



MANUAL DE INSTRUCCIONES

CONSERVAR ESTE MANUAL SIEMPRE CON LA MÁQUINA

TF30.9-LG

TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES

M1-TFGLD-A-01
M1C-FRO-A-OP-01
M2I-FRO-EU-01
M2-TF309GB-EU-02
M3-ZM2-A-01
M4-CPS-TF-A-01
M5I-FRO-A-01
M5-TFGLD-A-01

CHASIS
D1002740

MA00879

(ES)

E8



FECHA DE PUBLICACIÓN
06/2021

MÓDULO 1

USO DE LA MÁQUINA





INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD	7
MANUAL DE INSTRUCCIONES.....	8
MODIFICACIONES A LA MÁQUINA	8
CAPACITACIÓN DEL OPERADOR.....	8
USO PREVISTO DE LA MÁQUINA	8
PELIGROS DE VUELCO.....	10
PELIGROS ELÉCTRICOS.....	12
PELIGROS DE UNA CARGA FIJA.....	12
PELIGROS DE UNA CARGA SUSPENDIDA	13
PELIGROS PARA EL PERSONAL.....	13
PELIGROS DE APLASTAMIENTO	14
PELIGROS DE ATRAPAMIENTO.....	14
PELIGROS OCASIONADOS POR PARTES CALIENTES.....	15
PELIGROS DE INCENDIOS O EXPLOSIONES	15
PELIGROS DE LA CONDUCCIÓN	17
PELIGROS EN EL LUGAR DE TRABAJO	19
CONTROLES DIARIOS.....	21
CONTROLES PRELIMINARES	22
1. LIMPIEZA.....	22
2. ESTRUCTURA	23
3. INSPECCIÓN GENERAL	23
4. ETIQUETAS Y PLACAS.....	23
5. NIVEL DE LOS FLUIDOS.....	23
6. MANUAL DE INSTRUCCIONES.....	23
7. ACCESORIOS	23
INSPECCIÓN GENERAL.....	24
IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA	27
ETIQUETAS Y PLACAS.....	28



MANDOS E INSTRUMENTOS	37
POSICIONAMIENTO MANDOS E INDICADORES.....	38
SALPICADERO	40
CUADRO DE TESTIGOS.....	44
PANEL FRONTAL DE MANDOS	48
PANEL LATERAL DE MANDOS	49
PANEL DE SELECTORES.....	50
CONTROLES DE LA CABINA.....	52
SUBIDA Y BAJADA DE LA CABINA.....	52
ASIENTO DEL OPERADOR.....	54
ENCENDIDO DEL MOTOR.....	56
APAGADO DEL MOTOR	57
DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA.....	58
REGULACIONES DEL VOLANTE	59
RADIO.....	59
REGULACIÓN DE LOS ESPEJOS RETROVISORES.....	60
LUZ INTERIOR DE LA CABINA	60
CORTINA PARASOL	60
CONMUTADOR DE LUCES	61
GIROFARO Y LUCES ADICIONALES	62
LUCES DE EMERGENCIA.....	62
LIMPIAPARABRISAS	62
CLIMATIZACIÓN DE LA CABINA.....	63
TOMAS ELÉCTRICAS Y NIVEL DE BURBUJA.....	64
CONTROL DE LA CARGA.....	66
JOYSTICK	66
CONTROL ANTIVUELCO FRONTAL	67
LIMITADOR DE CARGA PARA CARGAS SUSPENDIDAS	67
PARADA DE EMERGENCIA.....	68
MODO DE FUNCIONAMIENTO (Llave roja)	69
MODALIDAD EXCAVACIÓN.....	69
FRENO DE ESTACIONAMIENTO.....	70
PROTECCIÓN DEL CRISTAL DELANTERO	70



CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.....	72
PEDALES.....	72
SENTIDO DE MARCHA.....	72
CAMBIO 2V.....	73
DIRECCIÓN.....	74
LIMPIEZA DEL RADIADOR.....	75
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL.....	75
SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES.....	77
SUSPENSIÓN DEL BRAZO.....	78
CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS.....	80
LÍNEA HIDRÁULICA TRASERA.....	80
FRENADO DEL REMOLQUE.....	80
GANCHOS DE REMOLQUE.....	84
INSTRUCCIONES OPERATIVAS	91
DESPLAZAMIENTO DE UNA CARGA NO SUSPENDIDA.....	92
DESPLAZAMIENTO DE UNA CARGA SUSPENDIDA.....	94
CIRCULACIÓN DE LA MÁQUINA EN LA VÍA PÚBLICA.....	96
ANCLAJE Y ELEVACIÓN DE LA MÁQUINA.....	98
RELLENADO DE LOS DEPÓSITOS	100
COMBUSTIBLE.....	100
UREA.....	101
LÍQUIDO DE FRENOS.....	101
ACEITE DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA.....	102
ACEITE HIDRÁULICO.....	102
ACEITE MOTOR.....	103
LÍQUIDO REFRIGERANTE.....	103
ACCESORIOS OPCIONALES.....	105
KIT ARRANQUE EN FRÍO.....	106



PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	109
INCENDIO	110
MOVIMIENTOS EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA	110
SALIDAS DE EMERGENCIA	111
CRISTAL TRASERO	111
CRISTAL DELANTERO O LATERAL DERECHO	111
DESCENSO DEL BRAZO	111
REMOLQUE DE LA MÁQUINA EN CASO DE AVERÍA.....	112
PUNTOS DE ANCLAJE	112
REMOLQUE POR DISTANCIAS CORTAS	112
REMOLQUE POR DISTANCIAS LARGAS	112
BATERÍA DESCARGADA.....	114

SECCIÓN 1

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD



MANUAL DE INSTRUCCIONES

Leer atentamente este manual antes de utilizar la máquina y conservarlo en el lugar apropiado en la cabina. En caso de deterioro o por cualquier duda acerca de su utilización, contactar con el Distribuidor local o con el Concesionario. Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, ni en su totalidad ni en parte.

Todos los contenidos se refieren al nuevo producto en el momento de la publicación. Algunos dispositivos descritos en este manual no son instalados de serie. Consultar las instrucciones relativas a los dispositivos presentes en su máquina.

Prestar especial atención a los siguientes mensajes de clasificación de los peligros, contenidos en este manual:

**PELIGRO**

Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provoca la muerte o lesiones graves.

**ATENCIÓN**

Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

**PRECAUCIÓN**

Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones menores o moderadas.

IMPORTANTE

Señala un mensaje importante que enfatiza un concepto o una instrucción.

MODIFICACIONES A LA MÁQUINA

No modificar la máquina bajo ningún concepto (estructura, calibraciones, seguridades, etc.).

Cualquier modificación realizada, incluido el uso de repuestos no previstos por el fabricante, puede exponer al operador y a la máquina a daños, causar la suspensión de la garantía y exonerar al fabricante de responsabilidades civiles y penales.

CAPACITACIÓN DEL OPERADOR

El operador debe estar adecuadamente entrenado en el uso de esta máquina y en el cumplimiento de las prácticas de seguridad.

USO PREVISTO DE LA MÁQUINA

Esta máquina ha sido diseñada para transportar, levantar y colocar cargas y se puede conducir en terrenos naturales no preparados e irregulares, por ejemplo en obradores.

Cualquier otro uso de la máquina se considera inadecuado y por ende no permitido.

Esta máquina NO está diseñada para ser usada en atmósferas potencialmente explosivas o en ambientes subterráneos. Para operar en estas condiciones se requiere un equipo especial, no instalado de serie en esta máquina.

Las especificaciones de diseño MERLO han integrado los principios de seguridad y cuidado de la salud, considerando el uso previsto y el uso incorrecto razonablemente previsible.



CONDICIONES AMBIENTALES DE USO

Los límites ambientales de la máquina son los siguientes:

	0°C y +50°C (+32°F y +122°F)		2500 m snm (8200 pies) máx.
	-20°C y +40°C (-4°F y +104°F).		12,5 m/s máx.
	20% ≥ el 90%.		

ESCALA DE BEAUFORT

Evaluar la velocidad del viento mediante la escala Beaufort que se encuentra en el CONTENEDOR DE LOS DIAGRAMA DE CARGA (2) en la cabina y que se muestra a continuación.



ATENCIÓN



Controlar PERMANENTEMENTE que la velocidad del viento no supere la máxima permitida para el uso de la máquina (12,5 m/s).

CLASE y DESCRIPCIÓN		CARACTERÍSTICAS EN EL SUELO	VELOCIDAD DEL VIENTO		
			Km/h	m/s	mph
0	Calma	El humo asciende verticalmente.	< 1	< 0,3	< 1
1	Ventolina	El viento desvía el humo.	1,1 - 5,5	0,3 - 1,5	1 - 3
2	Brisa muy débil	Las banderas comienzan a moverse.	5,6 - 11	1,6 - 3,4	4 - 7
3	Brisa débil	Las banderas se despliegan.	12 - 19	3,5 - 5,4	8 - 12
4	Brisa moderada	Se mueven las ramas pequeñas.	20 - 28	5,5 - 7,9	13 - 17
5	Brisa fresca	Se mueven las ramas más grandes	29 - 38	8,0 - 10,7	18 - 24
6	Brisa fuerte	Se agitan las ramas grandes	39 - 49	10,8 - 13,8	25 - 30
7	Viento fuerte	Se agitan los árboles enteros.	50 - 61	13,9 - 17,1	31 - 38
8	Temporal moderado	Ramas quebradas.	62 - 74	17,2 - 20,7	39 - 46
9	Temporal fuerte	Se arrancan objetos y tejados.	75 - 88	20,8 - 24,4	47 - 54
10	Temporal duro	Árboles arrancados, daños a las viviendas.	89 - 102	24,5 - 28,4	55 - 63
11	Aguacero	Graves devastaciones.	103 - 117	28,5 - 32,6	64 - 73
12	Temporal huracanado	Gravísimas devastaciones.	≥118	≥32,7	≥74



PELIGROS DE VUELCO



NO superar la capacidad máxima de la máquina. Utilizar únicamente equipos aprobados por Merlo para los cuales, en el MÓDULO 2 de este manual y en el contenedor específico de la cabina, se ha suministrado el correspondiente diagrama de carga para la asociación máquina/cabina.

NO instalar contrapesos para alterar la capacidad de la máquina.



NO levantar cargas en pendientes que superen el valor máximo indicado en el diagrama de carga del equipamiento instalado.

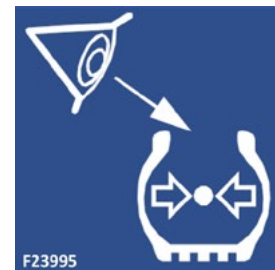
Si es necesario, utilizar la nivelación transversal o los estabilizadores (si están instalados) para volver a colocar la máquina dentro de los límites de pendiente previstos.

De lo contrario, NO manipular la carga, ya que esto podría provocar el vuelco de la máquina.

NO mover la máquina con el brazo a una velocidad y posición distintas de las indicadas en el diagrama de carga.



NO dejar la máquina desatendida con la carga levantada ya que, en caso de caídas inesperadas, podría causar lesiones o accidentes.



Mantener siempre la presión correcta de los neumáticos.

Para conocer los valores de inflado correctos consultar las tablas específicas que se indican en el MÓDULO 2 y en el contenedor de los diagramas de carga, en la cabina.



Abrochar siempre el cinturón de seguridad para evitar ser arrojado fuera de la cabina en caso de sufrir un accidente.

Mantener siempre cabeza, manos, brazos, piernas y pies dentro de la cabina y la puerta cerrada.

Si la máquina está a punto de volcar, no intentar salir de la cabina. Sujetarse firmemente y alejarse todo lo que sea posible del punto de impacto.



NO superar la velocidad máxima de la máquina indicada en el MÓDULO 5 - DATOS TÉCNICOS.

Consultar otros límites de velocidad en los documentos de homologación (si hubiere) o según el tipo de neumáticos instalados.

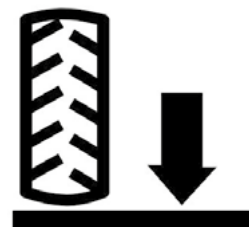
En bajada, accionar el pedal del freno para reducir la velocidad y evitar sobrerrevoluciones del motor (indicado con el info-mensaje en el TABLERO). Prestar especial atención en caso de remolques.



NO levantar una carga suspendida si el punto de elevación del accesorio no está centrado con la carga, ya que esto podría exponer a la máquina al riesgo de vuelco.



NO balancear las cargas suspendidas. Las cargas suspendidas pueden oscilar y alterar la estabilidad de la máquina.



Comprobar los límites de peso y presión que puede soportar el terreno con la máquina a plena carga, tanto sobre ruedas como sobre estabilizadores (Si están instalados).

Los valores de referencia se indican en el MÓDULO 5 - DATOS TÉCNICOS y también en las etiquetas adhesivas aplicadas en las máquinas, incluidas en la SECCIÓN 2 de este módulo.



PELIGROS ELÉCTRICOS



La máquina no está aislada eléctricamente y no está equipada con ninguna protección contra el contacto o la proximidad a la corriente eléctrica.

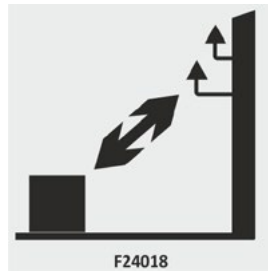
Antes de levantar una carga controlar siempre el tendido eléctrico aéreo en tensión.

Mantener una distancia de seguridad respecto del tendido eléctrico aéreo, tal como lo exigen las normativas vigentes.

Es conveniente obtener información con el operador de la línea eléctrica o con las autoridades de seguridad y salud en el lugar de trabajo.



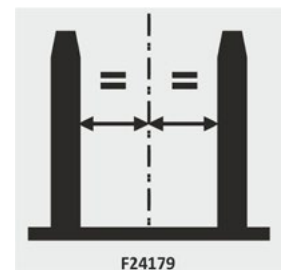
NO utilizar la máquina en presencia de rayos.



PELIGROS DE UNA CARGA FIJA



NO levantar una carga utilizando solo una horquilla. Riesgo de rotura de la horquilla y la consiguiente caída de la carga.



NO conducir la máquina con una carga fija levantada. Una carga fija se debe transportar como especificado en el diagrama de carga correspondiente al accesorio instalado (consultar el MÓDULO 2).

Antes de mover una carga, separar las horquillas en manera uniforme y distribuir la carga en posición simétrica al bastidor; si esto no es posible, NO levantar la carga.

PELIGROS DE UNA CARGA SUSPENDIDA



NO levantar ni desplazar cargas suspendidas con cables, cadenas o eslingas enganchadas a las horquillas, al bastidor o al brazo telescópico.

Utilizar únicamente equipos para cargas suspendidas homologados por Merlo, para los cuales se ha previsto el correspondiente diagrama de carga para asociación máquina/accesorio, en la cabina y en el MÓDULO 2.



NO conducir la máquina sin haber fijado la carga en los puntos adecuados del carro base.

Durante la conducción con carga suspendida:

- asegurarse de tener siempre una buena visual en el lado derecho de la máquina;
- verificar que las condiciones del viento estén dentro de los límites máximos operativos.
- no extender el brazo más allá de los límites indicados;
- no superar la velocidad máxima indicada en el diagrama de carga;
- no arrastrar la carga en forma horizontal.

PELIGROS PARA EL PERSONAL



NO transportar ni levantar personas utilizando el brazo telescópico, el bastidor o cualquier otro accesorio destinado a la elevación de cargas.

Utilizar exclusivamente plataformas de trabajo aprobadas e instaladas en máquinas diseñadas para ese fin.



NO conducir la máquina si hay personal en la plataforma.

NO transportar pasajeros en la máquina. Esta máquina ha sido diseñada para un solo operador.

NO bajar de la máquina sin haber ejecutado previamente el procedimiento de parada que se describe en la SECCIÓN 3.



PELIGROS DE APLASTAMIENTO



NO permitir que nadie pase o se detenga debajo del brazo de la máquina.

Mantener las manos y los dedos alejados de los orificios del brazo y del cilindro de inclinación del bastidor.



NO permitir que nadie pase o se detenga debajo de la carga suspendida por la máquina.



NO acercar manos y pies a los puntos de aplastamiento (brazo, estabilizadores, ruedas, etc.) cuando la máquina está en funcionamiento.

PELIGROS DE ATRAPAMIENTO



No acercarse a las partes móviles (ventilador del motor, correas, etc.) cuando el motor está en funcionamiento.

NO usar ropa suelta o colgantes que puedan engancharse o arrastrarlo.

PELIGROS OCASIONADOS POR PARTES CALIENTES



NO intentar reparar o apretar tubos o racores hidráulicos mientras el motor está en funcionamiento o cuando el sistema hidráulico esté bajo presión.
NO usar las manos para comprobar la eventual ausencia de fugas hidráulicas. Utilizar un pedazo de cartón y ponerse guantes de seguridad para proteger las manos de posibles salpicaduras de líquidos.



NO desenroscar los tapones de los circuitos hidráulicos cuando el motor está en funcionamiento y la instalación bajo presión.

Dejar que el líquido se enfríe antes de desenroscar los tapones.



Evitar el contacto con las superficies calientes de la máquina (motor, instalación de escape, instalación hidráulica, etc.).

PELIGROS DE INCENDIOS O EXPLOSIONES



NO provocar cortocircuitos en la batería.
Los cables conectados erróneamente pueden provocar una explosión. Consultar la forma correcta de conectar las baterías en la SECCIÓN 6 de esta manual.



NO fumar y no utilizar llamas libres durante el uso, el repostaje de fluidos o las operaciones de mantenimiento en la máquina.



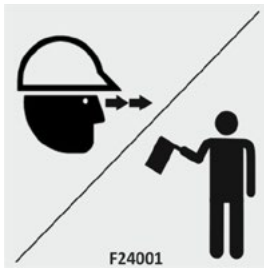
NO usar éter para arrancar el motor en frío.



PELIGROS DE LA CONDUCCIÓN

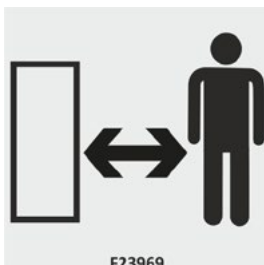


Comprobar que no haya personas en el radio de acción de la máquina antes de desplazarla.



Durante la dirección mirar siempre en la dirección de movimiento de la máquina.

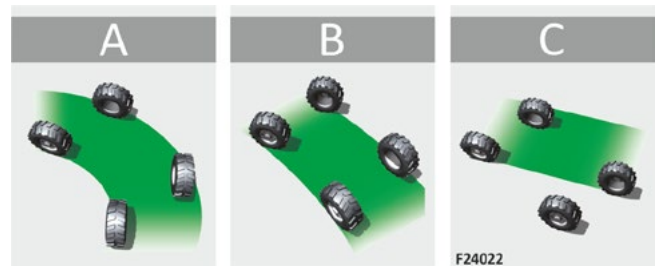
Informarse sobre los puntos ciegos de una obra. Antes de doblar en un ángulo ciego, detenerse, sonar el claxon y avanzar lentamente. En caso de que no se disponga de una visual adecuada, es necesario solicitar la ayuda de un operador a tierra.



Mantener siempre una distancia de seguridad entre la máquina y las personas, los accesorios y los obstáculos.



Detener la máquina si una persona entra en su radio de acción. Al retroceder, la parte trasera de la máquina obstruye parcialmente la visibilidad.



Las características de la dirección dependen de la modalidad de mando seleccionada en la cabina.

- A DIRECCIÓN DE EJE GIRATORIO
- B DIRECCIÓN EN EL EJE DELANTERO
- C DIRECCIÓN CON MARCHA DE CANGREJO

NO modificar la dirección durante la marcha. Modificarla solo si la máquina está detenida.

La marcha en una vía pública se debe efectuar seleccionando la dirección en el eje delantero y con las ruedas del eje trasero alineadas.

Conduciendo en bajada:

- evitar que el motor se acelere interviniendo en el freno de servicio para mantener la máquina dentro del límite de velocidad máxima;
- evitar maniobras bruscas que podrían provocar el vuelco de la máquina;
- NO utilizar el cambio o el sentido de marcha en punto muerto (N).

NO aparcarse la máquina en pendientes.



Transitar las pendientes con la máquina descargada y con el brazo en posición de transporte (consultar la SECCIÓN 4).

La pendiente puede tener los siguientes valores máximos posibles:

- LONGITUDINAL 45% con horquillas adelante.
- LONGITUDINAL 50% con horquillas atrás.



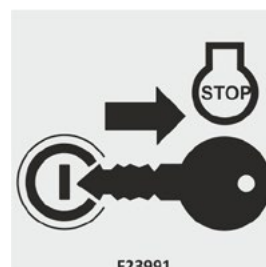
- TRANSVERSAL 25 % en ambos lados.



NO provocar cortocircuitos para poner en marcha el motor; arrancarlo exclusivamente desde el puesto de mando en la cabina.



NO utilizar la máquina cuando el letrero "NO UTILIZAR" está colocado en la cabina.



NO abandonar la máquina sin haber ejecutado el procedimiento de parada descrito en la SECCIÓN 3.



PELIGROS EN EL LUGAR DE TRABAJO



Usar los equipos de protección individual (EPI) si las condiciones de trabajo lo requieren. Por ejemplo:

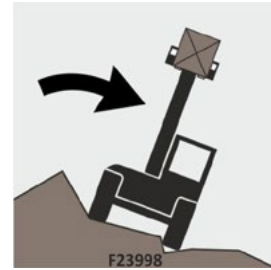
- casco de protección;
- guantes;
- calzado de seguridad.



Es responsabilidad del empleador y del operador cumplir con las normas aplicables en materia de seguridad en el lugar de trabajo.



Averiguar dónde puede obtener asistencia en caso de emergencia.

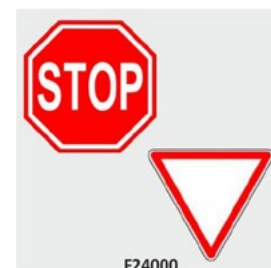


Planificar el recorrido prefiriendo tramos planos y evitando, dentro de lo posible:

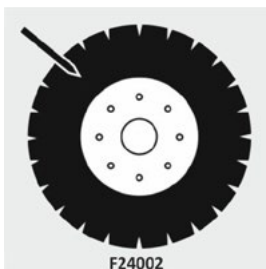
- zanjas, barrancos, obstáculos, excavaciones;
- suelos blandos o superficies resbaladizas;
- líneas y equipos eléctricos o conductos de gas.



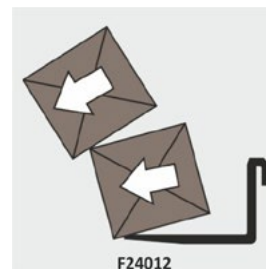
Reconocer el área de trabajo y asegurarse de que las condiciones del terreno sean aptas para sostener el peso de la máquina.
Evitar los puntos débiles cuando se trabaja en muelles, puentes o rampas.



Conocer las reglas para la circulación de la máquina en el lugar de trabajo.



Limpiar la basura y/o los escombros presentes en el lugar de trabajo porque podrían provocar pinchazos o dañar los neumáticos.



NO dejar la máquina desatendida con la carga levantada ya que, en caso de caída inesperada, podría causar lesiones o accidentes.



NO poner en marcha el motor si la máquina se encuentra en un área sin ventilación adecuada, ya que los gases de escape son nocivos para la salud.



Asegurarse de que las herramientas, las cadenas, los ganchos u otros objetos que puedan distraerle durante el trabajo, estén bien guardados en los contenedores correspondientes.



Utilizar los faros de trabajo o una persona encargada de la señalización a tierra, si fuese necesario trabajar en condiciones de poca visibilidad.



SECCIÓN 2

CONTROLES DIARIOS



CONTROLES PRELIMINARES



ATENCIÓN



NO UTILIZAR la máquina si no se han realizado todos los CONTROLES PRELIMINARES o si uno o más controles no ha sido superado.

En ese caso ejecutar el procedimiento de parada del motor (consultar la SECCIÓN 3) y, si es necesario comunicarse con el Distribuidor local o Concesionario.



ATENCIÓN



Comprobar si todos los componentes descritos están bien fijados y en buenas condiciones (sin grietas, fisuras o desgaste excesivo, etc.), que no haya fugas visibles y/o piezas sueltas o faltantes.

Antes de utilizar la máquina o al comienzo de cada turno de trabajo, efectuar los controles visuales y de funcionamiento que se describen en esta sección.

1. LIMPIEZA



ATENCIÓN



NO utilizar partes de la máquina como peldaños para limpiar elementos que no pueden alcanzarse desde el suelo. Utilizar una escalera con superficies antideslizantes adecuadas.



ATENCIÓN



Eliminar el material acumulado en el interior de las piezas calientes, para evitar posibles incendios.

