANUAL DE INSTRUCCIONES

LAS PRESENTES INSTRUCCIONES DEBEN PERMANECER, SIEMPRE, EN LA PLATAFORMA Y QUEDA IMPRESCINDIBLE QUE LOS OPERADORES LAS LEAN Y LAS ENTIENDAN.

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN AL CONDUCTOR

CUANDO VE ESTE SIMBOLO, ESTE SIGNIFICA :



ATENCIÓN! ES PRUDENTE! VUESTRA SEGURIDAD O ELLE DE LA BARQUILLA ESTÁN EMPENADAS.

INSTRUCCIONES GENERALES

A - RESEÑA DE INSTRUCCIONES

- Leer atentamente y comprender la reseña de instrucciones.
- La reseña de instrucciones debe siempre ser en la barquilla, al lugar previsto a dicho efecto, y en la lengua utilizada por el conductor.
- Todas operaciones o maniobras no descritas en la reseña de instrucciones, están a priori de proscribir.
- Respetar las consignas de seguridad y las instrucciones descritas por la barquilla.
- Reemplazar imperativamente todas las placas o adhesivos ilegibles o deteriorados.

B - AUTORIZACIÓN DE CONDUCCIÓN (LEGISLACIÓN EN VIGOR PARA LA FRANCIA) (o se referirse a la legislación propia a cada país)

- Sólo el personal calificado y formado puede utilizar la barquilla. esta formación está bajo la responsabilidad del patrono.
- Entonces la utilización de la barquilla, y por medida de seguridad, la presencia del usuario al suelo está obligatorio.
- Se familiarizar con la barquilla sobre el terreno dónde debe adelantado.
- El conductor no está capaz de autorizar la conducción de la barquilla por una otra persona.
- La utilización debe, además, ser conforme con la ley de la profesión.
- No utilizar la máquina en caso de viento con una fuerza superior a 45 km/h. Un acceso lateral más de 40 kg no puede ser ejercitando sobre los brazos de la barquilla.
- El uso de un casco de seguridad es obligatorio.
- Es fuertemente recomendar de utilizar un arnés de seguridad cuando se utiliza la barquilla.
- Dotar con un extintor individual la barquilla adelantado de una zona desprovista de medio de extinción. Las soluciones opcionales existen, consultar vuestro agente o concesionario.

C - MANTENIMIENTO

- El usuario que observa que la barquilla no funciona muy bien o no responde a las consignas de seguridad, debe informar rápidamente su responsable.
 - Es prohibido al conductor de hacer él mismo, toda reparación o reglaje. Debe tener él mismo su barquilla en perfecto estado de limpieza si está cargado de este cuidado.
 - Los dispositivos de seguridad no pueden ser habiendo un puesto o desenchufar.
 - Hacer el mantenimiento diario (Ver el capítulo : B - CADA DÍA O CADA 5 HORAS DE FUNCIONAMIENTO).
 - Para vuestra seguridad y la de prójimo, no modificar la estructura, los reglajes de los diferentes componentes de vuestra barquilla por él mismo.
 - . Presión hidráulica
 - . Calibración de los limitadores
 - . Añadido de equipo
- En esta eventualidad, la responsabilidad del fabricante está empeñada.
- **Para permitir el mantenimiento en estado de conformidad, os aconsejamos de controlar vuestra barquilla regularmente por vuestro agente o concesionario, se pando que esta periodicidad está legalmente prevista (referirse a la legislación en vigor).**
 - No reemplazar una batería con una otra batería más ligera (estabilidad convenia).

EN CASO DE NECESIDAD, CONSULTAR VUESTRO AGENTE O CONCESIONARIO.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

A - DISPOSICIÓN AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Llevar vestidos adaptados a la conducción de la barquilla, evitar los vestidos flotantes.
- Jamás conducir con manos o zapatos humedos o manchados con cuerpos grasos.
- Evitar de tener los pies y, en general toda parte del cuerpo, fuera de la barquilla.
- El uso de un casco de seguridad es obligatorio.
- Es fuertemente recomendar de utilizar un arreo de seguridad cuando se utiliza la barquilla.

B - ANTES EL ARRANQUE DE LA BARQUILLA

- Si la barquilla es nueva, ver capítulo : ANTES LA PRIMERA PUESTA EN MARCHA DE LA BARQUILLA en la parte 1 - INSTRUCCIONES Y CONSIGNAS DE SEGURIDAD.
- Controlar el buen estado de los neumaticos.
- Antes de arrancar la barquilla, verificar el nivel de aceite hidráulica y la carga de la batería.
- Cualquiera su experiencia, el usuario debe familiarizarse con el lugar y la utilización de todos los instrumentos de control y de mando antes de poner en marcha la barquilla.
- La barquilla debe ser en posición de transporte (los brazos completamente replegados).
- La barquilla puede ser utilizando solamente sobre un terreno plano. Un firme asfaltado es generalmente necesario.

C - CONDUCCIÓN DE LA BARQUILLA

CONSIGNAS DE SEGURIDAD

- No utilizar la barquilla si la batería está descargada tal como de aminorar los movimientos, en ciertos casos, el control puede cesar de funcionar.
- No utilizar la barquilla si no está perfectamente en estado de marcha.
- llevar vestidos adaptados a la conducción de la barquilla, evitar los vestidos flotantes.
- En caso de una zona de paso, avisar todos riesgos de choque.
- Mirar en la dirección de la marcha y siempre conservar una buena visibilidad.
- Quedarse en todas circunstancias, maestro de su velocidad.
- Sobre un terreno humedo, resbaladizo o desigual, conducir lentamente.
- Evitar los obstaculos.
- El paso de un acera debe ser unicamente en posición de transporte.



Evidar a las zanjas, los andamiages, y terrenos recientemente excavados.

INSTRUCCIONES DE MANUTENCIÓN

- La barquilla puede ser maniobrando a partir del suelo : prohibir el acceso a esta barquilla.
- Las barquillas no pueden ser utilizando como grúa o ascensor para el transporte permanente de los materiales o personas, ni como crics o soportes.
- Procurar, elevando la barquilla, que nada ni nadie dificultan la evolución y no hacer falsas maniobras.
- En el caso de trabajos a proximidad de líneas eléctricas, aéreas, se asegurar que la distancia de seguridad suficiente entre la zona de trabajo de la barquilla y la línea eléctrica. Consultar la legislación en vigor.



Debe informarse para agencia eléctrica local.



Debe ser electrocutando o gravemente herido si trabaja o estaciona la barquilla más cerca de los cables eléctricos. fuertemente recomendado de procurar que las reglas de seguridad en el sitio están conformes a la reglamentación local en vigor concerniente todos tipos de trabajos a proximidad las líneas eléctricas.

- No probar de cumplir las operaciones que están superior a las capacidades de la barquilla.
- Es prohibido de trabajar sobre personas.
- Procurar que los materiales embarcando en la barquilla (tubos, cables, recipiente, ...) no pueden escaparse o caer. amontonar estos materiales tal como de deber salvarlos.
- No utilizar escaleras o construcciones improvisadas en la barquilla para alcanzar las alturas superiores.
- No utilizar un pupitre de mando base para elevar la barquilla con personas en el cesto. Este puesto de mando base es utilizando unicamente en caso de procedimiento a seguir en caso de salvamento (indisposiciones de las personas en el cesto) y de mantenimiento.

EN CASO DE NECESIDAD, CONSULTAR SU AGENTE O CONCESIONARIO.