Limpiar la máquina con productos adecuados antes de cada uso. NO utilizar combustibles, disolventes o ácidos, ya que podrían atacar químicamente los componentes de la máquina.

Realizar la limpieza de la máquina con el motor detenido, aguardando siempre que se refrigeren los componentes sobrecalentados. Si es necesario, llevar el equipo de protección individual.

Limpiar, en particular:

- el interior de la cabina y los pedales
- ventanas, espejos retrovisores, faros, luces intermitentes
- peldaños de acceso a la cabina
- etiquetas y placas
- guardabarros, llantas y neumáticos
- compartimentos batería y motor

Ante la presencia de pérdidas de aceite, combustible u otros líquidos, es necesario reparar el daño antes de utilizar la máquina.



2. ESTRUCTURA

Revisar la máquina para identificar si hay daños en el chasis, en las soldaduras o en otras partes de la estructura.

3. INSPECCIÓN GENERAL

Consultar las instrucciones indicadas en el capítulo INSPECCIÓN GENERAL de esta sección.

4. ETIQUETAS Y PLACAS

Las etiquetas y las placas aplicadas en la máquina suministran importantes indicaciones de seguridad para el operador y para las personas que lo acompañan.

Antes de empezar a trabajar, asegurarse de que todas las tarjetas y placas de la máquina estén presentes y en buen estado. Si es necesario, ponerse en contacto con el Distribuidor local o Concesionario para solicitar el reemplazo.

Controlar también que estén ubicadas en las posiciones indicadas en el apartado ETIQUETAS Y PLACAS de esta sección.

5. NIVEL DE LOS FLUIDOS

Controlar el nivel de los siguientes fluidos:

- combustible (testigo 55)
- urea DEF (testigo 225), si está instalado.
- aceite hidráulico (indicador externo).
- aceite de la transmisión hidrostática (testigo 48).
- aceite motor (testigo 45).
- refrigerante motor (testigo 132).

Consultar la posición de los testigos en la SECCIÓN 3.

Consultar los procedimientos de repostaje de estos líquidos en la SECCIÓN 4.

Consultar la capacidad de las instalaciones y las características de los fluidos en el MÓDULO 5.

6. MANUAL DE INSTRUCCIONES

Conservar el Manual de instrucciones en el bolsillo que se encuentra detrás del asiento del conductor, en la cabina.

Verificar la presencia y el buen estado de conservación del Manual de instrucciones. Si es necesario, ponerse en contacto con el Distribuidor local o Concesionario para solicitar el reemplazo.

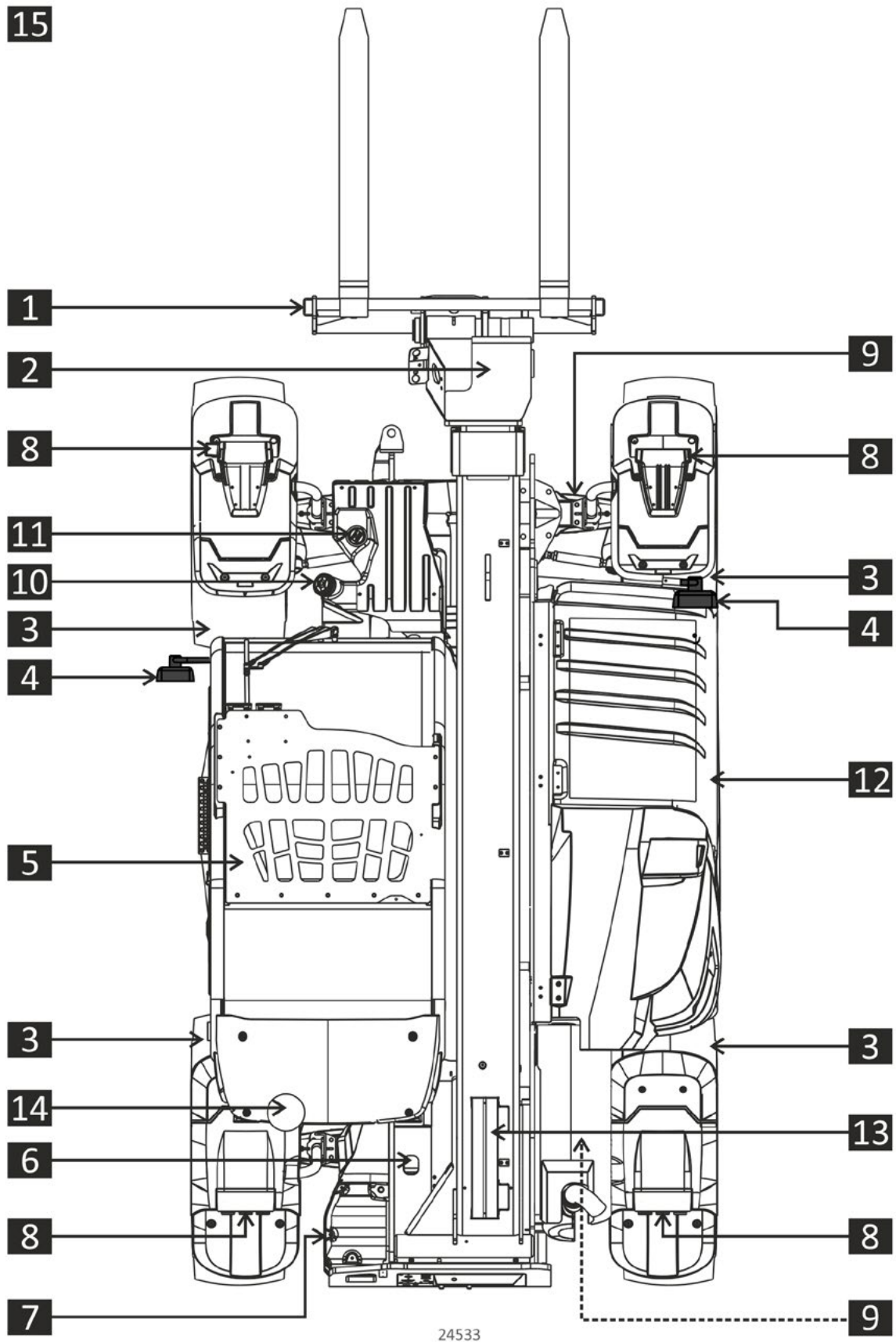
7. ACCESORIOS

Controlar si en el CONTENEDOR DE LOS DIAGRAMAS DE CARGA (2) de la máquina se encuentra el diagrama de carga para la asociación máquina/accesorio del accesorio instalado en el bastidor.

Consultar el MÓDULO 3 para las inspecciones, instrucciones y mantenimientos de los accesorios instalados en el bastidor.



INSPECCIÓN GENERAL





Los símbolos de acción que se muestran en la siguiente tabla se identifican de esta forma:

 VERIFICAR

 CONTROLAR

1.	BASTIDOR <i>Estructura en buen estado, pernos engrasados y fijados, conductos hidráulicos intactos y ausencia de pérdidas, pernos de bloqueo de las horquillas aplicados.</i>	
2.	BRAZO <i>Estructura en buen estado, pernos engrasados y fijados, conductos hidráulicos intactos y ausencia de pérdidas.</i>	
3.	RUEDAS <i>Llantas y válvulas de inflado en buen estado, presencia de todos los pernos de fijación, ausencia de cortes, protuberancias, pinchados, desgaste irregular o excesivo del neumático. Sustituir si es necesario.</i> <i>Presión de inflado. Si es necesario, inflar los neumáticos a la presión indicada en la etiqueta adherida a la llanta y en el fascículo de diagramas en la cabina.</i>	 
4.	ESPEJOS <i>Limpios y en buen estado, regulación (consultar la SECCIÓN 3).</i>	
5.	CABINA <i>Ausencia de daños visible en la estructura, en el techo y en los cristales. En caso contrario, no utilizar la máquina.</i> <i>Apertura y cierre de la puerta, cinturón de seguridad funcionando y en buen estado, líquido lavaparabrisas (si es necesario repostar como se indica en la SECCIÓN 4 - REPOSTADO DE LOS LÍQUIDOS).</i> <i>Presencia y buen estado de conservación del MANUAL DE INSTRUCCIONES contenido en el FASCÍCULO DE DIAGRAMAS. Si es necesario, ponerse en contacto con el Distribuidor local o Concesionario para que lo reemplace.</i>	 
6.	COMPARTIMENTO BATERÍA <i>Apertura y cierre de la tapa.</i>	
7.	ACEITE HIDRÁULICO <i>Depósito en buen estado y ausencia de pérdidas.</i> <i>Nivel. Si es necesario repostar como se indica en la SECCIÓN 4 - REPOSTADO DE LOS LÍQUIDOS.</i>	 
8.	FAROS <i>Limpios y en buen estado.</i>	



9.	EJES <i>Estructura y cilindros hidráulicos en buen estado, conductos hidráulicos intactos y ausencia de pérdidas.</i>	
10.	DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE <i>En buen estado, ausencia de pérdidas, tapón enroscado.</i>	
11.	DEPÓSITO DE UREA/DEF <i>En buen estado, ausencia de pérdidas, tapón enroscado.</i>	
12.	COMPARTIMENTO MOTOR <i>Apertura y cierre de la tapa, soportes motor, correas, tuberías y ventilador en buen estado.</i> <i>Nivel de los líquidos. Si es necesario repostar como se indica en la SECCIÓN 4.</i>	
13.	RETÉN DE SEGURIDAD DEL BRAZO <i>Estructura intacta.</i>	
14.	GIROFARO EN LA CABINA <i>Limpios y en buen estado.</i>	
15.	EXTINTOR <i>Controlar que haya un extintor en la máquina y que tenga la presión correcta.</i> <i>Es responsabilidad del propietario montar un extintor en una zona de la máquina de fácil acceso y realizar los controles periódicos.</i>	



IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA

El número de identificación de la máquina (VIN) está grabado en el lado delantero derecho del chasis, como lo indica la norma ISO 3779.

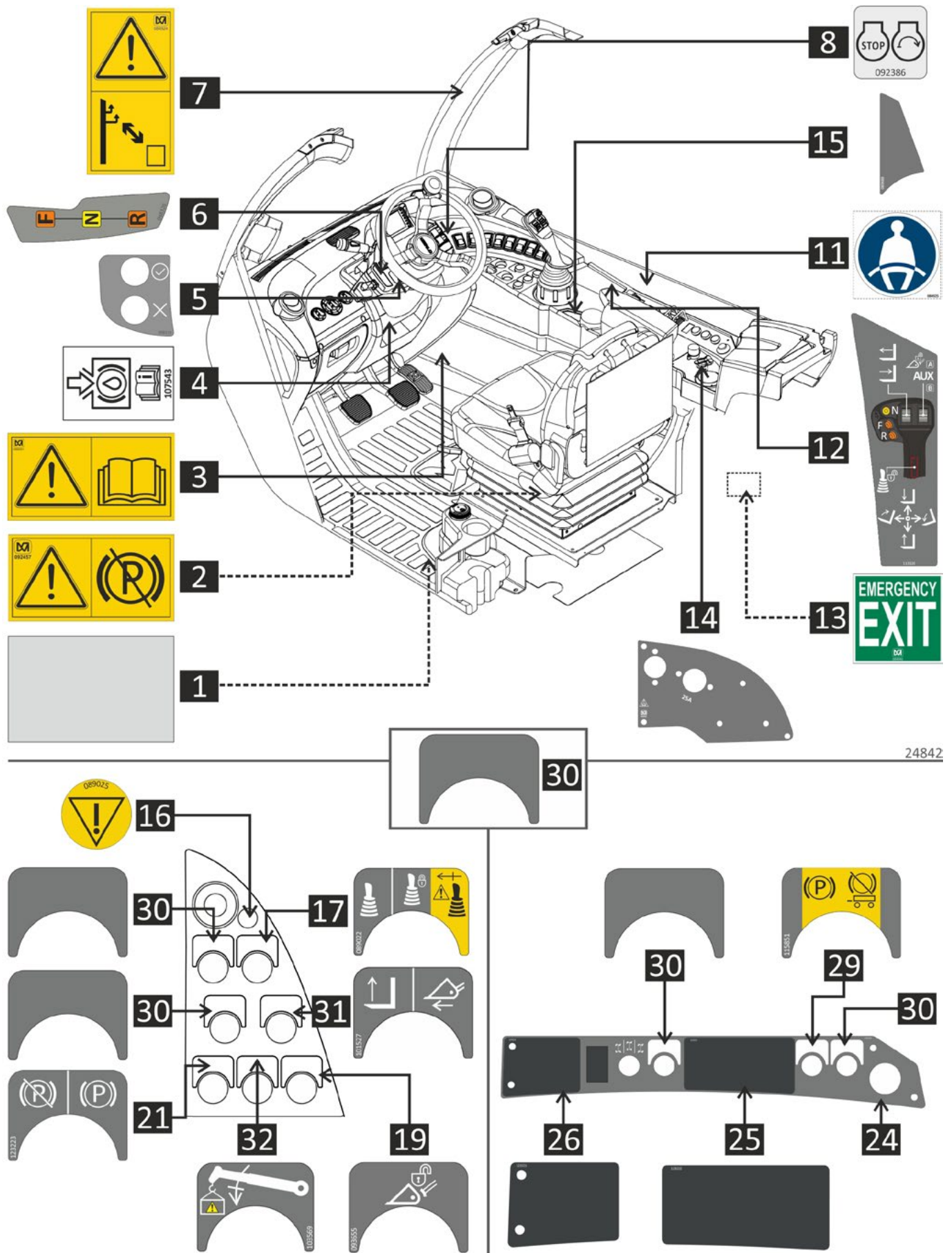
El número de identificación de la máquina se compone como indicado en el ejemplo siguiente:

ZF1XXXXMMAA000000

ZF1:	código de identificación del fabricante
XXXX:	código del modelo de la máquina
MM:	código de identificación del motor
AA:	año de fabricación
000000:	número progresivo de chasis



ETIQUETAS Y PLACAS



24842



Las siguientes figuras muestran la configuración completa de los paneles de mando. Algunos mandos, cuyos números de matrícula constan en las etiquetas correspondientes, solo se instalan si está previsto en el equipamiento específico de la máquina. En caso contrario se aplica la etiqueta neutra identificada con el número (30) y la matrícula 089027.

1.	<i>Placas de homologación (Ref. MÓDULO M1c).</i>
2.	092475 <i>¡Atención! Desbloqueo del freno de estacionamiento para el remolque de la máquina en emergencia (Ref. SECCIÓN 6).</i>
3.	088591 <i>¡Atención! Leer el manual de instrucciones antes de utilizar la máquina.</i>
4.	107543 <i>Punto de repostaje del líquido de frenos (Ref. SECCIÓN 4).</i>
5.	098319 <i>Pulsadores de seteo de las funciones del salpicadero (Ref. SECCIÓN 3).</i>
6.	098320 <i>Palanca de mando del sentido de marcha (Ref. SECCIÓN 3).</i>
7.	084924 <i>¡Atención! Mantener una distancia de seguridad respecto de las líneas eléctricas suspendidas.</i>
8.	092386 <i>Punto de arranque/parada del motor (Ref. SECCIÓN 3).</i>
11.	084925 <i>Abrocharse el cinturón de seguridad (Ref. SECCIÓN 3).</i>
12.	113326 <i>Joystick de mando del brazo telescópico (Ref. SECCIÓN 3).</i>
13.	084940 <i>Punto previsto para salir de la cabina en caso de emergencia (Ref. SECCIÓN 6).</i>
14.	089032 <i>Control del nivel de burbuja (si está instalado) y de las tomas eléctricas en cabina (Ref. SECCIÓN 3).</i>
15.	089488 <i>Cobertura.</i>



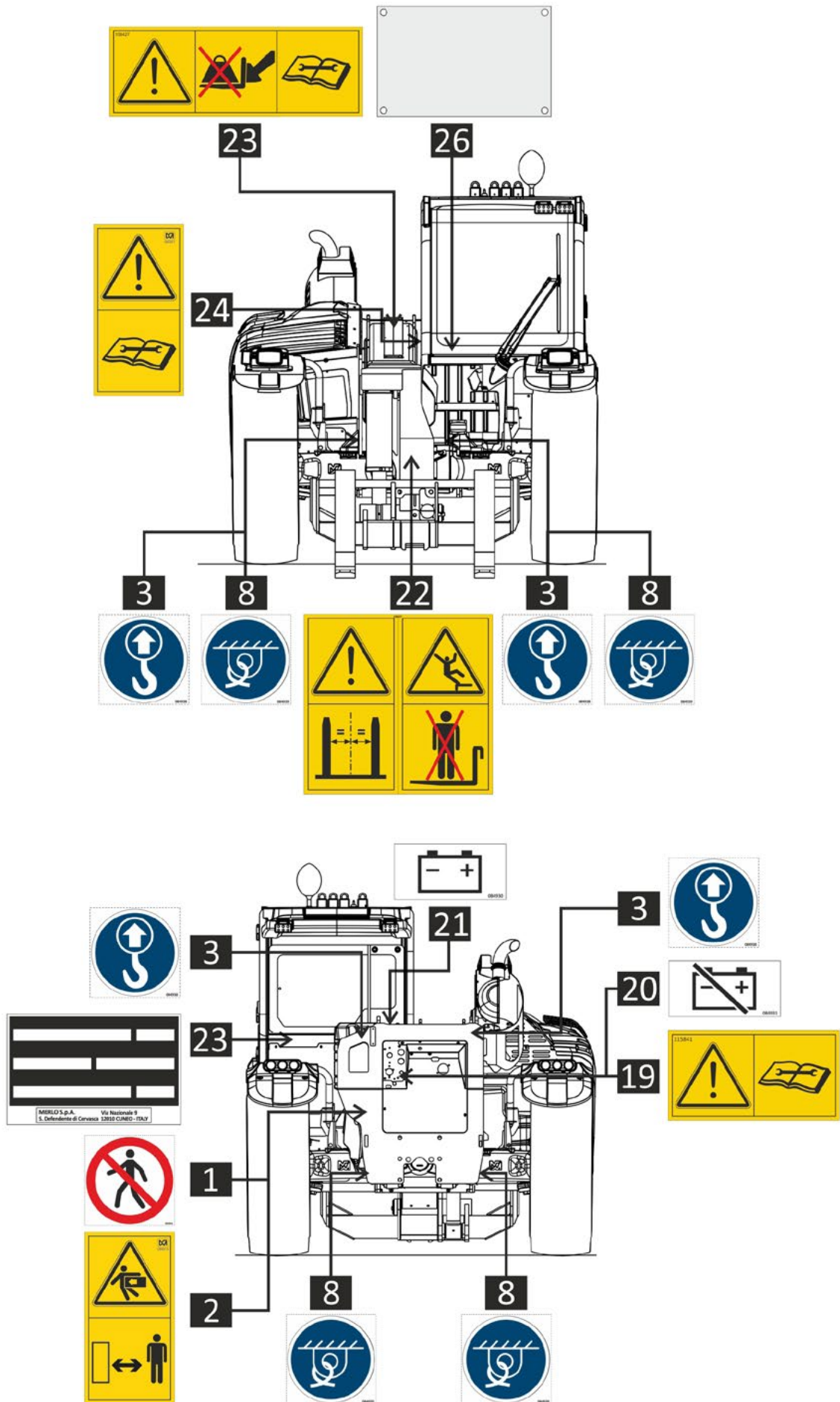
16.	089025 <i>Parada de emergencia (Ref. SECCIÓN 3).</i>
17.	089022 <i>Modo de funcionamiento (Ref. SECCIÓN 3).</i>
19.	093655 <i>Desenganche del accesorio instalado (solo para bastidor VOLVO - Ref. MÓDULO 2).</i>
21.	123223 <i>Freno de estacionamiento (Ref. SECCIÓN 3).</i>
24.	123220 <i>Placa del panel lateral de los mandos.</i>
25.	123222 <i>Cobertura.</i>
26.	123221 <i>Cobertura.</i>
29.	115851 <i>Mando de verificación del freno de estacionamiento para remolque (Ref. SECCIÓN 3).</i>
30.	089017 <i>Libre.</i>
31.	101527 <i>Mando de activación de la MODALIDAD DE EXCAVACIÓN (ref. SECCIÓN 3).</i>
32.	103569 <i>Mando de activación del limitador de carga del accesorio (ref. SECCIÓN 3).</i>







1.	084945 <i>NO cruzar el área operativa de la máquina.</i>
2.	084913 <i>¡Riesgo de ser atropellados o golpeados! Mantenerse a una distancia de seguridad de la máquina.</i>
4.	089350 <i>NO sentarse.</i>
5.	084921 <i>¡Atención! Apagar el motor y retirar la llave antes de abrir el capó del motor.</i>
6.	107168 <i>¡Atención! Presión de las ruedas en el suelo (Ref. MÓDULO 5).</i>
7.	091375 <i>Presión de inflado del neumático instalado. (Ref. MÓDULO 2).</i>
9.	106801 <i>Repostaje mínimo de líquido UREA (Ref. SECCIÓN 4).</i>
10.	101878 <i>Combustible (Ref. MÓDULO 5).</i>
11.	084917 <i>¡Riesgo de caída! NO transportar pasajeros.</i>
12.	084920 <i>¡Atención! Nivel del aceite hidráulico (Ref. SECCIÓN 4).</i>
13.	128728 <i>Punto de repostaje de la instalación hidráulica/hidrostática y tipo de aceite (Ref. SECCIÓN 4).</i>
14.	101867 <i>Líquido refrigerante (Ref. MANUAL DEL MOTOR).</i>
15.	101860 <i>Aceite motor (Ref. MANUAL DEL MOTOR).</i>
16.	084936 <i>¡Atención! Superficie caliente.</i>
17.	084915 <i>¡Riesgo de corte! Mantener las manos alejadas de las partes giratorias.</i>
18.	084914 <i>¡Riesgo de quedar atrapado o ser arrastrado. Mantener las manos alejadas de las partes giratorias.</i>



24043



1.	084945 <i>NO cruzar el área operativa de la máquina.</i>
2.	084913 <i>¡Riesgo de ser atropellados o golpeados! Mantenerse a una distancia de seguridad de la máquina.</i>
3.	084938 <i>Punto de elevación trasero de la máquina (Ref. SECCIÓN 4).</i>
8.	084939 <i>Punto de anclaje trasero de la máquina (Ref. SECCIÓN 4).</i>
19.	115841 <i>¡Atención! Las instrucciones se encuentran en el MANUAL DE MANTENIMIENTO.</i>
20.	084931 <i>Desconector de batería temporizado (Ref. SECCIÓN 3).</i>
21.	084930 <i>Batería.</i>
22.	108607 <i>¡Atención! Separar las horquillas de manera uniforme. ¡Riesgo de caídas! No transportar ni levantar a nadie en los accesorios si no han sido previstos para ese fin.</i>
23.	108427 <i>¡Atención! Consultar el MANUAL DE MANTENIMIENTO para utilizar el tope mecánico del brazo.</i>
24.	084927 <i>¡Atención! Consultar el MANUAL DE MANTENIMIENTO.</i>
25.	<i>Placa de identificación de la máquina (Ref. MÓDULO M1c).</i>
26.	<i>Placas adicionales (Ref. MÓDULO M1c).</i>



SECCIÓN 3

MANDOS E INSTRUMENTOS



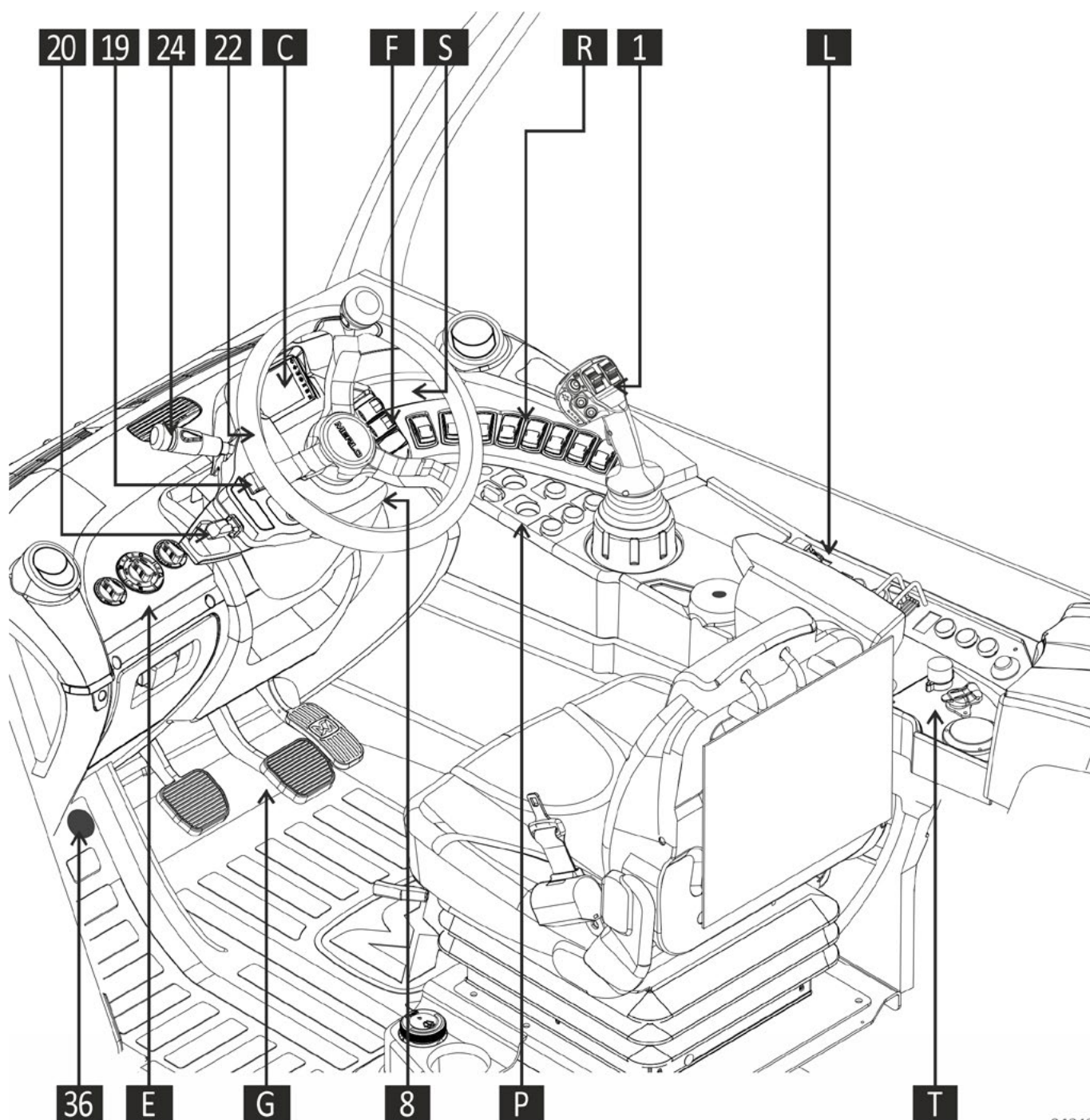
Las siguientes figuras representan la configuración completa de la máquina. Algunos mandos solo se instalan si está previsto en el equipamiento específico de la máquina.

Si es necesario apagar el motor de la máquina, ejecutar el procedimiento de apagado que se describe en el capítulo CONTROL DE LA CABINA de esta sección.



El símbolo  indica que, si la anomalía observada persiste incluso después de la intervención descrita, se debe apagar la máquina y acudir al Distribuidor local o Concesionario para solicitar asistencia.

POSICIONAMIENTO MANDOS E INDICADORES



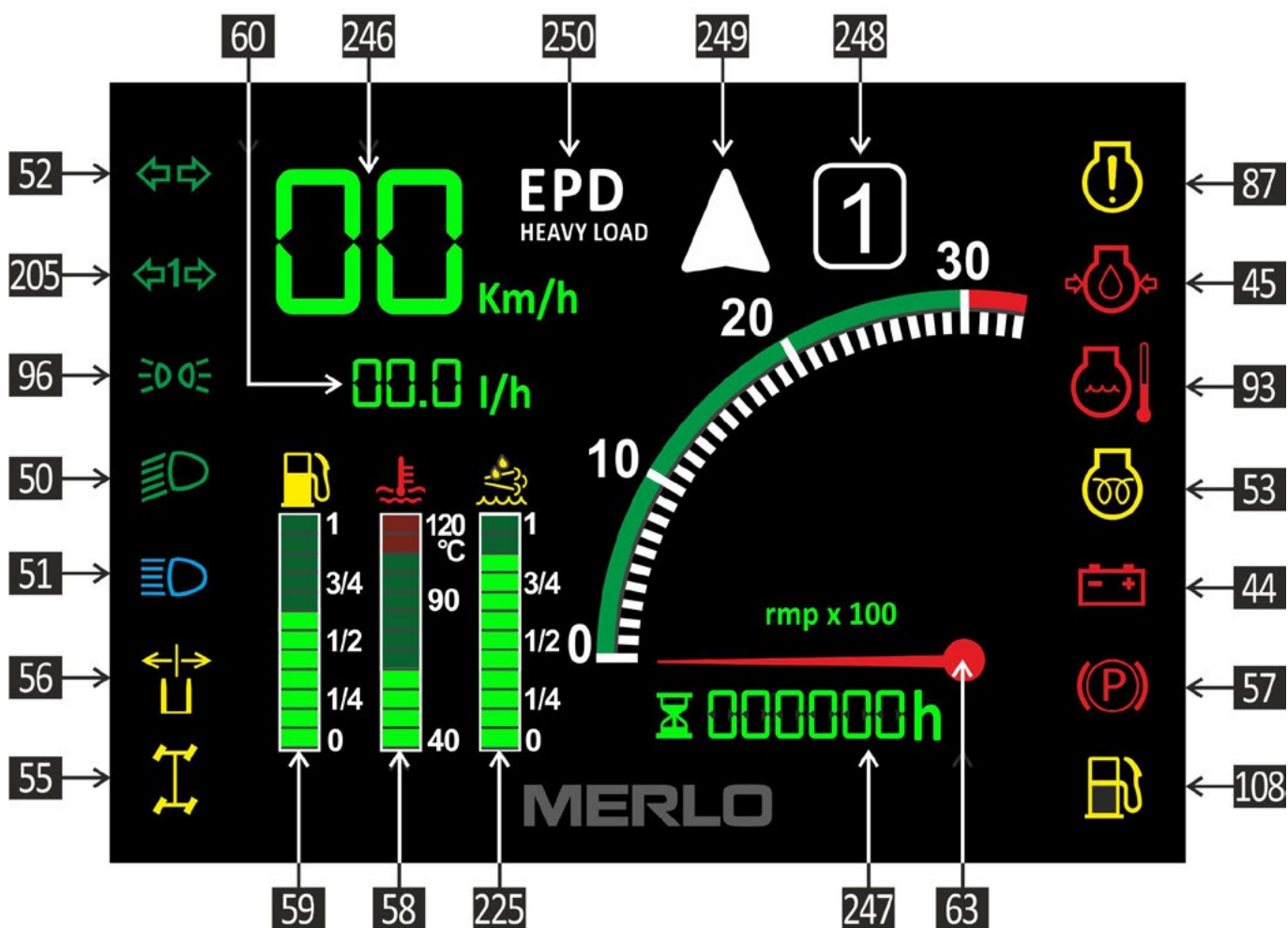
24843



C.	SALPICADERO <i>Consultar el capítulo SALPICADERO.</i>
E.	CLIMATIZACIÓN DE LA CABINA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
F.	LIMPIAPARABRISAS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
G.	PEDALES <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>
L.	PANEL LATERAL DE MANDOS <i>Consultar el capítulo PANEL FRONTAL DE MANDOS.</i>
P.	PANEL FRONTAL DE MANDOS <i>Consultar el capítulo PANEL FRONTAL DE MANDOS.</i>
R.	PANEL DE SELECTORES <i>Consultar el capítulo PANEL DE SELECTORES.</i>
S.	CUADRO DE TESTIGOS <i>Consultar el capítulo CUADRO DE TESTIGOS.</i>
T.	TOMAS ELÉCTRICAS Y NIVEL DE BURBUJA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
1.	JOYSTICK <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
8.	LLAVE DE ARRANQUE DEL MOTOR <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
19.	CAMBIO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>
20.	SENTIDO DE MARCHA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>
22.	VOLANTE <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
24.	LUCES Y CLAXON <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
36.	BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>



SALPICADERO



24046

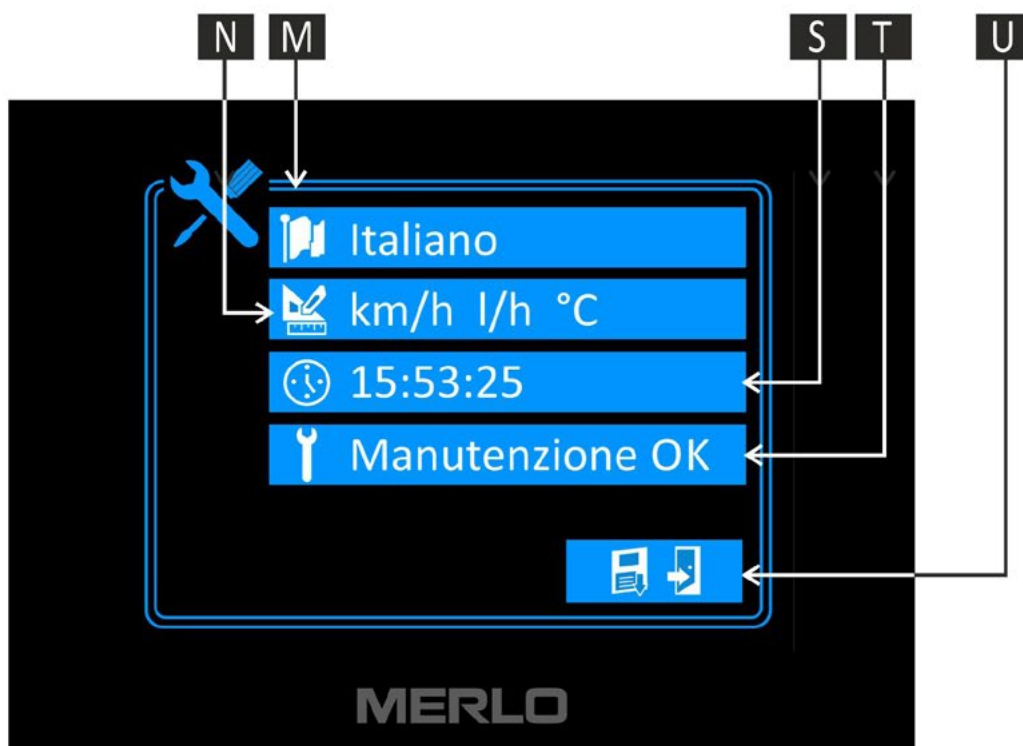
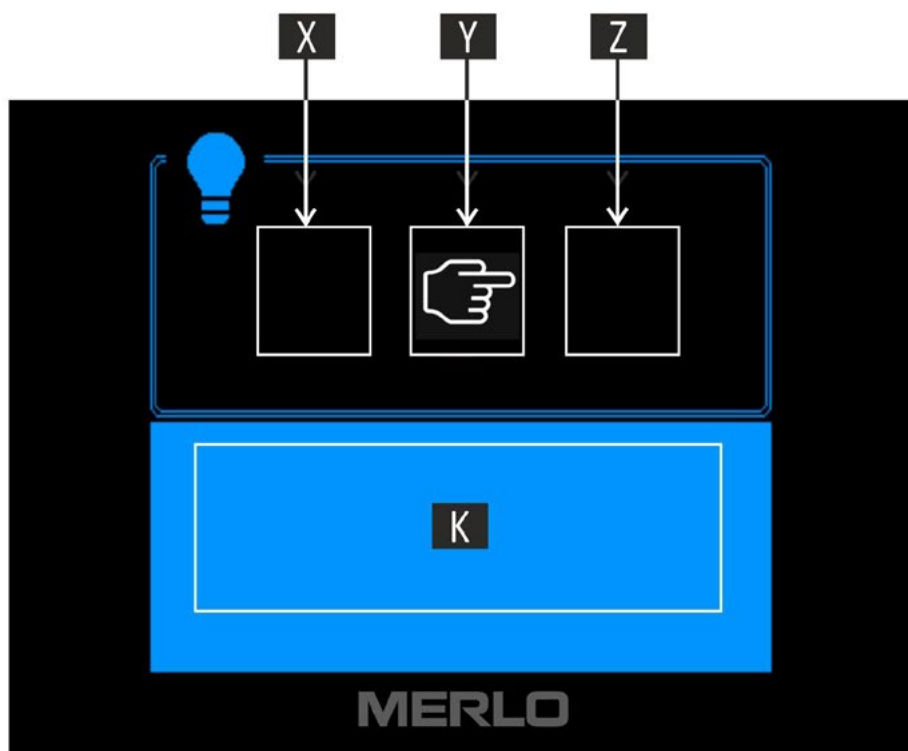
44.	CARGA DE LA BATERÍA <i>El alternador no carga la batería.</i>	
45.	BAJA PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR <i>Apagar el motor activo por encima de las 1000 rpm.</i>	
50.	LUCES DE CRUCE ENCENDIDAS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>	
51.	LUCES DE CARRETERA ENCENDIDAS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>	
52.	INDICADORES DE DIRECCIÓN. <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>	
53.	PRECALENTAMIENTO DEL MOTOR <i>Gestión automática en función de la temperatura exterior</i>	
55.	DIRECCIÓN CON MARCHA DE CANGREJO ACTIVADA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>	



56.	BRAZO NO ALINEADO AL CHASIS <i>No disponible para este modelo.</i>	
57.	FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>	
58.	TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE <i>Muecas verdes: OK Muecas rojas: apagar el motor.</i>	
59.	NIVEL DE COMBUSTIBLE <i>Cantidad de combustible en el depósito.</i>	
60.	TACÓMETRO <i>Velocidad de la máquina.</i>	
63.	CUENTARREVOLUCIONES <i>Velocidad de rotación del motor (rpm).</i>	
87.	ANOMALÍA DEL MOTOR <i>Apagar inmediatamente el motor.</i>	
93.	ALTA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE <i>Apagar inmediatamente el motor.</i>	
96.	LUCES DE POSICIÓN ENCENDIDAS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>	
108.	RESERVA DEL COMBUSTIBLE <i>Rellenar con el combustible específico.</i>	
205.	INDICADORES DE DIRECCIÓN DEL REMOLQUE <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS</i>	
225.	NIVEL UREA (DEF) <i>Nivel de urea/def. en el depósito.</i>	
246.	CONSUMO HORARIO DE COMBUSTIBLE <i>Consumo instantáneo de combustible.</i>	
247.	FUNCIONES DEL SALPICADERO <i>Mensajes informativos y configuraciones.</i>	
248.	MARCHA ENGRANADA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>	
249.	SENTIDO DE MARCHA SELECCIONADO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>	
250.	MODALIDAD EPD <i>Control automático del régimen del motor durante la marcha en función de las condiciones operativas.</i>	



MENSAJES INFORMATIVOS Y CONFIGURACIONES DEL SALPICADERO (C)





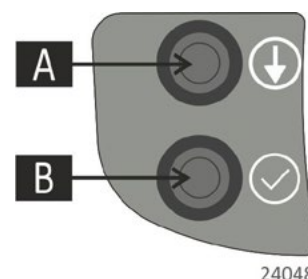
MENSAJE INFORMATIVO

La activación de un mensaje informativo está acompañado de una señal acústica que se visualiza del siguiente modo:

X.	MANDO INTERBLOQUEADO O ADVERTENCIA.
Y.	ACCIÓN NECESARIA.
Z.	ACCIÓN REQUERIDA.
K.	DESCRIPCIÓN AMPLIADA.

El mensaje informativo desaparece automáticamente después de realizar la acción requerida.

Si fuese necesario desactivar manualmente un mensaje informativo, presionar durante 3 segundos el pulsador "A" en la columna de dirección y esperar la señal acústica. Mantener presionado el pulsador "A" y confirmar con el pulsador "B".



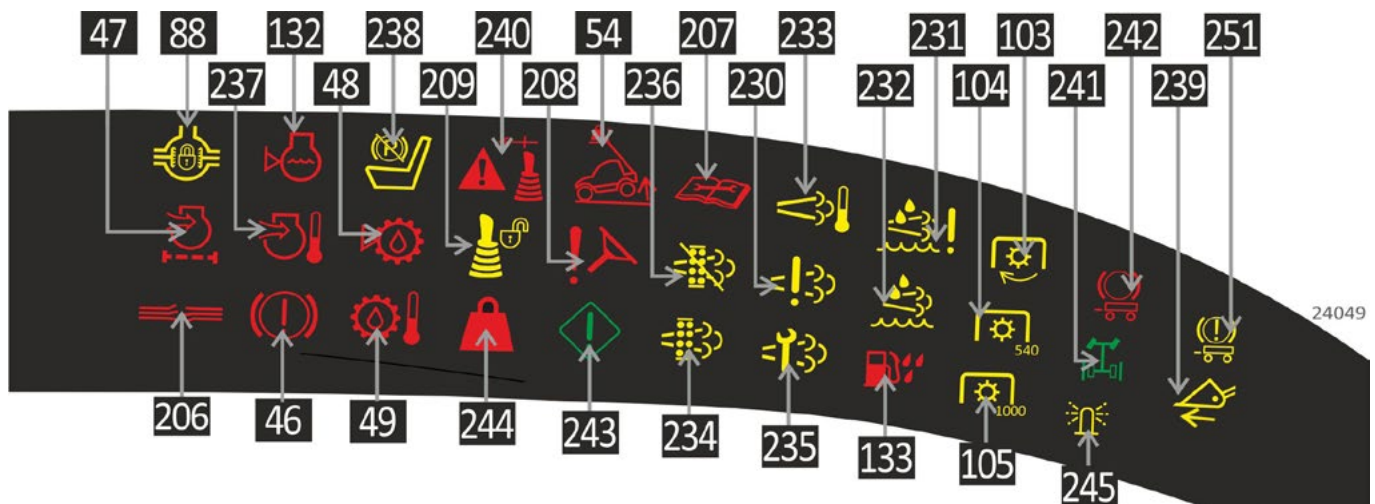
CONFIGURACIONES

Para activar el menú de configuraciones, presionar durante 3 segundos el pulsador "B" en la columna de dirección. Recorrer el menú con el pulsador "A" y confirmar con el pulsador "B".

M.	CONFIGURACIÓN DEL IDIOMA.
N.	UNIDAD DE MEDIDA <i>Métricas (km/h, l/h, °C) o anglosajonas (mph, gph, °F).</i>
S.	CONFIGURACIÓN HORA, MINUTOS, SEGUNDOS.
T.	MANTENIMIENTO PROGRAMADO. <i>Mantenimiento OK: no es necesario efectuar ninguna intervención.</i> <i>Mantenimiento (símbolo rojo): realizar las operaciones de mantenimiento necesarias para la franja horaria alcanzada (consultar el MANUAL DE MANTENIMIENTO).</i> <i>Al terminar las operaciones, presionar durante 3 segundos el pulsador "B", esperar la señal acústica y confirmar con el pulsador "A".</i>
U.	SALIDA DEL MENÚ Y GUARDADO DE LAS CONFIGURACIONES.



CUADRO DE TESTIGOS



46.	BAJO NIVEL DE ACEITE DE FRENOS o PRESIÓN INSUFICIENTE <i>Consultar la SECCIÓN 4.</i>	
47.	ATASCAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR <i>Apagar el motor y limpiar el filtro.</i>	
48.	BAJO NIVEL DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN <i>Apagar el motor y repostar.</i>	
49.	ALTA TEMPERATURA DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN <i>Apagar el motor y esperar a que descienda la temperatura.</i>	
54.	CONTROL ANTIVUELCO FRONTAL <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>	
88.	BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>	
103.	TOMA DE FUERZA TRASERA <i>No disponible.</i>	
104.	VELOCIDAD 540 RPM (PTO) <i>No disponible.</i>	
105.	VELOCIDAD 1000 RPM (PTO) <i>No disponible.</i>	



132.	BAJO NIVEL DE REFRIGERANTE <i>Consultar la SECCIÓN 4.</i>	
133.	AGUA EN EL COMBUSTIBLE <i>Limpiar el filtro del combustible (véase el MANUAL DEL MOTOR). Si no fuese suficiente comunicarse con el Servicio de asistencia técnica Merlo.</i>	
206.	ROTURA CABLE DEL BRAZO <i>Bajar y recoger completamente el brazo.</i>	
207.	SOLICITUD DE MANTENIMIENTO <i>Controlar el vencimiento del próximo mantenimiento.</i>	
208.	BAJA PRESIÓN DIRECCIÓN <i>Apagar el motor y esperar a que se restablezca la presión correcta.</i>	
209.	HABILITACIÓN DE MANDOS DEL JOYSTICK <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>	
230.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (FUNCIONAMIENTO INCORRECTO/MODIFICACIÓN) <i>Apagar el motor para evitar la progresiva reducción de potencia.</i>	
231.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (BAJA CANTIDAD DE UREA/FUNCIONAMIENTO INCORRECTO) <i>Apagar el motor para evitar la reducción progresiva de potencia y ejecutar las instrucciones relativas a la BAJA CALIDAD DE UREA. Si no fuese suficiente comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario.</i>	
232.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (BAJO NIVEL DE UREA/DEF) <i>Consultar la SECCIÓN 4, capítulo REPOSTAJE DE LOS DEPÓSITOS.</i>	
233.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (TEMPERATURA ELEVADA) <i>Testigo fijo: regeneración en curso. Testigo destellante: anomalía en la instalación (comunicarse con el Distribuidor local o Concesionario).</i>	
234.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (LIMPIEZA) <i>Efectuar la limpieza del sistema de control de las emisiones.</i>	
235.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (SERVICE) <i>Apagar el motor para evitar la progresiva reducción de potencia.</i>	
236.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES (INHIBICIÓN DE LA REGENERACIÓN) <i>Testigo fijo: regeneración automática inhibida. Testigo destallante: regeneración de estacionamiento no activable. Condiciones de activación no respetadas (consultar el apartado correspondiente).</i>	

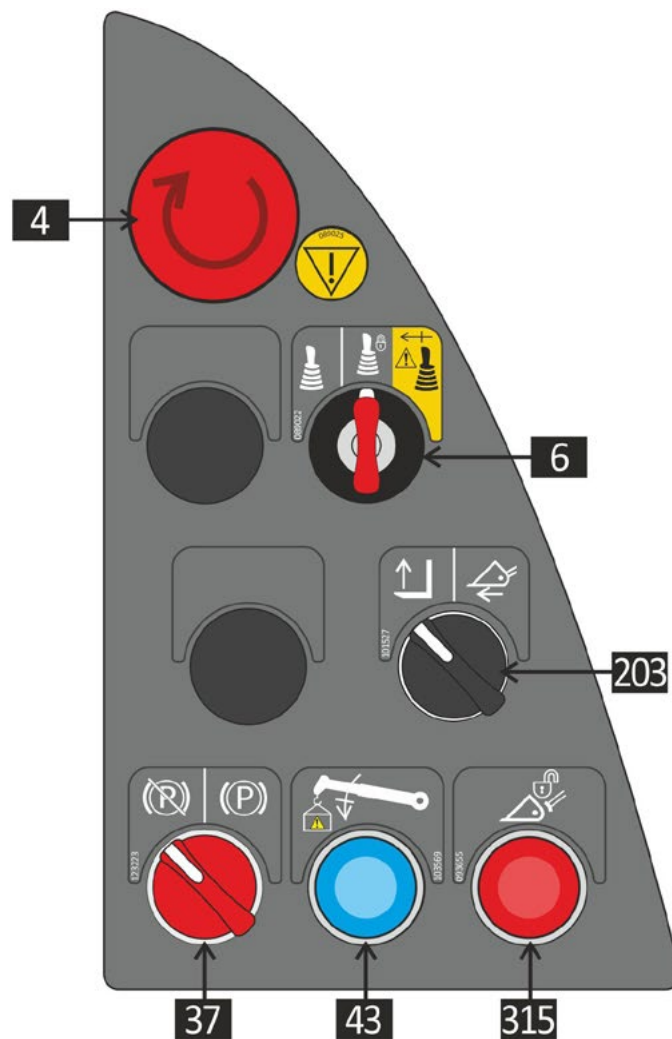


237.	ALTA TEMPERATURA EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN DEL MOTOR <i>apagar el motor; limpiar el filtro y el radiador y controlar visualmente los tubos. Si no fuese suficiente comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario.</i>	
238.	FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO APLICADO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>	
239.	MODALIDAD EXCAVACIÓN <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>	
240.	MODALIDAD MOVIMIENTOS EN EMERGENCIA <i>Consultar la SECCIÓN 6.</i>	
241.	ALINEACIÓN RUEDAS TRASERAS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>	
242.	FRENO DE ESTACIONAMIENTO DEL REMOLQUE <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS.</i>	
243.	MODALIDAD ESTADO SEGURO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>	
244.	SOBRECARGA ACCESORIO <i>El peso de la carga levantada supera el valor máximo permitido (Véase MÓDULO 3).</i>	
245	GIROFARO EN LA CABINA <i>Girofaro en la cabina activado.</i>	
251.	ANOMALÍA DEL FRENO DEL REMOLQUE <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS.</i>	





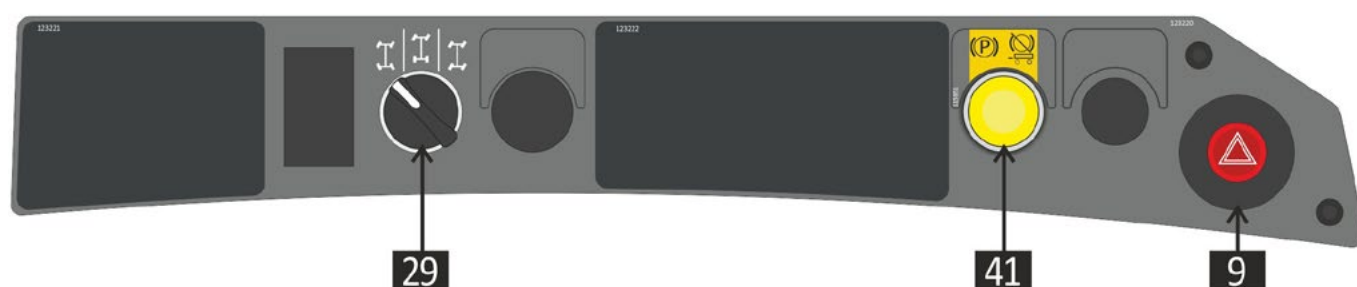
PANEL FRONTAL DE MANDOS



24844

4.	PARADA DE EMERGENCIA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
6.	MODO DE FUNCIONAMIENTO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
37.	FRENO DE ESTACIONAMIENTO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
43.	LIMITADOR DE CARGA PARA LOS ACCESORIOS CON CARGAS SUSPENDIDAS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
203.	MODALIDAD EXCAVACIÓN <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
315.	DESENGANCHE DE ACCESORIOS EN EL BASTIDOR <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>

PANEL LATERAL DE MANDOS



F24741

9.

LUCES DE EMERGENCIA*Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.*

29.

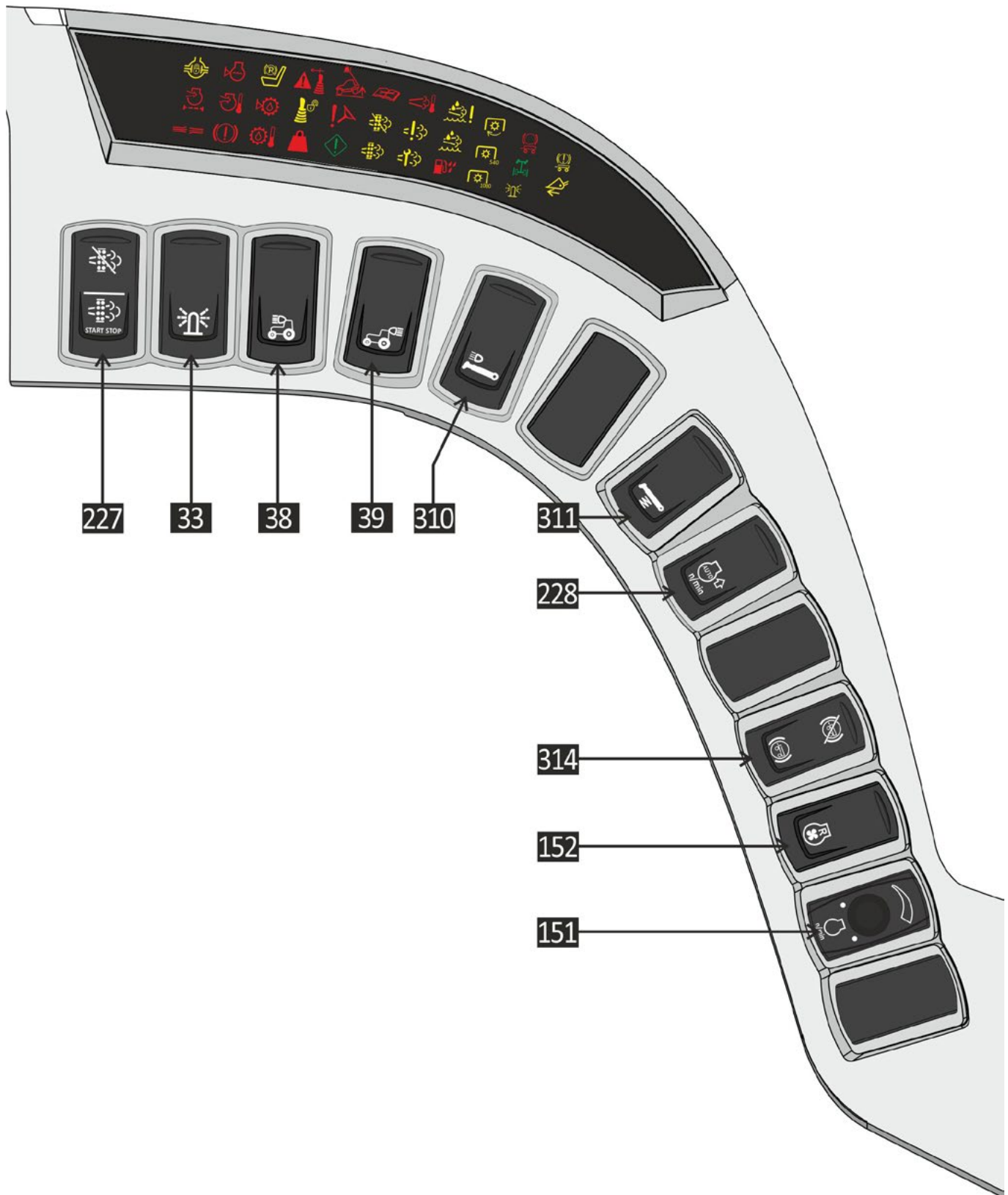
MODALIDAD DIRECCIÓN*Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.*

41.

CONTROL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO DE LA MÁQUINA CON REMOLQUE*Consultar el capítulo CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS.*



PANEL DE SELECTORES



24846

33.	GIROFARO EN EL TECHO DE LA CABINA <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
38.	FAROS DE TRABAJO DELANTEROS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
39.	FAROS DE TRABAJO TRASEROS <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
151.	REGULADOR DE LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR <i>Regulación manual rpm.</i>
152.	LIMPIEZA DEL RADIADOR <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>
227.	SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>
228.	REGULACIÓN AUTOMÁTICA RPM MOTOR <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CARGA.</i>
310.	FAROS DE TRABAJO DEL BRAZO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA CABINA.</i>
311.	SUSPENSIÓN DEL BRAZO TELESCÓPICO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.</i>
314.	FRENO HIDRÁULICO <i>Consultar el capítulo CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS.</i>

Si los selectores tienen el símbolo MERLO, utilizar la siguiente tabla de correspondencias.

MERLO												
ISO7000												



CONTROLES DE LA CABINA

IMPORTANTE

Para los mandos que requieren una activación eléctrica, es necesario acceder al salpicadero con la llave de arranque (8) en posición (R).

SUBIDA Y BAJADA DE LA CABINA



ATENCIÓN



NO UTILIZAR la máquina si el techo o la estructura de la cabina están dañados, ya que no se garantiza la protección del operador contra la caída de objetos o en caso de vuelco de la máquina.

NO UTILIZAR la máquina si el cristal derecho está dañado o ha sido retirado, ya que el operador podría entrar en contacto con el movimiento del brazo.

NO SUJETARSE de los dispositivos de mando de la máquina (por ejemplo del volante o de las palancas) para subir o bajar de la máquina, sino de las manilla especialmente posicionadas en los lados de la cabina.

NO subir o bajar de la cabina con herramientas u otros objetos en la mano que le impidan tener tres puntos de contacto con la máquina.

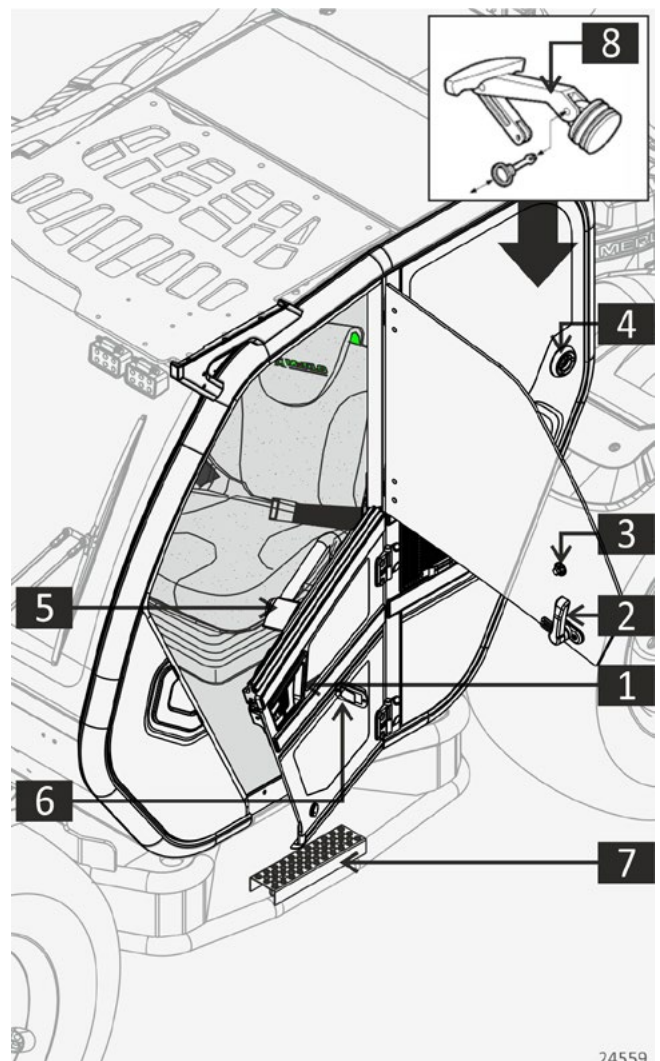
NO INTENTAR subir o bajar de la cabina con la máquina en movimiento.

Mientras se utiliza la máquina la sección superior de la puerta debe estar siempre cerrada.

Antes de entrar en la cabina, realizar siempre un recorrido de control alrededor de la máquina para comprobar que no haya ninguna persona, animal o cosa cerca.

La cabina del operador se encuentra en el lado izquierdo de la máquina, tiene una puerta de acceso y peldaños antideslizantes (7).

Para subir o bajar de la cabina posicionarse siempre frente a la máquina, sujetarse solo de las manillas situadas a los lados de la puerta de acceso y utilizar los peldaños antideslizantes, para mantener en todo momento tres puntos de contacto con la máquina (dos manos y un pie o dos pies y una mano).



24559



PUERTA DE LA CABINA

Introducir la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha para desbloquear la apertura de la puerta. Jalar de la manilla (1) para abrir la puerta.

Cerrar la puerta desde el interior sujetando y jalando con decisión la manilla específica.

Para abrir la puerta de la cabina desde adentro, girar hacia arriba la manilla (5).

Si es necesario se puede abrir solo la sección superior de la puerta jalando hacia arriba la manilla (2). Abrir completamente la sección superior y bloquearla en posición abierta enganchando el tope (3) al dispositivo de bloqueo (4).

Para desbloquear la posición abierta de la sección superior de la puerta:

- desde afuera, presionar el pulsador del tope (3).
- desde adentro, accionar el dispositivo (6) o el pulsador del dispositivo de bloqueo (4).

Cerrar completamente la sección superior de la puerta y bloquearla con la manilla (2).

CRISTAL TRASERO

Para abrir parcialmente el cristal trasero de la cabina, girar la manilla (8) hacia la izquierda y empujar hacia afuera.

Para cerrar el cristal jalar hacia adentro la manilla (8) y girarla hacia la derecha.



ASIENTO DEL OPERADOR

**ATENCIÓN**

El asiento del operador es para una sola persona.

Antes de utilizar la máquina, ponerse y abrocharse el cinturón de seguridad para ser retenidos en el interior de la estructura de protección en caso de vuelco.

NO UTILIZAR la máquina si falta el cinturón de seguridad o si el cierre está dañado.

NO REGULAR el asiento con la máquina en movimiento.

CINTURÓN DE SEGURIDAD



Sentarse correctamente en el asiento y retirar el cinturón de seguridad del retractor sin jalar bruscamente de él.

Pasar el cinturón de seguridad sobre la pelvis e insertar la lengüeta en la hebilla hasta que se enganche. Presionar el pulsador rojo en la hebilla para desbloquear el cinturón.

BOLSILLO PORTADOCUMENTOS

EL MANUAL DE INSTRUCCIONES se debe guardar en el bolsillo portadocumentos detrás del asiento.

ASIENTO SEAT ACTIVO



REGULACIÓN LONGITUDINAL

Jalar de la palanca (1) hacia arriba para poder deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Soltar la palanca para bloquear la posición.

REGULACIÓN DE LA ALTURA

Girar el pomo (2) en la dirección "+" para subir el asiento o en la dirección "-" para bajarlo.

REGULACIÓN DE LA RIGIDEZ

Girar la manilla (3) hacia la derecha para aumentar la rigidez o hacia la izquierda para reducirla.

INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Accionar la palanca (4) para regular la inclinación del respaldo. Soltar la palanca para bloquear la posición.

ASIENTO SEAT ACTIVIO NEUMÁTICO



REGULACIÓN LONGITUDINAL

Jalar de la palanca (1) hacia arriba para poder deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Soltar la palanca para bloquear la posición.

REGULACIÓN DE LA ALTURA

Girar el pomo (2) en la dirección "+" para subir el asiento o en la dirección "-" para bajarlo.

REGULACIÓN DE LA RIGIDEZ

Encender el salpicadero de la máquina, presionar el pomo (3) para aumentar la rigidez y jalarlo para reducirla.

INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Accionar la palanca (4) para regular la inclinación del respaldo. Soltar la palanca para bloquear la posición.

ASIENTO SEAT GRAMMER NEUMÁTICO



REGULACIÓN LONGITUDINAL

Jalar de la palanca (1) hacia arriba para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Soltar la palanca para bloquear la posición.

AMORTIGUACIÓN LONGITUDINAL

Girar la palanca (2) hacia la derecha para activar el sistema o hacia la izquierda para desactivarlo.

REGULACIÓN DE LA ALTURA

Encender el salpicadero de la máquina, levantar la palanca (3) para aumentar la altura y jalarla para reducirla.

INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Accionar la palanca (4) para regular la inclinación del respaldo. Soltar la palanca para bloquear la posición.

SOPORTE LUMBAR

Girar el pomo (5) hacia la derecha para activar el sistema o hacia la izquierda para desactivarlo.

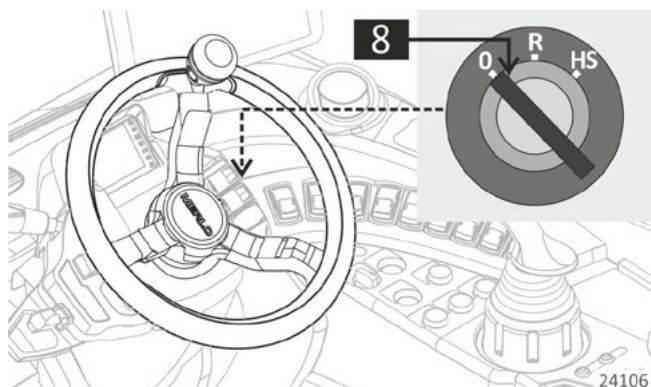
CALEFACCIÓN DEL RESPALDO

Encender el salpicadero de la máquina y accionar el interruptor (6) para encender o apagar la calefacción del asiento.



ENCENDIDO DEL MOTOR

Para encender el motor colocar la llave de arranque (8) en el bloque de mando específico ubicado a la derecha del volante.



Aplicar el freno de estacionamiento, colocar el mando del sentido de marcha en posición punto muerto y pisar el freno de servicio.

0. Motor apagado.

Activación automática del desconectador de batería después de 300 segundos con la consiguiente imposibilidad de utilizar los dispositivos eléctricos de la máquina.

R. Encendido del salpicadero.

En esta posición todos los dispositivos eléctricos de la máquina están alimentados.

Si el salpicadero no se enciende, consultar el capítulo DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA.

HS. Encendido del motor.

Soltar la llave apenas el motor se pone en marcha. Si el motor no arranca en 20 segundos, colocar nuevamente la llave en posición (0), esperar dos minutos y volver a intentar.

El arranque del motor se bloquea si el mando del sentido de marcha (20) está en la posición (F) o (R). En el SALPICADERO (C) se visualiza el mensaje informativo correspondiente.

INSTRUCCIONES DESPUÉS DEL ARRANQUE

Después del arranque, colocar el regulador de las revoluciones del motor [151] en ralentí y no accionar el pedal del acelerador [14] por un período de tiempo máximo indicado en la siguiente tabla:

TEMPERATURA AMBIENTE [°C]				
≤ -20	-20 ÷ -10	-10 ÷ -5	-5 ÷ 5	≥ 5
120	60	30	20	15
TIEMPO [s]				

En caso contrario, el motor permanece siempre en ralentí, independientemente del mando. Para restablecer el funcionamiento normal, colocar el regulador de las revoluciones del motor [151] en ralentí y liberar el pedal del acelerador [14].

CALENTAMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Si la temperatura ambiente es inferior a los 0°C (32°F), se deben ejecutar las siguientes operaciones adicionales, después del arranque del motor:

- colocar el motor a 1000 rpm por aproximadamente 1 minuto y, luego, a 1500 rpm.
- accionar, a velocidad reducida, todos los movimientos del brazo (elevación, extensión, rotación bastidor) y de los estabilizadores (si están montados) para que circule el aceite en toda la instalación hidráulica.
- colocar el motor en ralentí.
- realizar algunos desplazamientos y virajes de la máquina a baja velocidad. Luego, aumentar progresivamente la potencia hasta que la temperatura del motor alcance el nivel de funcionamiento normal.

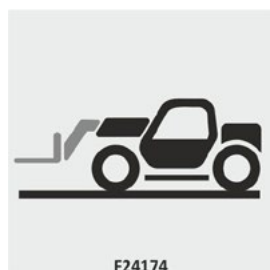
APAGADO DEL MOTOR

ATENCIÓN

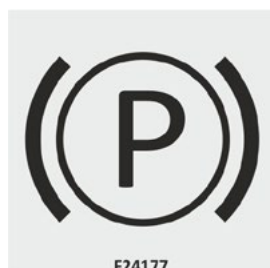
NO DEJAR la máquina sin vigilancia con el brazo levantado.

IMPORTANTE

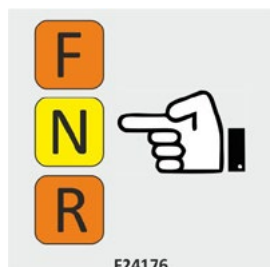
NO presionar el pulsador (A) del dispositivo de desconexión automática de la batería para apagar el testigo. El testigo se apaga al finalizar la desconexión.



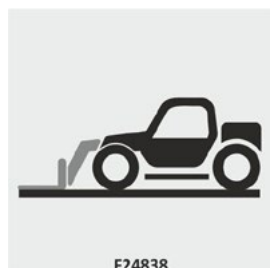
Aparcar el automóvil sobre una superficie plana y consistente.



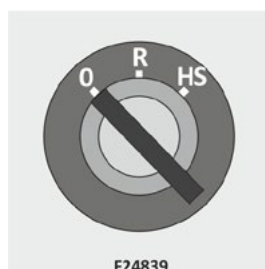
Aplicar el freno de estacionamiento.



Seleccionar la modalidad (N) del cambio 2V y del sentido de marcha.



Realizar la recogida completa del brazo y bajar el accesorio al suelo.



Girar la llave de arranque [8] a la posición [0] para apagar el motor. Retirar la llave.



Bajar de la máquina y cerrar con llave la puerta de la cabina.

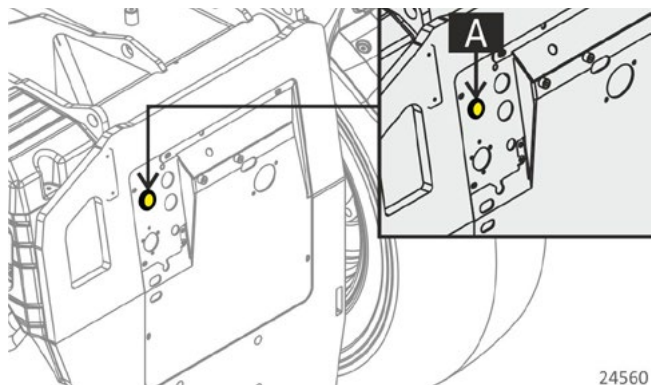


Si la máquina está aparcada en una vía pública, bloquear las ruedas con cuñas.



DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO



El dispositivo desconecta automáticamente la batería después de 300 segundos a contar desde el apagado de la máquina, para permitir que todos los sistemas finalicen correctamente el procedimiento de apagado. El correspondiente testigo del pulsador (A) parpadea mientras se está ejecutando la desconexión. El testigo se apaga al finalizar la desconexión.

En esta modalidad operativa el dispositivo vuelve a conectar automáticamente la batería al colocar la llave de arranque (8) en posición (R).

FUNCIONAMIENTO MANUAL

Utilizar esta función para:

- Desconectar manualmente la batería en caso de que falle el dispositivo de encendido del motor.
- Desconectar inmediatamente la batería en caso de emergencia (véase SECCIÓN 6 - PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA).

Desconexión manual de la batería

Presionar el pulsador (A) por más de 1 segundo; el dispositivo desconecta manualmente la batería y entra en modalidad manual.

El testigo del pulsador parpadea.

Conexión manual de la batería

Si el dispositivo ya se encuentra en modalidad manual, presionar el pulsador (A) por más de 1 segundo y menos de 5 segundos; al soltar el pulsador el dispositivo conecta manualmente la batería.

El testigo del pulsador parpadea.

Si el dispositivo está en modalidad automática, es necesario en primer lugar *desconectar manualmente la batería* (como se describe en el apartado anterior) y después ejecutar la conexión manual como indicado anteriormente.

Desactivación de la modalidad manual

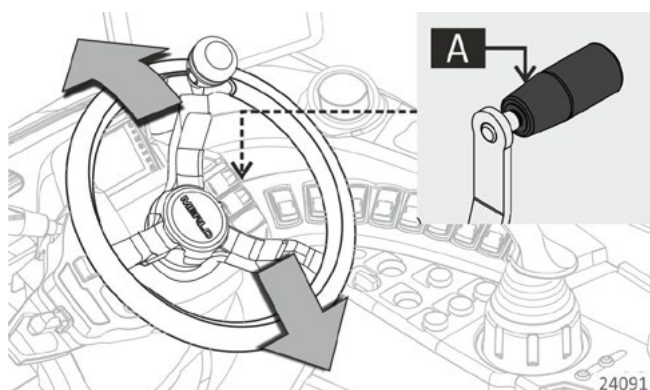
Presionar el pulsador (A) durante al menos 5 segundos. Al soltar el pulsador el dispositivo verifica el estado de la conexión:

- Si no se encuentran errores, activa la modalidad automática con batería desconectada (testigo apagado).
- Si hay errores, el dispositivo queda en modalidad manual con batería desconectada (testigo parpadeante). En ese caso, comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para restablecer el funcionamiento normal de la máquina.

REGULACIONES DEL VOLANTE

**ATENCIÓN**

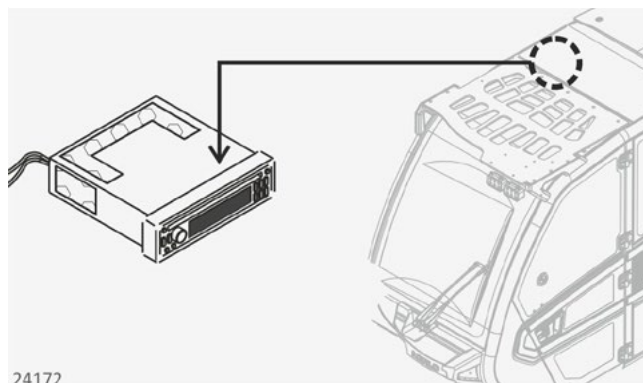
NO REGULAR la posición del volante durante los movimientos o los desplazamientos con la máquina. Efectuar SIEMPRE la regulación con la máquina detenida.



Para regular la posición del volante:

- Desbloquear la palanca (A) que se encuentra en el lado derecho del volante.
- Regular el volante en la posición que le resulte más cómoda.
- Bloquear la posición desde la palanca (A).

RADIO



La radio está instalada en la parte superior de la cabina, a la derecha del operador.

Consultar las instrucciones para el funcionamiento en el manual correspondiente.



REGULACIÓN DE LOS ESPEJOS RETROVISORES

**ATENCIÓN**

NO UTILIZAR la máquina si los espejos están dañados o si faltan. Comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para su sustitución.

Todos los procedimientos que se describen en este apartado se deben ejecutar con el motor apagado, el brazo completamente recogido y bajo y la puerta de la cabina cerrada.



La máquina tiene los siguientes espejos retrovisores:

- uno para el lado izquierdo (a).
- dos para el lado derecho (b).

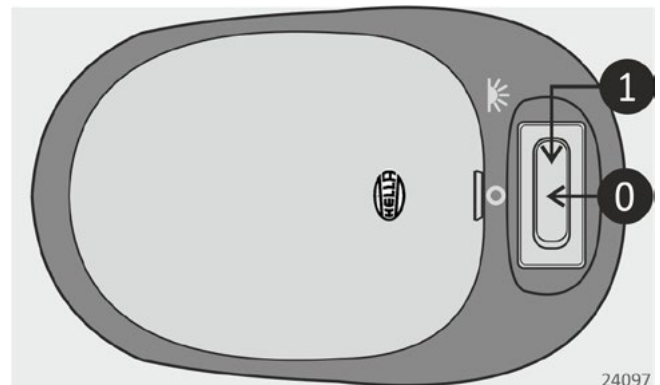
Utilizar los espejos retrovisores para aumentar la visibilidad del área operativa de la máquina. Si es necesario, regular la posición como se indica a continuación:

- operador 1 sentado en la cabina.
- operador 2 a tierra.

El operador a tierra debe mover el estribo de soporte del espejo hasta la posición de bloqueo.

El operador en la cabina debe indicarle al operador a tierra que gire el espejo alrededor de su eje de rotación hasta que el borde interno del espejo quede alineado con el borde lateral de la máquina.

LUZ INTERIOR DE LA CABINA



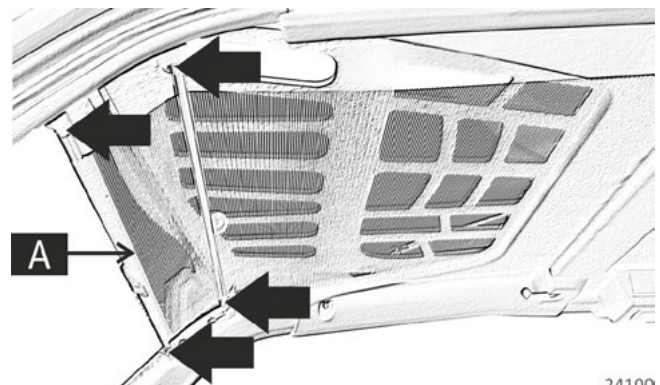
Luz halógena:

- Encendido: interruptor en posición "1".
- Apagado: interruptor en posición "0".

Esta función está activa incluso con la llave de arranque (8) en posición (0).

En el caso de equipamiento opcional específico, la luz interior de la cabina es de tipo LED con mando integrado.

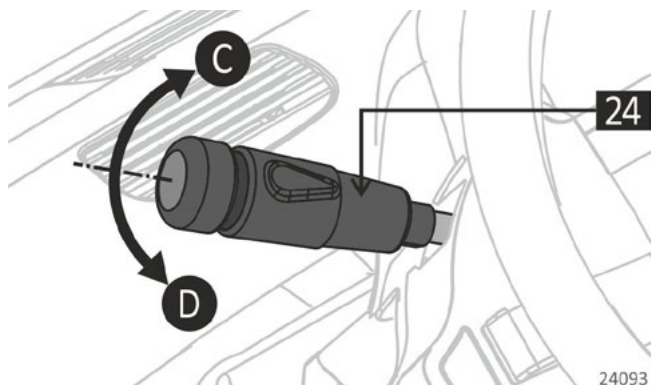
CORTINA PARASOL



Desenrollar la cortina jalando del punto (A) hasta los enganches adecuados para obtener la protección deseada.

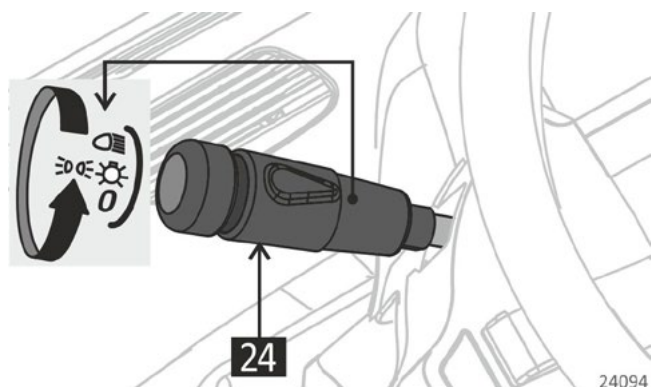
CONMUTADOR DE LUCES

Respetar las normas vigentes para el uso de las luces externas en conformidad con el país de uso de la máquina. Utilizar el conmutador de luces (24) para indicar:



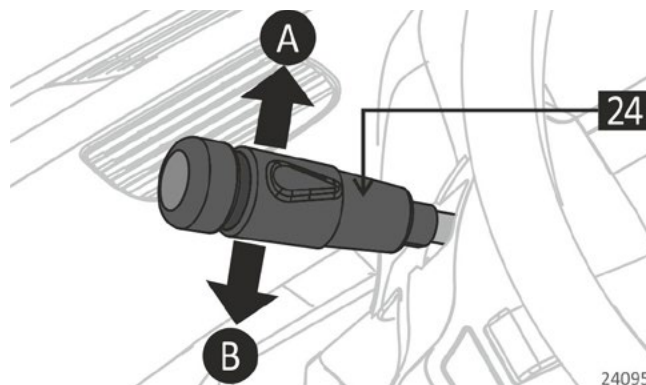
INDICADORES DE DIRECCIÓN

- C. giro a la derecha.
- D. giro a la izquierda.



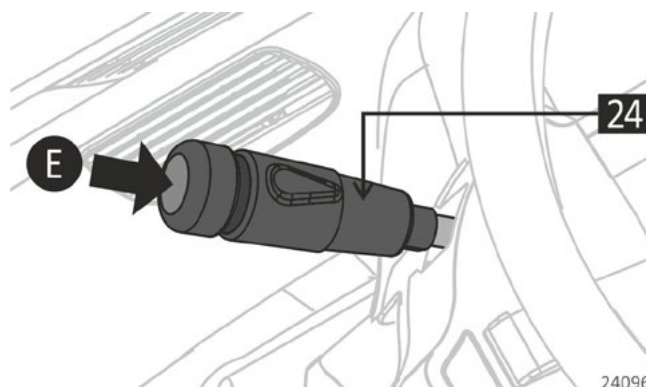
LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

- 0. luces apagadas.
- 1. luces de posición.
- 2. luces de cruce.



LUCES DE CARRETERA

- A. luces de carretera fijas.
- B. luces de carretera parpadeantes.



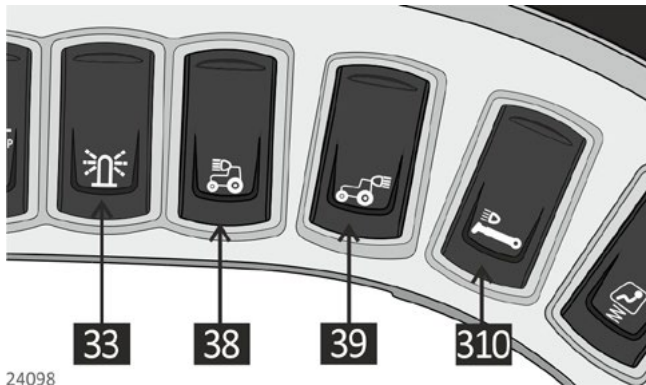
AVISADOR ACÚSTICO EXTERNO.

- E. claxon.

Este mando está disponible también con la llave de arranque en posición (0).



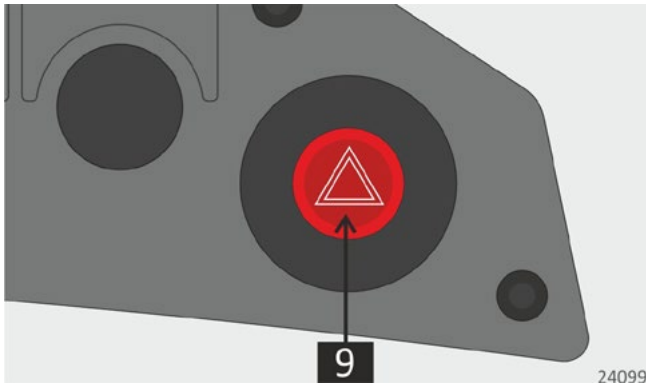
GIROFARO Y LUCES ADICIONALES



Presionar el interruptor ON/OFF para accionar:

- 33.** Luz intermitente en el techo.
- 38.** Luces adicionales en la cabina (delanteras).
- 39.** Luces adicionales en la cabina (traseras).
- 310.** Luces adicionales en el brazo.

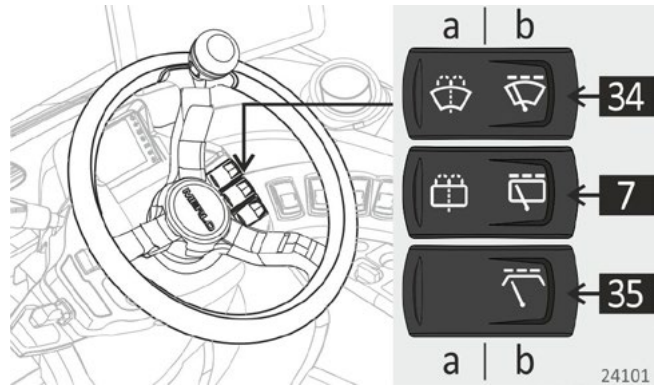
LUCES DE EMERGENCIA



Presionar el pulsador (9) para encender y apagar las 4 luces de emergencia.

Esta función está activa incluso con la llave de arranque (8) en posición (0).

LIMPIAPARABRISAS



Presionar el interruptor para accionar:

- 34.** Limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero.
- 7.** Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero.
- 35.** Limpiaparabrisas superior.

La posición "a" del interruptor activa el lavaparabrisas (no disponible para el limpiaparabrisas del techo).

La posición "b" del interruptor activa el limpiaparabrisas en las siguientes modalidades:

- Intermitente (un clic).
- Continua (dos clic).

Presionar y mantener presionado para desactivar el sistema limpiaparabrisas; una señal acústica advierte de la desactivación.

CLIMATIZACIÓN DE LA CABINA

IMPORTANTE

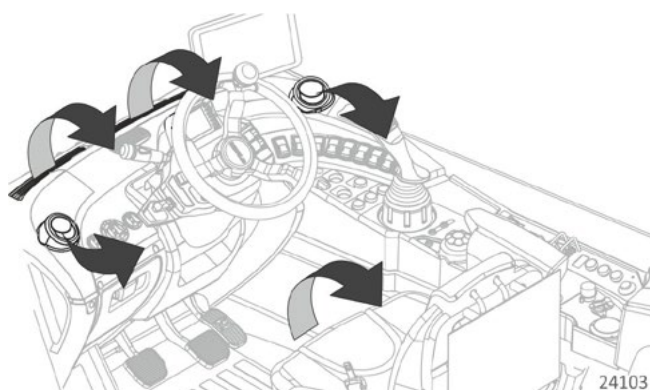
NO DEPOSITAR objetos en el lado izquierdo del asiento para no obstruir la entrada de aire desde el exterior.

El acondicionador (opcional) tiene un testigo que indica el funcionamiento del mismo:

- Testigo encendido: acondicionador en funcionamiento.
- Testigo apagado: acondicionador apagado.
- Testigo intermitente: acondicionador descargado. En ese caso comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario.

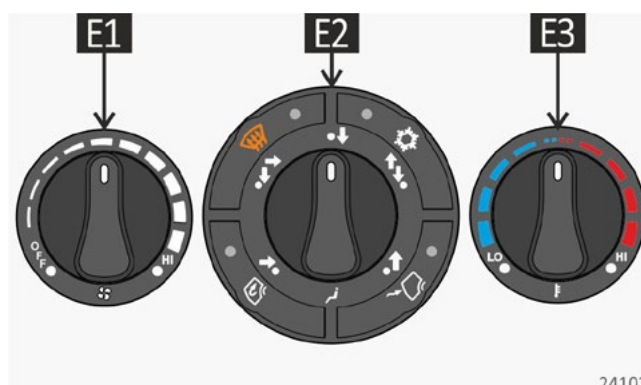
Cualquier goteo debajo de la máquina se debe a la condensación normal producida por el efecto deshumidificador del acondicionador.

NO ACTIVAR el acondicionador con la ventilación apagada.



En la cabina se encuentran 3 bocas regulables con tapa (dos a ambos lados del salpicadero, una debajo del asiento) y 2 bocas fijas (delante del salpicadero).

Girar la llave de arranque (8) a la posición "R" para activar el funcionamiento.



24102

E1. Regulador del caudal de aire.

OFF. Ventilación apagada.
ON. Ventilación máxima.

E2. Selección del flujo de aire.



hacia los pies



hacia el parabrisas y los pies.



hacia el parabrisas.



hacia el operador.



hacia el operador y los pies.



(*) Desempañado del parabrisas.



(*) Acondicionador.



(*) Recirculación del aire.



(*) Aspiración desde el exterior.

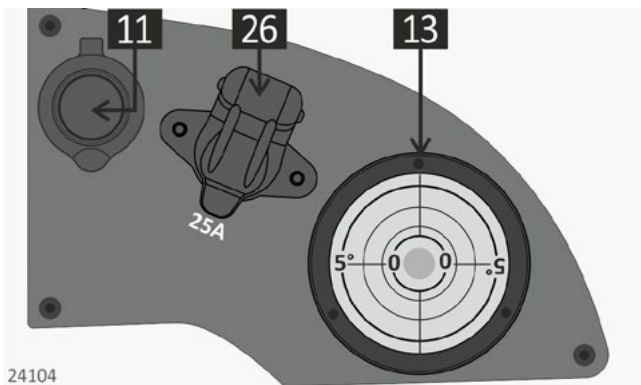
(*) si está instalado.

E3. Regulación de la temperatura.

LO. mínima.
HI. máxima



TOMAS ELÉCTRICAS Y NIVEL DE BURBUJA



La máquina cuenta con los siguientes accesorios:

11. Toma eléctrica para lámpara.

Alimentación de una lámpara portátil con conexión para encendedor. Usar una bombilla de 12 V y 40 W máx.

26. Toma eléctrica de 25 (A).

Alimentación de un accesorio con amperaje máximo de 25 A.

**IMPORTANTE**

Con el motor apagado, utilizar la toma eléctrica de 25 A el menor tiempo posible.

13. Nivel de burbuja toroidal.

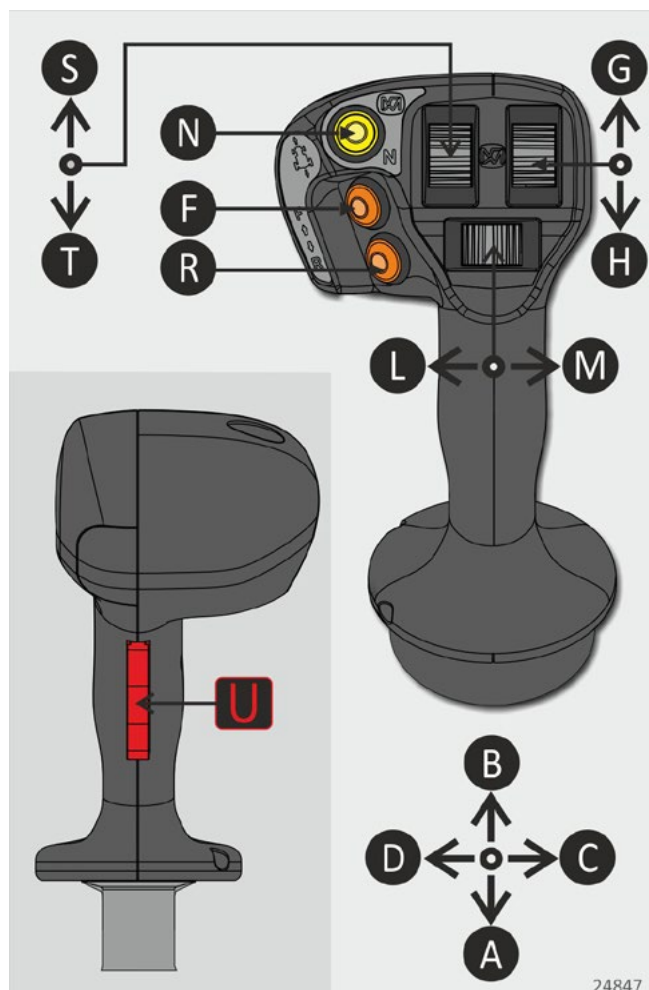
Indicación de la pendiente del chasis. Se debe utilizar para asegurarse de no superar los límites de estabilidad longitudinal y transversal indicados en el diagrama de carga.





CONTROL DE LA CARGA

JOYSTICK



Utilizar el joystick (1) en la cabina para efectuar los siguientes movimientos.

La velocidad de los movimientos aumenta o disminuye en función de la amplitud del mando y se detiene al soltarla.

U. Mando de activación del joystick.

Apoyar la mano; se enciende el testigo fijo [209]  en el CUADRO DE TESTIGOS.

Si el testigo (209) parpadea significa que el selector del modo de funcionamiento (6) está en posición (B) (movimientos bloqueados).

Retirar la mano del área (U) para desactivar el funcionamiento del joystick (1).

- F.** Marcha adelante.
- N.** Neutra (punto muerto)
- R.** Marcha atrás.

Para toda la información sobre el uso de los mandos F, N, R, remitirse al apartado SENTIDO DE MARCHA del capítulo CONTROL DE LA TRANSMISIÓN.

- A.** Elevación del brazo
- B.** Bajada del brazo.
- C.** Inclinación del bastidor hacia abajo.
- D.** Inclinación del bastidor hacia arriba.

- S.** Extensión del brazo.
- T.** Recogida del brazo.

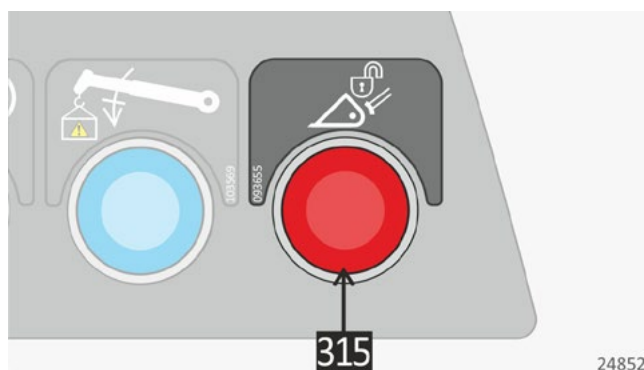
AUXILIARES HIDRÁULICOS AUX

- G.** Toma hidráulica (A) en el brazo.
- H.** Toma hidráulica (B) en el brazo.

AUXILIARES HIDRÁULICOS AUX 1 (si están montados)

- L.** Toma hidráulica (A) en el brazo.
- M.** Toma hidráulica (B) en el brazo.

Para conocer la posición de los conductos (A) y (B) de la máquina y la función asociada al accesorio instalado, consultar el MÓDULO 3.



DESENGANCHE DE LOS ACCESORIOS MONTADOS EN EL BASTIDOR

- Presionar el pulsador (315) en el PANEL FRONTAL DE MANDOS.
- girar la ruedecilla derecha del joystick a la posición (G); se levanta el pistón de desenganche rápido.
- Desenganchar el accesorio y soltar los mandos.

CONTROL ANTIVUELCO FRONTAL

**ATENCIÓN**

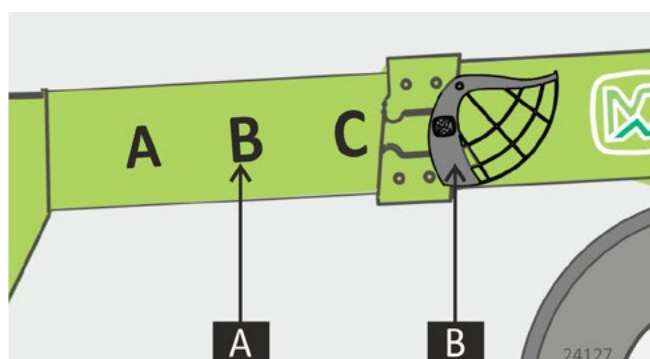
NO UTILIZAR el control antivuelco frontal como una parada operativa de la máquina.

El control antivuelco frontal es un dispositivo de seguridad que se activa cuando la máquina se acerca al límite de estabilidad longitudinal permitido, con el consiguiente:

- bloqueo de los movimientos de la máquina.
- encendido del testigo [54] en el CUADRO TESTIGOS;
- encendido de la señal acústica en la cabina de modo continuo;

Para volver al límite de estabilidad longitudinal permitido, realizar la recogida del brazo hasta el apagado del testigo [54] y de la señal acústica continua en la cabina.

Si no es posible efectuar la maniobra o si la misma es insuficiente para restablecer las condiciones operativas, consultar la SECCIÓN 6 - MOVIMIENTOS EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA.



El indicador de extensión (A) y de ángulo (B) presentes en la máquina, se deben utilizar para determinar la posición de la carga indicada en el diagrama de carga en la cabina (véase MÓDULO 2).

LIMITADOR DE CARGA PARA CARGAS SUSPENDIDAS

**ATENCIÓN**

NO UTILIZAR un accesorio para cargas suspendidas sin haber conectado el limitador de carga (consultar el MÓDULO 3).

El limitador de carga para los accesorios aprobados con cargas suspendidas es un dispositivo de seguridad que se activa cuando el peso de la carga que se pretende levantar supera la capacidad máxima del accesorio instalado, con el consiguiente:

- bloqueo de los movimientos de la máquina y del accesorio.
- encendido del testigo [244]  en el CUADRO TESTIGOS;
- encendido de la señal acústica en la cabina de modo continuo;
- encendido de la luz dentro del pulsador [43] en el PANEL FRONTAL DE MANDOS.

En este caso, se debe posicionar la carga en el suelo, interviniendo de la siguiente manera:

- presionar y mantener presionado el pulsador [43] del PANEL FRONTAL DE MANDOS.
- mediante los mandos en el joystick [1], realizar el movimiento de descenso del brazo telescópico y colocar en tierra la carga. En caso contrario, el limitador de carga interviene nuevamente: repetir las acciones anteriores.

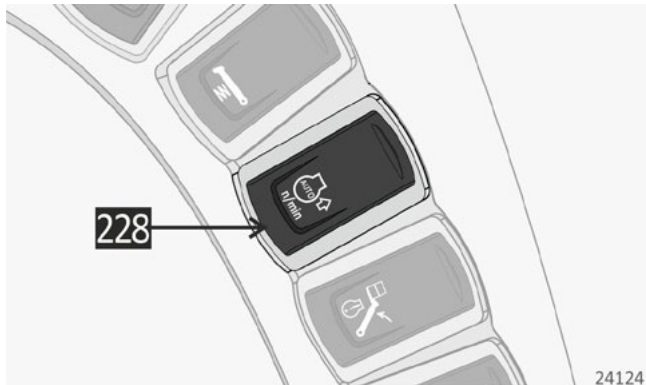
IMPORTANTE

Se permiten tres intervenciones seguidas del limitador de carga.

En caso de una cuarta intervención, el sistema enciende el testigo [54] en el CUADRO DE TESTIGOS y es necesario realizar el procedimiento descrito en la SECCIÓN 6 - MOVIMIENTOS EN EMERGENCIA.



ACELERADOR AUTOMÁTICO DE LOS MOVIMIENTOS CONTROLADOS POR EL JOYSTICK



IMPORTANTE

Antes de desactivar la función, girar el regulador de las revoluciones del motor (151) del PANEL DE SELECTORES al mínimo.

Esta función ajusta automáticamente la velocidad de rotación del motor según la extensión del mando realizado con el joystick.

Presionar el interruptor ON/OFF (228) para activar o desactivar el acelerador automático del joystick.

Si la función está activada, configurando manualmente la velocidad de rotación del motor mediante el regulador (151) en el PANEL DE SELECTORES, no se modifica la velocidad sino que solamente se configura el valor máximo.

Si la función está desactivada, pisar el pedal del acelerador (14) para ajustar la velocidad de rotación del motor.

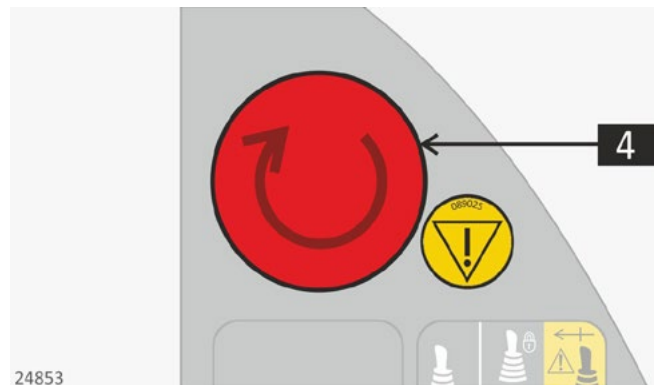
PARADA DE EMERGENCIA



ATENCIÓN



NO UTILIZAR el pulsador (4) para una parada operativa en condiciones normales sino exclusivamente en condiciones de emergencia.

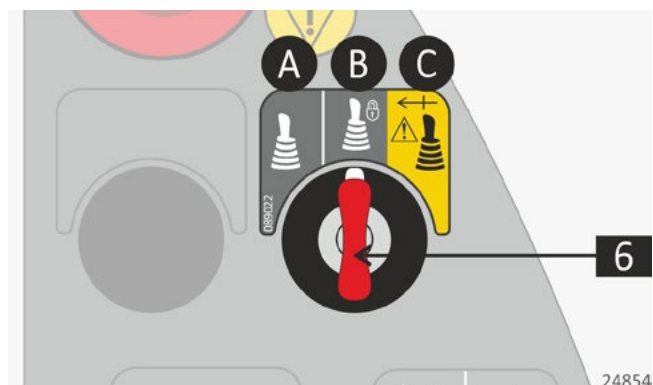


Presionando el pulsador (4) el motor se apaga.

Presionar el pulsador (4) solo si al soltar o apagar el mando no se interrumpe el movimiento relativo.

Para restablecer el funcionamiento de la máquina, girar el pulsador (4) en la dirección de la flecha.

MODO DE FUNCIONAMIENTO (Llave roja)



Para seleccionar el modo de funcionamiento de la máquina, girar el selector (6) en la posición correspondiente:

A. Manipulación de cargas

Esta modalidad se debe seleccionar cuando se usa la máquina como elevador telescópico para el desplazamiento de cargas.

Todas las seguridades de la máquina están activas.

En esta posición se puede extraer la llave para evitar manipulaciones

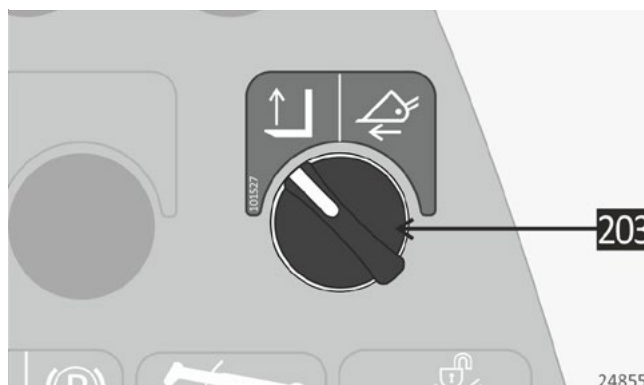
B. Movimientos bloqueados

Esta modalidad se debe seleccionar para las transferencias en carretera cuando los movimientos del brazo y de los estabilizadores (si están instalados) están bloqueados.

C. Movimientos en situación de emergencia

Esta modalidad se debe utilizar en condiciones de emergencia (por ejemplo si se activa el control de estabilidad de la máquina). Consultar la SECCIÓN 6.

MODALIDAD EXCAVACIÓN

**ATENCIÓN**

Colocar el selector [203] en posición (1) solo cuando hay una pala montada.

Las operaciones de excavación deben realizarse con el brazo telescópico bajado y completamente recogido para prevenir posibles daños a la estructura.

ACTIVACIÓN

Girar el selector [203] hacia la derecha: se enciende el testigo amarillo [239]  en el CUADRO DE TESTIGOS independientemente de la posición del brazo.

Durante las operaciones de excavación con el brazo completamente recogido, se enciende el testigo rojo [240]  en el CUADRO DE TESTIGOS. En esta condición, al alcanzar el límite de estabilidad recomendado:

- se enciende el testigo [54] en el CUADRO DE TESTIGOS.
- se encienden los testigos rojos del indicador de estabilidad [25].
- se desactiva el bloqueo de los movimientos y la indicación acústica en la cabina.

DESACTIVACIÓN

Girar el selector [203] hacia la izquierda: se apagan el testigo amarillo [239] y el testigo rojo [240] en el CUADRO DE TESTIGOS y se restablece el bloqueo de los movimientos al alcanzar el límite de estabilidad permitido.



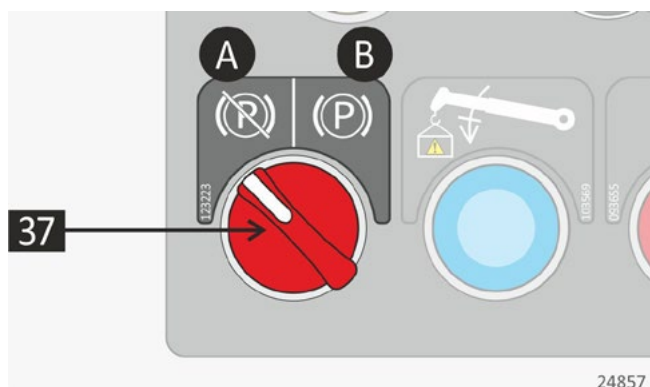
FRENO DE ESTACIONAMIENTO



ATENCIÓN



NO APLICAR el freno de estacionamiento durante las transferencias puesto que la parada inmediata puede causar la pérdida de la carga o el vuelco de la máquina.



El freno de estacionamiento se acopla automáticamente con el motor apagado. En cambio, con el motor encendido, girar el selector (37) en posición:

- A. freno desacoplado [testigo 57  apagado].
- si el operador desciende de la cabina, se activa el testigo [238]  en el CUADRO DE TESTIGOS y una señal acústica intermitente para señalar la anomalía.
 - Si se enciende el testigo (57) significa que la presión de la instalación es inferior al valor mínimo. Comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario si la anomalía persiste.
 - Si el freno de estacionamiento no se desacopla, consultar la SECCIÓN 6.
- B. freno aplicado [testigo 57  encendido].
- Si se selecciona el sentido de marcha (F) o (R) se activa una señal acústica intermitente.

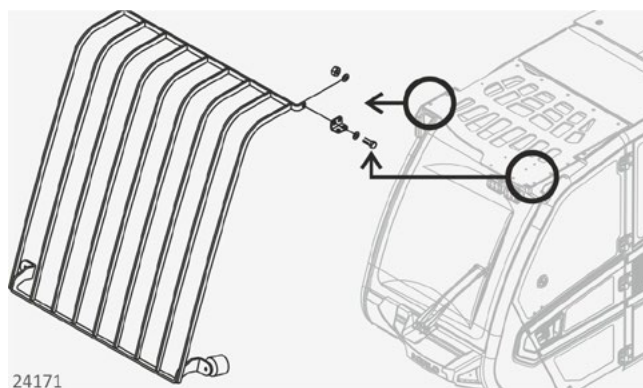
PROTECCIÓN DEL CRISTAL DELANTERO



ATENCIÓN



ESTÁ PROHIBIDO circular en la vía pública con la rejilla de protección del cristal delantero instalada.



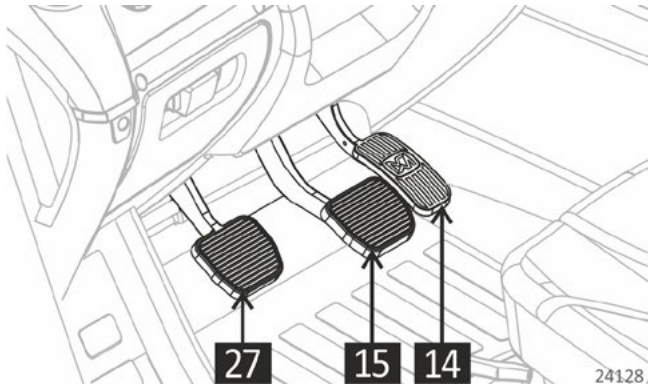
Colocar la rejilla de protección del cristal delantero en correspondencia con los estribos específicos en el techo de la cabina y fijarla con los tornillos indicados.





CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

PEDALES



PEDAL DEL ACELERADOR (14)

Pisar el pedal (14) para regular:

- la velocidad de avance de la máquina (con el sentido de marcha en modalidad "F" o "R");
- la velocidad de rotación del motor rpm (con el sentido de marcha en modo neutro "N")

PEDAL DEL FRENO DE SERVICIO (15)

Pisar el pedal (15) para aplicar los frenos en ambos ejes de la máquina.

TODOS LOS DÍAS accionar el pedal del freno de servicio (15) para mantener el buen funcionamiento del sistema de frenos.

PEDAL INCHING (27)

Pisar el pedal (27) para disminuir la velocidad de desplazamiento del vehículo. La velocidad de rotación del motor se configura con el pedal del acelerador (14).

SENTIDO DE MARCHA

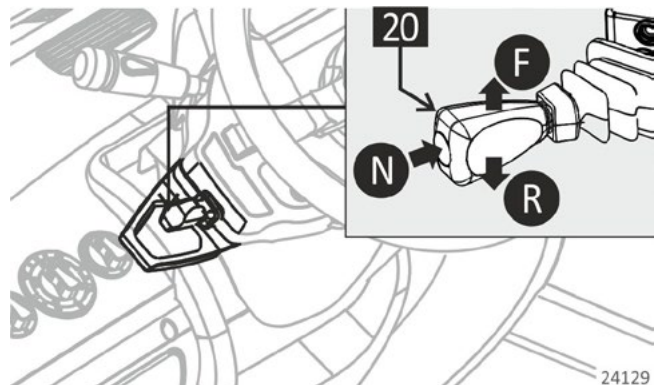


ATENCIÓN



NO SELECCIONAR la modalidad neutra "N" en una bajada.

Cambiar la selección del sentido de marcha a baja velocidad.



Utilizar la palanca (20) de la columna de dirección para seleccionar el sentido de marcha de la máquina.

- F.** Marcha adelante.
- N.** Modalidad neutra.
- R.** Marcha atrás.

Al seleccionar (R) también se activa el indicador acústico intermitente y la pantalla CÁMARAS en la unidad de visualización.

El sentido de marcha también se puede seleccionar desde las teclas correspondientes del joystick (véase apartado JOYSTICK).

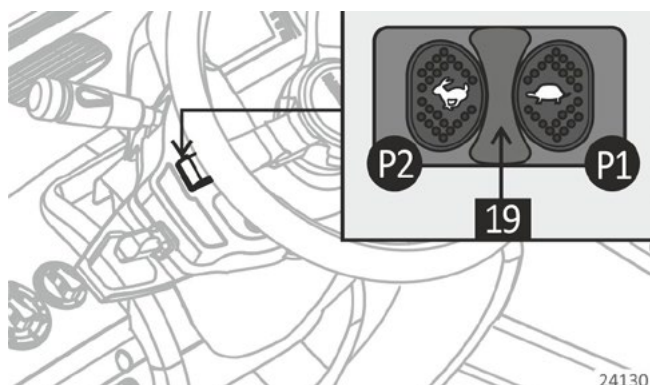
La dirección seleccionada se visualiza en el campo (249) del SALPICADERO.

CAMBIO 2V

IMPORTANTE

Cuando se enciende el motor se acopla automáticamente la marcha rápida (2).

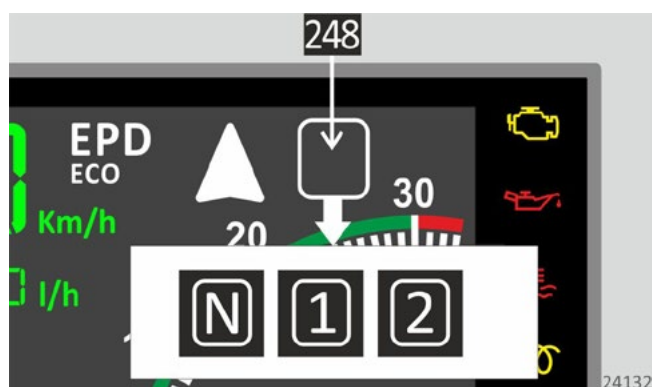
El cambio de marcha debe realizarse solo con el motor en marcha y la máquina parada. No cambiar la marcha con la máquina en movimiento.



Utilizar el selector (19) de la columna de dirección para seleccionar la marcha de la máquina:

P1. Marcha lenta/neutra.

P2. Marcha rápida.



La modalidad operativa se visualiza en el campo (248) del SALPICADERO.

N. Marcha neutra.

Ninguna marcha acoplada. Para activar esta modalidad presionar el selector (19) en la posición (P1) durante 5 segundos.

1. Marcha lenta.

El mejor par de arranque (ideal para trabajos con pala, para superar obstáculos cuesta arriba, para trabajos agrícolas).

2. Marcha rápida.

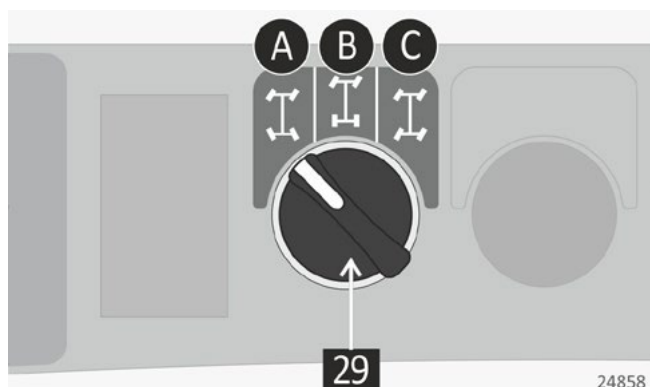
Aceleraciones suaves y progresivas para alcanzar la velocidad máxima de la máquina.



DIRECCIÓN

**ATENCIÓN**

NO CAMBIAR la marcha con la máquina en movimiento. Cambiar la marcha solo cuando la máquina está parada (con motor encendido) y las ruedas alineadas al chasis.



Utilizar el selector (29) en el PANEL LATERAL DE MANDOS para seleccionar la modalidad de marcha de la máquina:

A. Dirección con 4 ruedas directrices.

Esta modalidad permite un menor radio de viraje.

B. Dirección de giro en el eje delantero.

Utilizar esta modalidad para las transferencias en la vía pública.

C. Dirección con marcha de cangrejo.

Esta modalidad permite efectuar desplazamientos laterales de la máquina y cuando está activa se enciende el testigo [55] en el SALPICADERO.

Para volver a alinear las ruedas, seleccionar la modalidad de dirección (A) o (C), y luego virar completamente de un lado al otro.

ALINEACIÓN RUEDAS TRASERAS

Cuando las ruedas traseras (si están instaladas) están alineadas, se enciende el testigo [241] en el CUADRO DE TESTIGOS. Las condiciones para la habilitación son las siguientes:

- Selector del MODO DE FUNCIONAMIENTO (llave roja) en posición (B).
- Sentido de marcha (20) en "F" o "R".
- Ruedas traseras alineadas al chasis.

Si las ruedas traseras no están correctamente alineadas al chasis, el testigo [241] parpadea.

LIMPIEZA DEL RADIADOR

**PRECAUCIÓN**

Remover periódicamente el material que se hubiese acumulado en la rejilla externa del compartimento motor porque podría obstaculizar el enfriamiento del motor.

IMPORTANTE

No se puede activar la limpieza del radiador cuando el motor está funcionando a una potencia elevada.



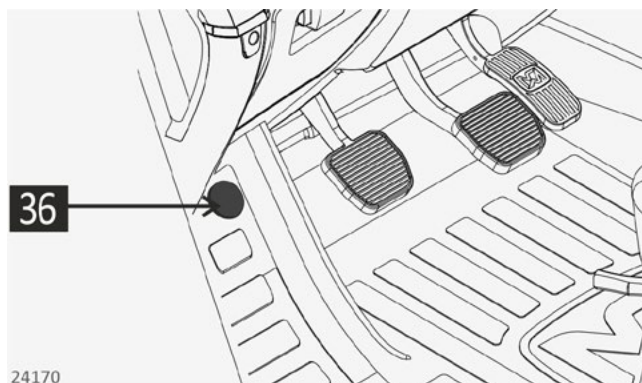
Presionar el interruptor (152) para activar la limpieza del radiador mediante la inversión de rotación del ventilador de enfriamiento del motor.

Después de los 20 segundos de limpieza configurados, el sistema reanuda la rotación normal del ventilador para enfriar el motor.

BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

IMPORTANTE

NO APLICAR el bloqueo del diferencial con la marcha rápida acoplada o en terrenos compactos, ya que esto podría causar daños a la transmisión.



Aplicar el bloqueo del diferencial con máquina parada y con marcha lenta o neutra seleccionada, presionando el pulsador (36) al lado de los pedales; se enciende el testigo [88]  en el SALPICADERO para señalar que se ha activado el bloqueo.

Mantener el bloqueo del diferencial activado durante el uso de la máquina con materiales a granel.

Desactivar el bloqueo del diferencial soltando el pulsador (36), en cuanto se restablezcan las condiciones de tracción. Se apaga el testigo (88) en el SALPICADERO.



SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES

**ATENCIÓN**

NO TOCAR los componentes del sistema de control de las emisiones cuando alcanzan altas temperaturas.

NO MANIPULAR el sistema y utilizar únicamente combustibles y fluidos aprobados por el fabricante del motor.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

La limpieza del sistema de control de las emisiones se realiza automáticamente cuando se usa la máquina y es indicada al operador a través del mensaje informativo [OBSTRUCCIÓN DPF NIVEL 1].

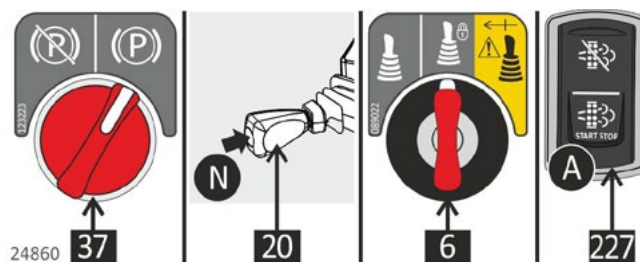
LIMPIEZA CON MÁQUINA PARADA

La limpieza del sistema de control de las emisiones con la máquina detenida es requerida en caso de que no haya sido suficiente la limpieza automática y es indicada al operador mediante el mensaje informativo OBSTRUCCIÓN DPF NIVEL 2 y el encendido del testigo [234]  en el CUADRO DE TESTIGOS.

IMPORTANTE

Se sugiere ejecutar la regeneración con el motor caliente y apenas lo indique el testigo [234] .

En caso de que no se pueda realizar de inmediato la limpieza con la máquina detenida, otro encendido del testigo [87]  en el CUADRO DE TESTIGOS indica la reducción progresiva de la potencia del motor. Si no se realiza ninguna intervención, podría requerirse la asistencia técnica del Concesionario o del Distribuidor local.



En ese caso ejecutar el siguiente procedimiento:

- Verificar si el exterior de las tuberías del sistema de escape está limpio y limpiarlo si es necesario.
- Llevar la máquina a un lugar abierto y sin materiales que podrían incendiarse por causa del calor emitido por el motor. Identificar un área donde se pueda detener la máquina durante al menos 2 horas sin necesidad de moverla.
- Soltar el pedal del acelerador (14)
- Regular las revoluciones del motor (rpm) en ralentí.
- apagar todos los dispositivos que ocasionan una carga de potencia en el motor (aire acondicionado, etc).
- Aplicar el freno de estacionamiento (37) y activar la posición neutra (N) del sentido de marcha (20).
- Girar el selector del modo de funcionamiento (6) a la posición central.
- Presionar durante 3 segundos la posición (A) del pulsador (227) en el PANEL DE SELECTORES.

Se activa la regeneración y el número de revoluciones de motor alcanza automáticamente el nivel pre-determinado. Si el proceso de regeneración no comienza inmediatamente, esperar a que el motor alcance una temperatura más elevada y repetir el procedimiento.

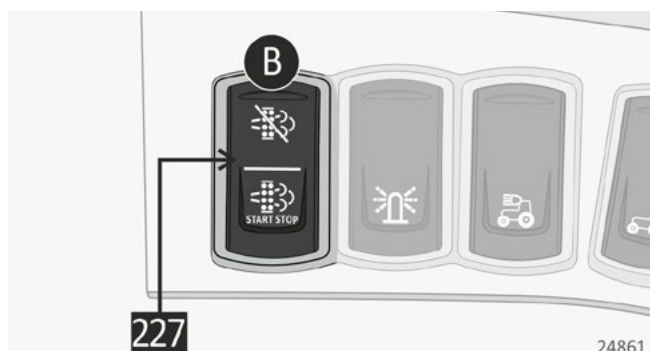
La duración de la limpieza con máquina parada es de 60 minutos aprox. pero puede variar según las condiciones ambientales y el grado de obstrucción.

Cuando concluye el proceso de limpieza del sistema de control de las emisiones, se apaga el testigo [234]  y el motor se coloca en ralentí.

INTERRUPCIÓN DE LA LIMPIEZA

Evitar, si es posible, interrumpir la regeneración con máquina parada. Solo en caso de suma necesidad, se puede interrumpir temporalmente el proceso de limpieza, accionando uno de los mandos descritos anteriormente para la activación.

INHIBICIÓN DE LA LIMPIEZA



Para utilizar la máquina en ambientes altamente inflamables, se puede impedir temporalmente el proceso de limpieza automática, presionando el pulsador [227] en la posición (B).

El sistema señala la condición previamente seleccionada encendiendo el testigo [236]  en el CUADRO DE TESTIGOS.

Al finalizar el trabajo en estos ambientes, presionar nuevamente el pulsador (227) en posición (B) para permitir que la máquina ejecute la limpieza automática del sistema, si es necesario. El testigo (236)  se apaga.



ATENCIÓN



NO UTILIZAR la máquina con el testigo [236]  encendido por un tiempo prolongado, puesto que podría presentarse la obstrucción del sistema de control de las emisiones, con la consiguiente necesidad de intervención del Distribuidor local o Concesionario.

FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES

En caso de funcionamiento incorrecto del sistema de control de las emisiones, la máquina lo indica al operador encendiendo:

-  testigo [235] en el CUADRO DE TESTIGOS
-  testigo [87] en el SALPICADERO
- Mensaje informativo [OBSTRUCCIÓN DPF NIVEL 3]

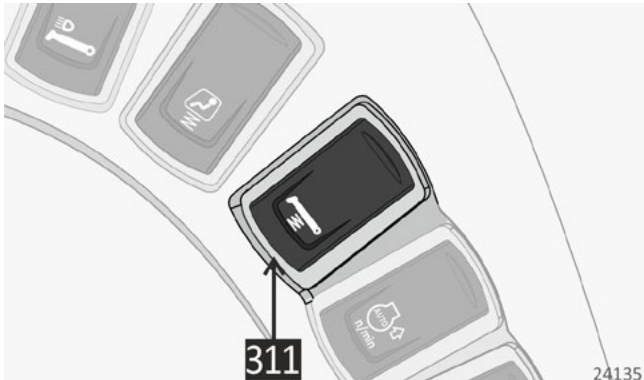
En este caso, se debe realizar el procedimiento de parada de la máquina y contactar con el Distribuidor Local o Concesionario.



SUSPENSIÓN DEL BRAZO

**ATENCIÓN**

NO ACTIVAR la suspensión del brazo con la máquina en movimiento, sino solo con máquina parada.



Presionar el interruptor ON/OFF (311) para activar o desactivar la suspensión del brazo. El testigo integrado señala el estado de la función:

- **TESTIGO ENCENDIDO:** suspensión activada.
Configuración automáticamente de la suspensión del brazo en función del peso de la carga transportada para proteger la estructura del brazo y la carga de los golpes provocados por las irregularidades del terreno durante los traslados.
- **TESTIGO APAGADO:** suspensión desactivada.

Condiciones de activación:

- Velocidad superior a 5 km/h.
- Brazo levantado dentro del borde superior de la cabina.

Desactivación temporal:

- Velocidad inferior a 3 km/h.
- Brazo levantado más allá del borde superior de la cabina.







CONTROL DE LOS ACCESORIOS TRASEROS

LÍNEA HIDRÁULICA TRASERA

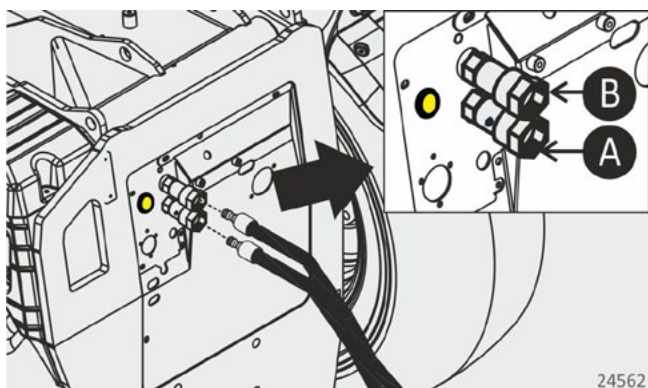


ATENCIÓN



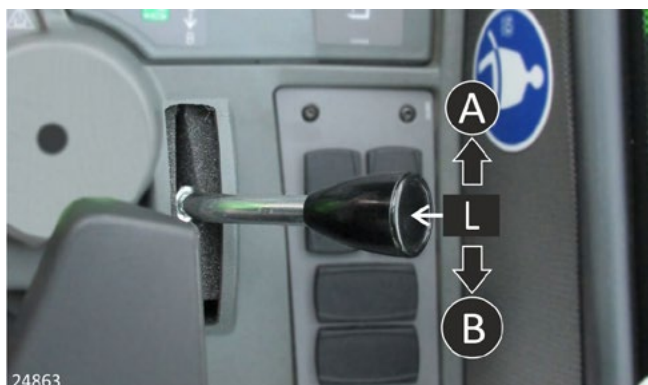
Antes de utilizar el accesorio accionado por la línea hidráulica trasera, leer las instrucciones de funcionamiento correspondientes.

La línea hidráulica trasera no dispone de válvulas ni de juntas adecuadas para sostener cargas elevadas; por tanto, asegurarse de que el accesorio conectado a la línea hidráulica trasera esté dotado de los sistemas de bloqueo necesarios para evitar el descenso accidental de la carga.



Conectar los conductos hidráulicos provenientes del accesorio a las tomas hidráulicas traseras de la máquina, identificadas con el color VERDE.

Colocar la palanca (L) en posición "A" o "B" para controlar el envío de aceite a la correspondiente línea hidráulica trasera.



FRENADO DEL REMOLQUE



PRECAUCIÓN



Conectar los conductos del freno (hidráulico o neumático) del remolque, a las correspondientes tomas de la máquina solo con el motor apagado.

Consultar el apartado GANCHOS DE REMOLQUE para conocer las operaciones necesarias para unir un remolque al gancho de remolque de la máquina.

IMPORTANTE

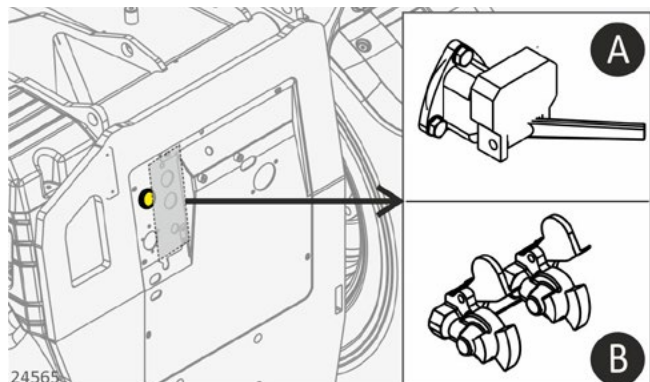
El freno de estacionamiento del remolque se aplica simultáneamente al de la máquina, interviniendo en el selector (37) del PANEL FRONTAL DE MANDOS. Se enciende el testigo [242]  en el CUADRO DE TESTIGOS.

El freno de servicio del remolque se aplica simultáneamente con el de la máquina, pisando el pedal (15).

IMPORTANTE

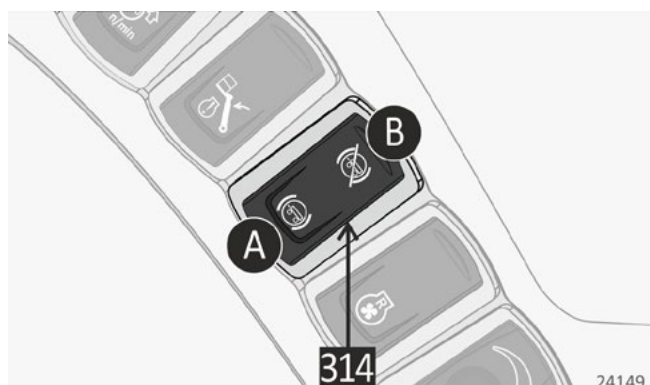
Si se presenta una anomalía en el sistema de frenado del remolque, el sistema lo indica encendiendo el testigo [251]  en el CUADRO DE TESTIGOS (si está previsto por el propio sistema de frenado). En ese caso, consultar el MANUAL DE INSTRUCCIONES del remolque.

FRENO NEUMÁTICO

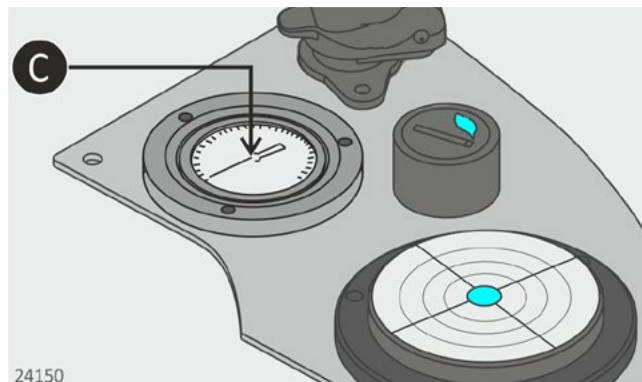


Detener el motor de la máquina y ejecutar las siguientes operaciones:

- Conectar los tubos del freno neumático del remolque a las tomas correspondientes en la máquina, prestando atención a los acoplamientos suministrados y a su color de identificación:
 - **(A)** acoplamiento “Cuna”, solo para el mercado italiano.
 - **(B)** acoplamiento “de doble toma”, no disponible en el mercado italiano.



- Encender el motor de la máquina.
- Presionar el pulsador (314) en posición (A) para activar el compresor de carga del sistema.



- Esperar hasta que el manómetro (C) en la cabina señale una presión mínima de 5,5 bares.

**ATENCIÓN**

Si la presión del sistema del freno neumático no alcanza el valor mínimo de 5,5 bares, es posible que el remolque no se frene o que permanezca frenado.

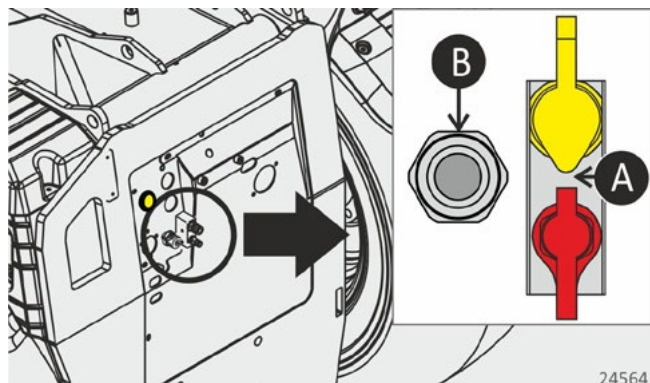
Controlar periódicamente en el manómetro (C) de la cabina que la presión del sistema de freno neumático NO descienda por debajo de 5,5 bares. En caso contrario, aparcarse con cuidado la máquina en el arcén y esperar hasta que la presión se normalice. Si el testigo no se apaga a la brevedad, NO transportar el remolque y comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para recibir asistencia técnica.

- Controlar que el freno neumático funcione correctamente efectuando un traslado a baja velocidad.

Al finalizar las operaciones de remolque, colocar el selector (314) en posición (B) para no mantener inútilmente activo el sistema.



FRENO HIDRÁULICO



Detener el motor de la máquina y ejecutar las siguientes operaciones:

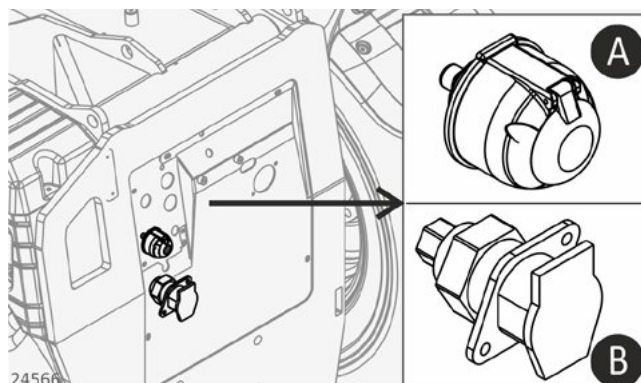
- Conectar los tubos del freno hidráulico del remolque a las tomas correspondientes en la máquina, prestando atención a los acoplamientos suministrados y a su color de identificación:
 - **(A)** acoplamientos para remolque con homologación “mother regulation”.
 - **(B)** acoplamiento para remolques no homologados “mother regulation” (no disponible en Italia).

IMPORTANTE

Para los remolque ITALIA que no tienen la homologación “mother regulation” se debe instalar un adaptador específico suministrado con los acoplamientos (A).

- Encender la máquina y controlar que el freno hidráulico funcione correctamente efectuando un traslado a baja velocidad.

TOMAS ELÉCTRICAS PARA EL REMOLQUE



Para la conexión eléctrica del vehículo remolcado, utilizar la toma conforme al estándar ISO 1724 (A) (indicadores de dirección, luces, etc.) y la toma conforme al estándar ISO 7638 (B) si está previsto por el sistema de frenado.

CONTROL DE LOS INDICADORES DEL REMOLQUE

El testigo [205]  del SALPICADERO señala que los intermitentes del remolque acoplado a la máquina funcionan correctamente.

Efectuar el control como se indica a continuación:

- Conectar eléctricamente el remolque a la máquina a través de la toma eléctrica trasera.
- Encender el cuadro de la máquina girando la llave de arranque (8) a la posición (R).
- Activar los indicadores de dirección (de ambos lados) y controlar que el testigo (205) esté encendido. En caso contrario repetir la conexión eléctrica del remolque y si el problema persiste, comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario.

PROCEDIMIENTO DE PARADA DE LA MÁQUINA CON REMOLQUE ACOPLADO

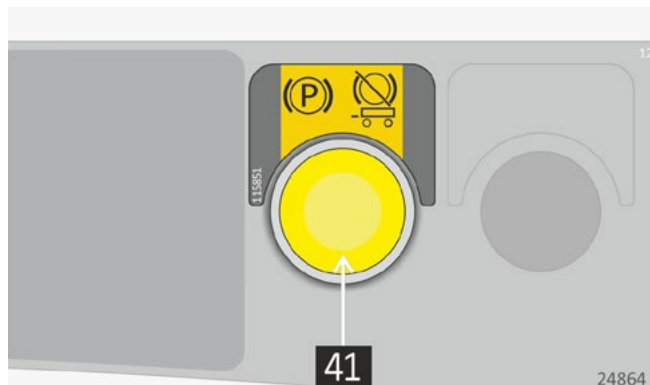
IMPORTANTE

Las siguientes instrucciones son válidas exclusivamente para los remolques con doble conexión.

El siguiente procedimiento permite asegurarse de que la máquina con el remolque conectado permanezca detenida en caso de fallo de funcionamiento del sistema de frenado del remolque.

Con la máquina encendida:

- Aplicar el freno de estacionamiento mediante el selector (37): controlar que se enciendan el testigo [57]  del SALPICADERO y el testigo [242]  en el CUADRO DE TESTIGOS; en este caso tanto la máquina como el remolque están frenados.



- Mantener presionado el pulsador (41) del PANEL LATERAL DE MANDOS durante algunos segundos sin accionar el pedal del freno (15).

Controlar que la máquina con el remolque acoplado permanezca detenida y que el testigo [242]  esté apagado; si es así, soltar el pulsador (41) y apagar la máquina.

**ATENCIÓN**

Si el testigo [242]  no se enciende cuando se acopla el freno de estacionamiento [37] o cuando se suelta el pulsador [41], colocar la máquina y el remolque sobre una superficie plana, bloquear las ruedas del remolque con cuñas y contactar con el Distribuidor local o el Concesionario para recibir asistencia técnica.

NO ABANDONAR la máquina sin haber realizado el procedimiento de parada descrito.

Si la máquina con el remolque acoplado no permanece detenida, soltar el pulsador (41) y repetir el procedimiento en una pendiente menor.



GANCHOS DE REMOLQUE

**ATENCIÓN**

En las operaciones de enganche:

- NO DESPLAZAR la máquina sin estar sentado correctamente en el asiento del conductor.
- NO PERMITIR que nadie se detenga en el área entre la máquina y el remolque o el accesorio remolcado.

Utilizar los ganchos indicado exclusivamente para las operaciones de remolque de accesorios de trabajo o remolques.

Antes de utilizar un accesorio remolcado o un remolque, consultar las instrucciones del manual de instrucciones correspondiente.

NO SUPERAR la capacidad de remolque y de carga vertical indicada en el gancho.

Durante el remolque, NO LEVANTAR el brazo de la máquina por encima de la posición de transporte. (véase CIRCULACIÓN VIAL en la SECCIÓN 4).

no levantar cargas con el brazo de la máquina si hay un remolque o un accesorio acoplado al gancho de remolque.

IMPORTANTE

Para las operaciones de enganche, consultar el apartado del gancho instalado.

Si el gancho está instalado en una corredera multifunción, consultar el apartado CORREDERA MULTIPOSICIÓN PARA LOS GANCHOS DE REMOLQUE.

IMPORTANTE

En algunos países, el remolque en la vía pública está PROHIBIDO o requiere la aprobación de la máquina. Informarse con las Autoridades en la materia.

Para los valores de remolque indicados con este símbolo (*), consultar la tabla LÍMITES MÁXIMOS AUTORIZADOS PARA LAS MASAS REMOLCADAS en el MÓDULO M1c.

Operaciones de enganche:

- Sentarse correctamente en el asiento del conductor.
- Retirar las horquillas o el accesorio, si está instalado (véase MÓDULO 3).
- Llevar el brazo y el bastidor a la posición de transporte (véase SECCIÓN 4).
- Posicionar la máquina de manera que el enganche se corresponda con el ojo del remolque o con el accesorio que se va a remolcar.
- Mantener pisado el pedal del freno de servicio (15).
- Colocar el cambio (19) y el sentido de marcha (20) en posición neutra "N".
- Aplicar el freno de estacionamiento (37).
- Soltar el pedal del freno de servicio (15).

Antes de comenzar el remolque:

- Seleccionar la dirección del eje delantero (selector (29) en posición central).

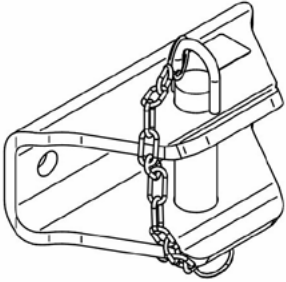
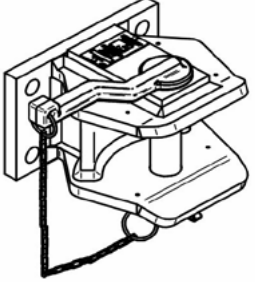
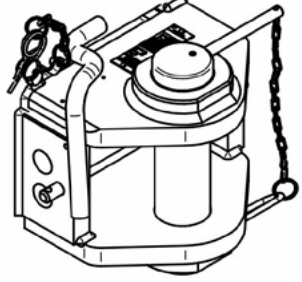
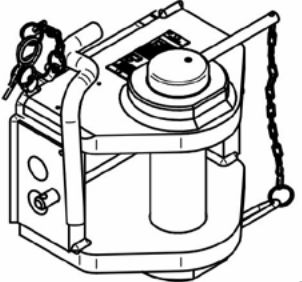
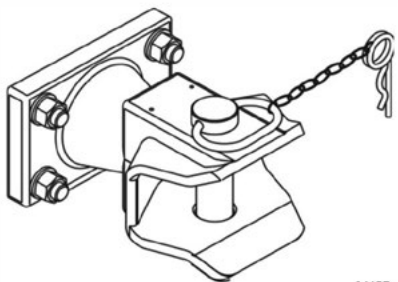
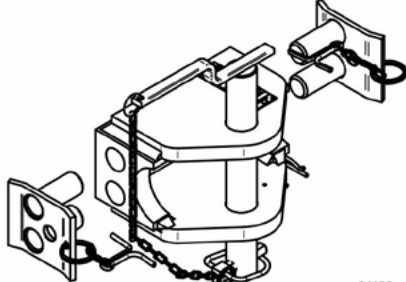
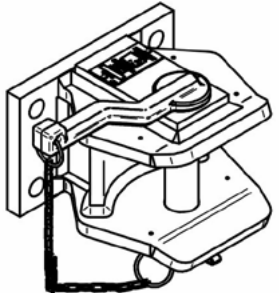
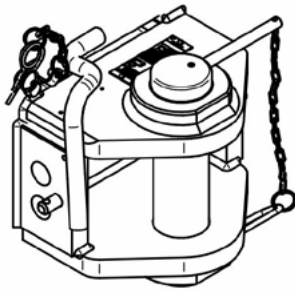
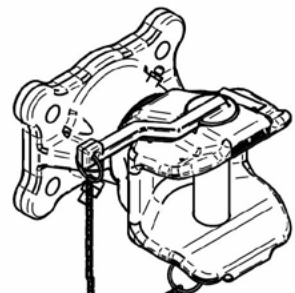
A continuación se indican todos los ganchos de remolque disponibles para la máquina, clasificados por:

- Tipo de enganche.
- Tipo de gancho, con indicación de máxima masa remolcable (A) y carga vertical máxima (B).

GANCHOS DE PERNO

Retirar la chaveta y extraer el perno.

Introducir el ojal del accesorio o del remolque en la campana del gancho y volver a colocar el perno y la chaveta correspondiente.

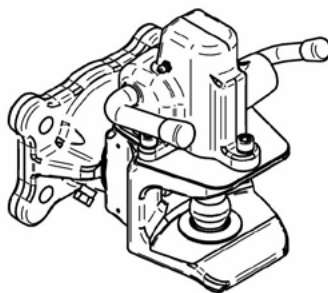
4 TON	CATEGORÍA C	CATEGORÍA D2
 24154	 24155	 24156
(A) 4000 kg; 8,800 lb (B) 500 kg; 1,100 lb	(A) 6000 kg; 13,200 lb (B) 1500 kg; 3,300 lb	(A) 14000 kg; 30,800 lb (B) 2000 kg; 4,400 lb
CATEGORÍA D3	CAMPANA GIRATORIA	FIJO EU - 6 TON - ISO 6489-5
 24156	 24157	 24158
(A) 20000 kg; 44,100 lb (B) 2000 kg; 4,400 lb	(A) 20000 kg; 44,100 lb (B) 2500 kg; 5,500 lb	(A) 6000 kg; 13,200 lb (B) 1500 kg; 3,300 lb
FIJO EU - 12 TON - ISO 6489-5	FIJO EU - 32 TON - ISO 6489-5	GIRATORIO EU ISO 6489-2
 24159	 24156	 24160
(A) 12000 kg; 26,500 lb (B) 2000 kg; 4,400 lb	(A) 32000 kg; 70,650 lb (B) 3000 kg; 6,600 lb	(A) (*) (B) 2500 kg; 5,500 lb



GANCHOS DE PERNO AUTOMÁTICO

Elevar la palanca hasta la parada automática. Introducir el ojal del accesorio o del remolque en la campana del gancho hasta accionar el gancho automático.

GIRATORIO EU ISO 6489-2 AUTOMÁTICO



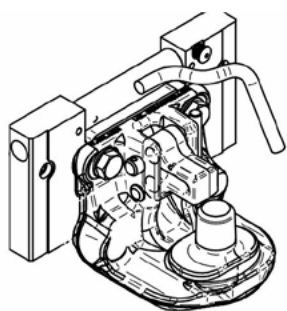
24151

(A) (*)
(B) 2500 kg; 5,500 lb

GANCHOS PITON

Retirar la chaveta y extraer el perno de fijación. Elevar el tope superior e introducir el ojal del accesorio o del remolque dentro del perno fijo vertical del gancho. Bajar el tope superior y bloquearlo con el perno y la chaveta correspondiente.

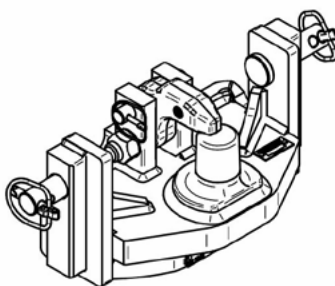
PITON EU ISO 6489-4



24152

(A) (*)
(B) 3000 kg; 6,600 lb

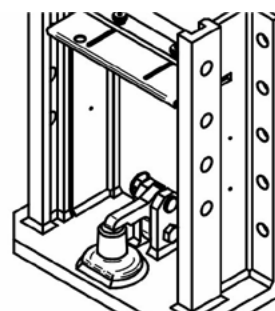
PITON EU ISO 6489-4



24153

(A) 30000 kg; 66,200 lb
(B) 2500 kg; 5,500 lb

PITON EU ISO 6489-4

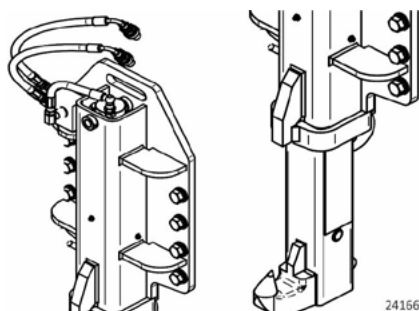


24154

(A) 21000 kg; 46,350 lb
(B) 2500 kg; 5,500 lb

GANCHO CURVO

PICK-UP PITCH MERLO EU ISO 6489-1



(A) 21000 kg; 46,350 lb

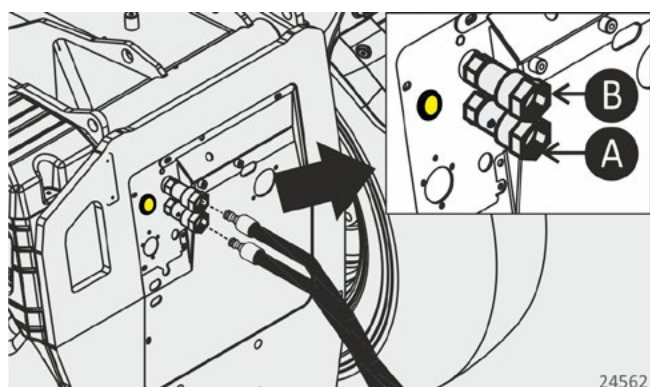
(B) 2000 kg; 4,400 lb

**ATENCIÓN**

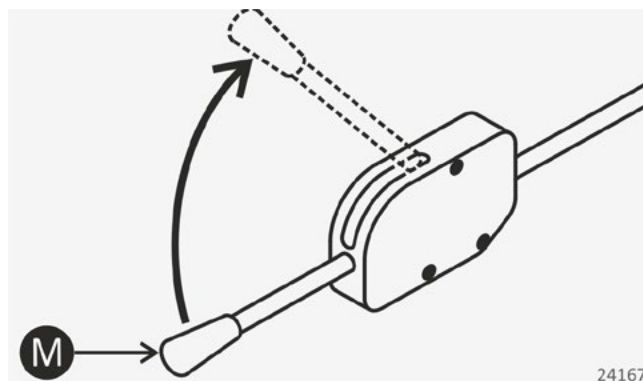
NO ACCIONAR el gancho de remolque cuando la máquina está en movimiento.

Prestar especial atención a la parte trasera de la máquina puesto que el gancho reduce la altura desde el suelo con el consiguiente riesgo de dañarla en caso de hacer contacto.

El uso del gancho de remolque en agricultura puede estar sujeto a las normas y a los reglamentos vigentes en el país de uso.



Conectar hidráulicamente el gancho de remolque a la máquina, de modo que el tubo del mando de elevación se introduzca en la toma hidráulica identificada con la letra (A).



Mover el gancho de remolque como se indica a continuación:

- ELEVACIÓN: Girar la ruedecilla derecha del joystick (1) a la posición (G)
- DESCENSO: Levantar la manilla (M) de desbloqueo que se encuentra a la izquierda del asiento y girar la ruedecilla derecha del joystick (1) a la posición (H).

Conectar el gancho de remolque como se indica a continuación:

- Seleccionar la marcha lenta, posicionar el gancho a la altura correcta y conducir en marcha atrás hacia el remolque.
- Controlar que durante esa maniobra el gancho no toque el suelo para no generar inestabilidad a la máquina o dañar el gancho.
- Enganchar el gancho al remolque.
- Levantar el gancho de remolque y comprobar si el tope está enganchedo correctamente.

Ejecutar el mantenimiento del gancho de remolque como se indica a continuación:

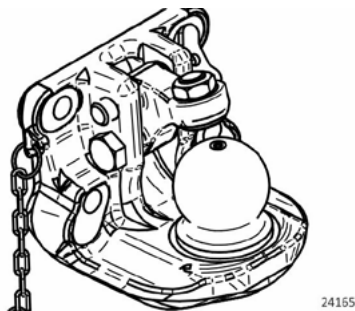
- Controlar regularmente el estado de todas las tuercas y pernos del gancho y el desgaste de los mismos. Si hay signos evidentes de desgaste comunicarse con el Distribuidor local o Concesionario y mientras tanto no usar el gancho.
- Limpiar regularmente el gancho eliminando tierra, suciedad y cualquier otra fuente de obstrucción.
- Lubricar regularmente todas las partes móviles del gancho, así como las guías y los mecanismos de liberación.



GANCHO ESFÉRICO

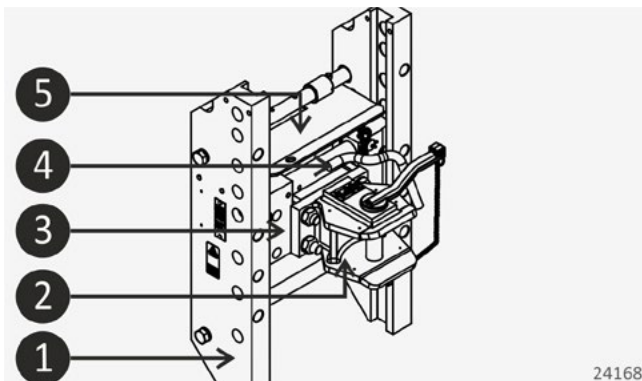
Elevar el bloqueo de cubierta esférica del remolque. Enganchar el remolque al gancho esférico de la máquina e introducir el bloqueo de la cubierta esférica del remolque.

ESFERA EU ISO 24347



(A) (*)
(B) 2500 kg; 5,500 lb

ESTRUCTURA Y CORREDERA MULTIPOSICIÓN



1. Estructura multiposición.
2. Gancho de remolque.
3. Corredera deslizable.
4. Desbloqueo de la corredera deslizable
5. Protección superior.

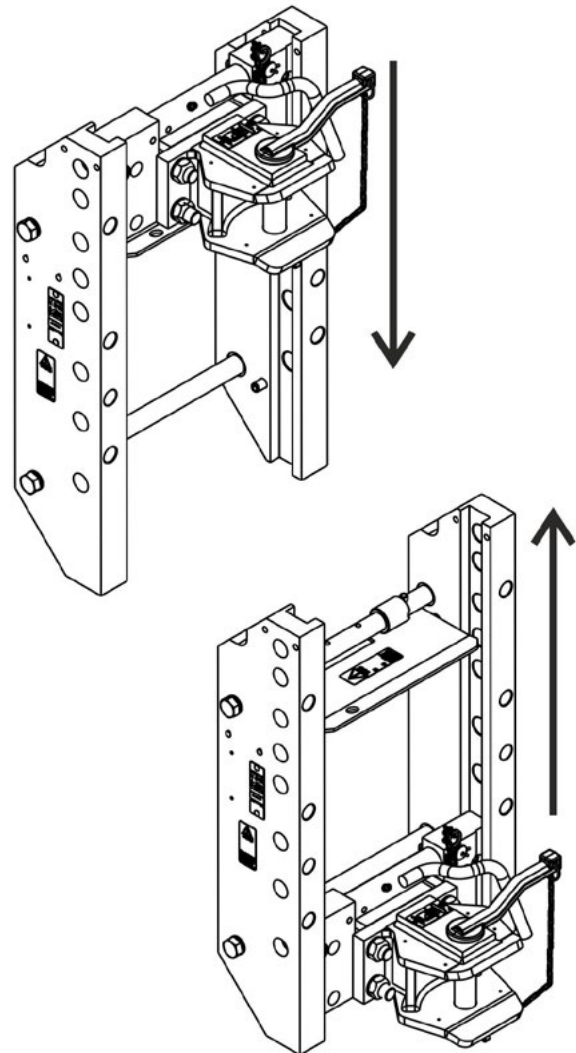
La estructura multiposición permite instalar el gancho de remolque en una corredera específica y posicionarlo a diferentes alturas en función de la altura de trabajo o del remolque instalado.

Intervenir como se indica a continuación:

- Retirar la chaveta de seguridad y girar la manilla (4) hacia la máquina para desbloquearla de la posición de reposo.
- Desplazar la manilla (4) hacia la izquierda para desbloquear la corredera.
- Desplazar el gancho de remolque a la posición deseada y soltar la manilla (4). Controlar que los pernos de bloqueo de la corredera estén posicionados correctamente en los orificios previstos de la estructura lateral.
- Colocar la manilla (4) en la posición de bloqueo inicial e introducir la chaveta de seguridad.
- Si fuese necesario utilizar los orificios más altos de la estructura, desenroscar los pomos de la protección superior y empujarla hacia adentro. Volver a colocarla en su posición al finalizar las operaciones.

**ATENCIÓN**

NO SUBIR sobre la protección superior (4) de la estructura multiposición ni usarla como peldaño.





SECCIÓN 4

INSTRUCCIONES OPERATIVAS



DESPLAZAMIENTO DE UNA CARGA NO SUSPENDIDA



Acercarse a la carga con el brazo completamente recogido y con el accesorio en posición horizontal.



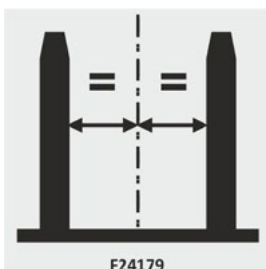
Aplicar el freno de estacionamiento.



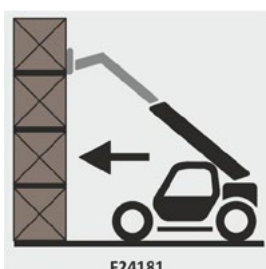
Seleccionar la modalidad (N) del cambio 2V y del sentido de marcha.



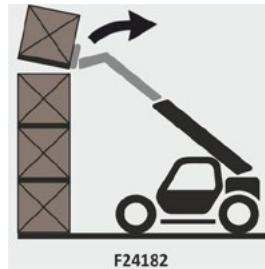
Controlar la inclinación de la máquina; si supera los límites indicados en el diagrama NO mover la carga porque podría volcarse.



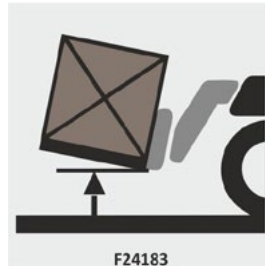
Ajustar simétricamente la distancia entre las horquillas para utilizar la anchura máxima de carga disponible.



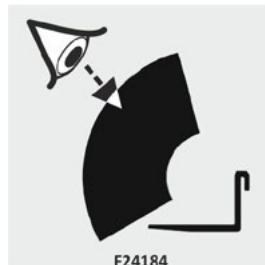
Extender el brazo o avanzar lentamente con la máquina, hasta que las horquillas estén insertadas bajo la carga y levantarla unos centímetros.



Inclinar el bastidor hacia arriba para apoyar la carga contra las horquillas.



recoger y bajar el brazo.

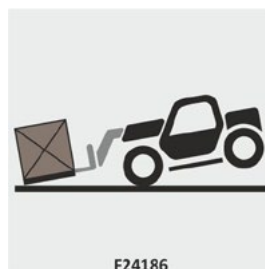


Colocar el brazo y la carga en la posición de transporte indicada en el diagrama de carga.

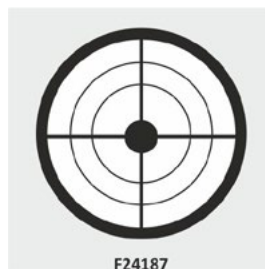


Engranar la marcha lenta.

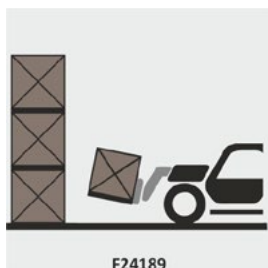
No superar la velocidad máxima indicada en el diagrama de carga.



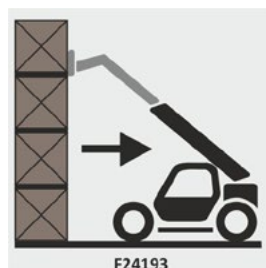
Evitar aceleraciones o frenados bruscos, ya que pueden provocar el riesgo de vuelco o pérdida de carga.



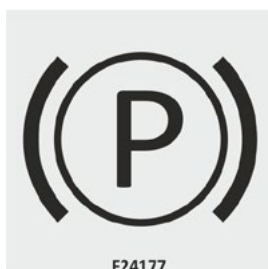
Controlar constantemente el nivel de burbuja de la cabina durante la transferencia con la máquina.



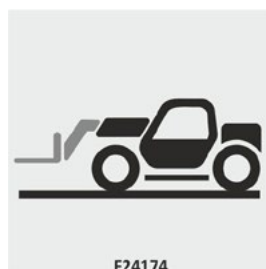
Aproximarse al punto de posicionamiento con cuidado.



Recoger el brazo o ir marcha atrás con la máquina.



Aplicar el freno de estacionamiento.



Bajar y recoger el brazo.



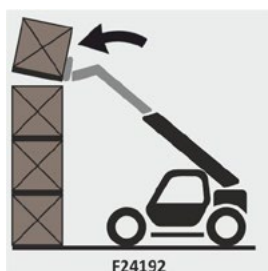
Seleccionar la modalidad (N) del cambio 2V y del sentido de marcha.



Controlar la inclinación de la máquina; si supera los límites indicados en el diagrama NO mover la carga porque podría volcarse.



Extender el brazo o avanzar lentamente con la máquina, para posicionar la carga encima del área de depósito.



Bajar el brazo hasta apoyar la carga en modo seguro y retirar las horquillas.



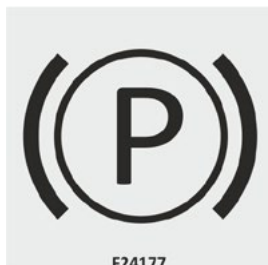
DESPLAZAMIENTO DE UNA CARGA SUSPENDIDA



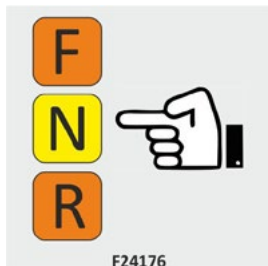
Identificar los puntos de elevación de la carga, teniendo en cuenta su centro de gravedad y estabilidad.



Acercarse a la carga con el brazo completamente recogido y con el accesorio en posición horizontal.



Aplicar el freno de estacionamiento.



Seleccionar la modalidad (N) del cambio 2V y del sentido de marcha.



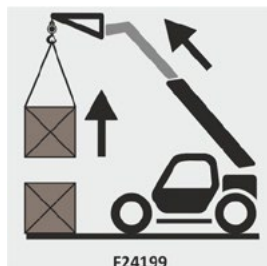
Controlar la inclinación de la máquina; si supera los límites indicados en el diagrama NO mover la carga porque podría volcarse.



Extender el brazo o avanzar lentamente con la máquina, hasta centrar el punto de elevación con la carga.



Enganchar el equipo o accesorio de elevación a la carga.



Levantar lentamente la carga y esperar a que se detenga cualquier oscilación.



Colocar el brazo y la carga en la posición de transporte indicada en el diagrama de carga.



Fijar la carga en los puntos adecuados del chasis utilizando los dispositivos de retención adecuados.



Engranar la marcha lenta.

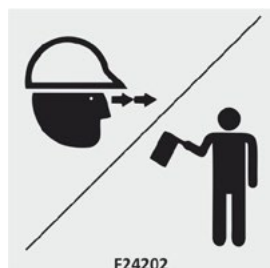
No superar la velocidad máxima indicada en el diagrama de carga.



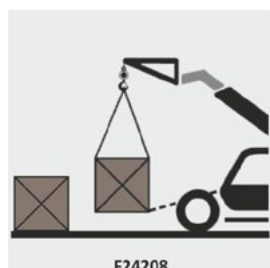
Evitar aceleraciones o frenados bruscos, ya que pueden provocar el riesgo de vuelco o pérdida de carga.



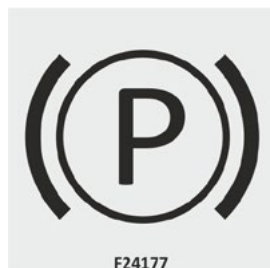
Controlar constantemente el nivel de burbuja de la cabina durante la transferencia con la máquina.



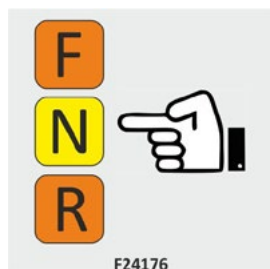
Seguir las indicaciones (verbales o gestuales) del personal a tierra controlando que no se ubiquen entre la carga y la máquina.



Aproximarse al punto de posicionamiento con cuidado.



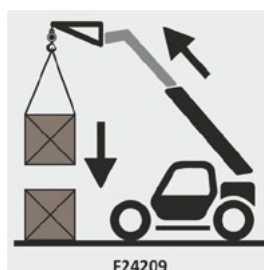
Aplicar el freno de estacionamiento.



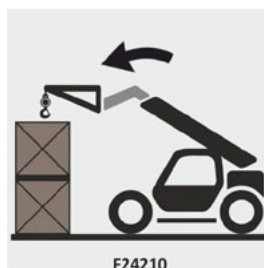
Seleccionar la modalidad (N) del cambio 2V y del sentido de marcha.



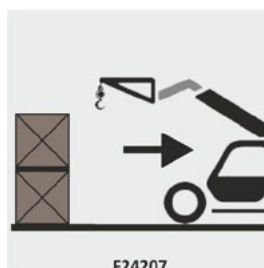
Controlar la inclinación de la máquina; si supera los límites indicados en el diagrama NO mover la carga porque podría volcarse.



Extender el brazo o avanzar lentamente con la máquina, para posicionar la carga encima del área de depósito.

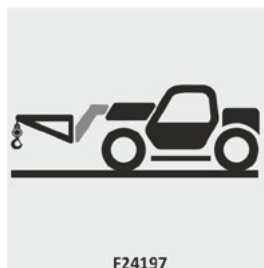


Bajar el brazo o extender el cable hasta que la carga esté apoyada de modo seguro.



Desenganchar el accesorio y recoger el cable si está presente).

Recoger el brazo o ir marcha atrás con la máquina.



Bajar y recoger el brazo.



CIRCULACIÓN DE LA MÁQUINA EN LA VÍA PÚBLICA



F24213

Compruebe en los documentos correspondientes los equipos permitidos para el uso en la vía pública. Retirar los accesorios no permitidos.



F24214

Subir a la cabina utilizando las manillas y los peldaños de acceso.



F24215

Sentarse en el asiento del conductor y abrocharse el cinturón de seguridad.



F24216

Cerrar la puerta y mantener el cuerpo dentro de la cabina.



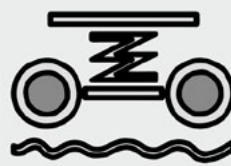
F24217

Encender la luz intermitente en la cabina.



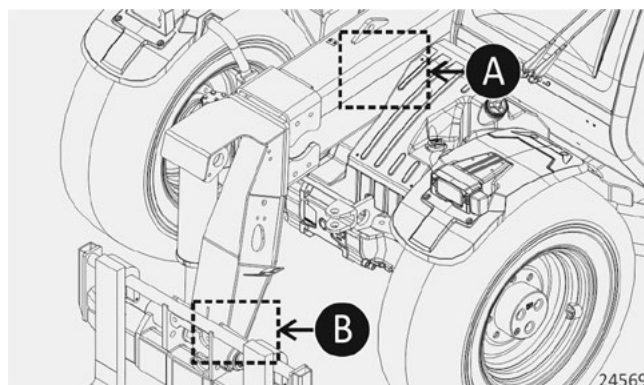
F24218

Alinear las ruedas con el chasis y seleccionar la dirección del eje delantero.



F24220

Activar la suspensión del brazo (si está instalado).



Recoger y bajar el brazo hasta que la referencia roja del brazo (en el área A) esté alineada con el punto correspondiente en la máquina.

Inclinar el bastidor hasta alinear la referencia roja (en el área B) del bastidor con la referencia correspondiente en la parte delantera del brazo.



F24221

Girar la llave del selector de modos de funcionamiento (6) (llave roja) en la posición (B).

**ATENCIÓN**

NO CONDUCIR la máquina si el brazo no está en la posición descrita anteriormente.

Antes de efectuar un desplazamiento:

- Recoger totalmente el brazo para que la presurización de la instalación hidráulica permita evitar movimientos involuntarios del brazo en caso de frenadas bruscas.
- Comprobar que no haya personas en el radio de acción de la máquina antes de desplazarla.

NO TRANSPORTAR cargas en el interior de los accesorios permitidos para la circulación en la vía pública.

Las pendientes máximas admitidas con la máquina descargada se indican en la SECCIÓN 1.





ANCLAJE Y ELEVACIÓN DE LA MÁQUINA



ATENCIÓN



NO UTILIZAR el bastidor, el brazo u otros puntos diferentes de los indicados.

Seguir estas instrucciones:

- Utilizar siempre todos los puntos de anclaje y elevación previstos en la máquina.
- Operar sobre una superficie plana y compacta.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- Colocar el cambio y el sentido de marcha en posición neutra "N".
- Nivelar la máquina.
- Recoger y bajar el brazo.
- Desmontar los accesorios instalados en el bastidor.
- Apagar el motor.
- Bajar de la cabina y cerrar la puerta con llave.
- Utilizar accesorios de anclaje y elevación en buen estado y aptos para soportar el peso de la máquina indicado en la placa de identificación.
- Utilizar los puntos de anclaje y elevación indicados en la figura e identificados en la máquina con las etiquetas adhesivas correspondientes.
- Antes de anclar y levantar la máquina, asegurarse de que no se encuentre ninguna persona no autorizada en el área de trabajo.
- Para las operaciones de anclaje en el remolque, asegurarse de que no haya grasa, hielo u otras sustancias resbaladizas en la rampa de acceso.
- Para las operaciones de elevación, tener en cuenta el centro de gravedad de la máquina y ejecutar las operaciones necesarias con la máxima atención.



Los 4 puntos de anclaje de la máquina están identificados por la etiqueta adherida en el costado de los mismos.

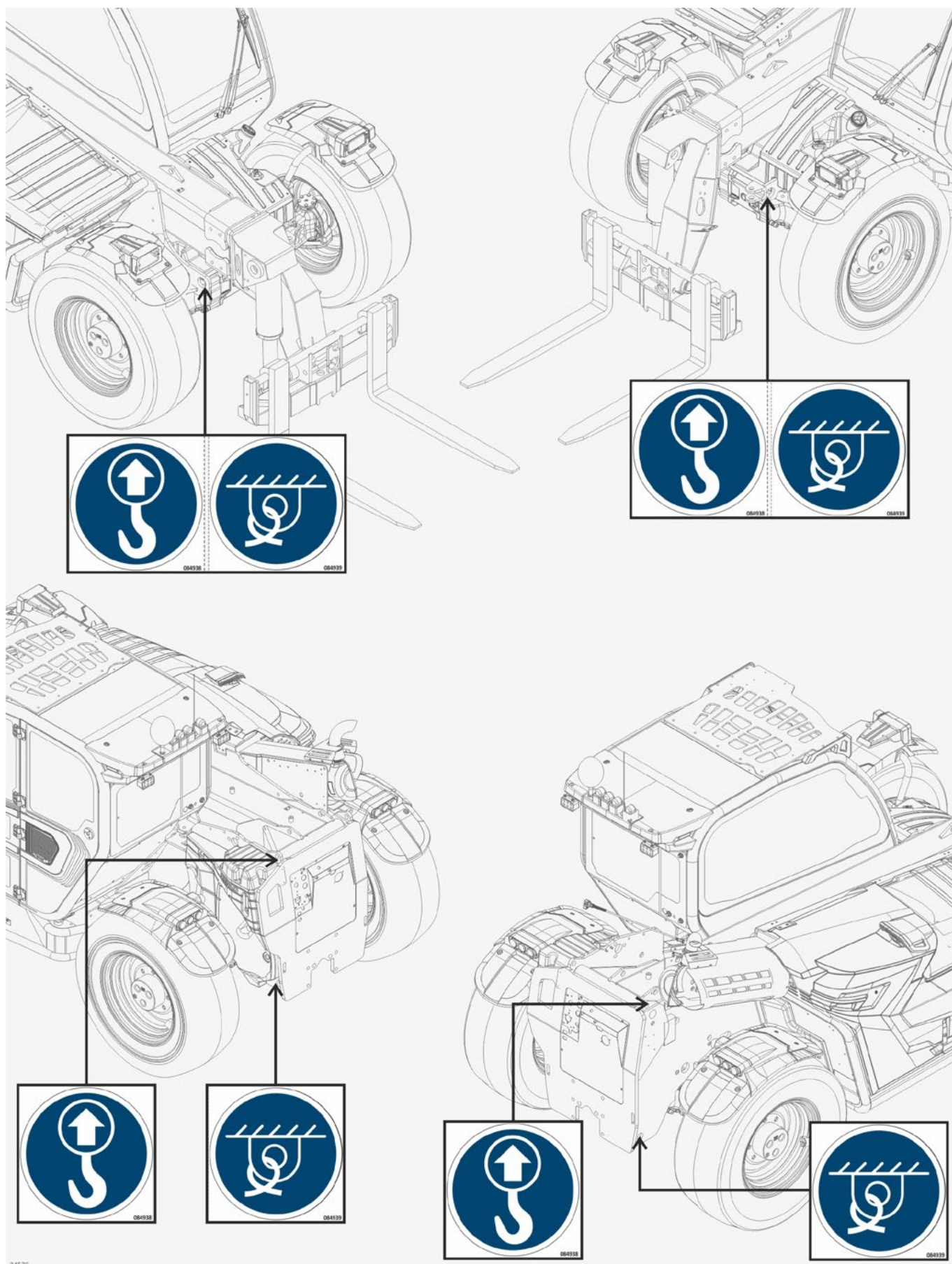


Los 4 puntos de elevación de la máquina están identificados por la etiqueta adherida en el costado de los mismos.

Si existen puntos de anclaje adicionales, utilizarlos para unir la máquina al remolque durante el transporte.

NO UTILIZAR los anclajes adicionales para levantar la máquina.

Para conocer las fuerzas máximas que se pueden aplicar en los puntos de anclaje y elevación, consultar el MÓDULO 5 - DATOS TÉCNICOS





RELLENADO DE LOS DEPÓSITOS



ATENCIÓN



NO REPOSTAR ningún depósito si la máquina se encuentra en ambientes cerrados o poco ventilados.

NO FUMAR y NO USAR LLAMAS LIBRES durante el repostaje de los depósitos.

Apagar siempre el motor antes de rellenarlo.

IMPORTANTE

La capacidad de los depósitos se indica en el MÓDULO 5. No rellenar los depósitos por encima o hasta el borde para permitir la expansión de líquidos.

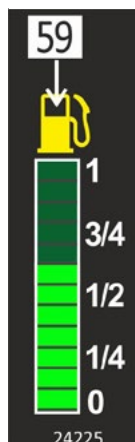
Para más información sobre las características del combustible, de la urea y del aceite motor, consultar el MANUAL DEL MOTOR.

IMPORTANTE

Si el nivel del líquido de un sistema específico desciende por debajo del mínimo, se enciende el correspondiente testigo de control, tal como se indica a continuación.

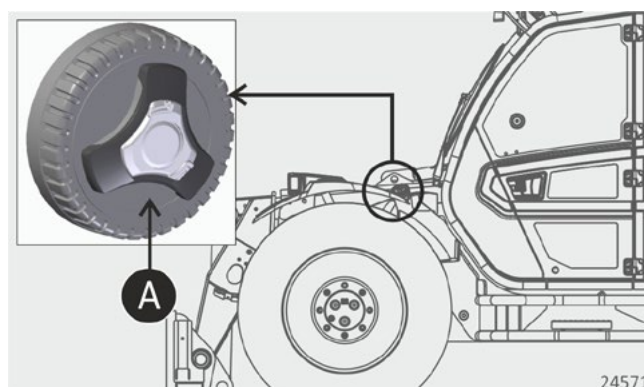
Rellenar a la brevedad el depósito. Si no se rellena, podría requerirse la asistencia técnica del Distribuidor local o Concesionario.

COMBUSTIBLE



Utilizar el indicador (59) en el SALPICADERO para controlar el nivel. Cuando desciende por debajo del mínimo, se enciende el testigo [108]  en el CUADRO DE TESTIGOS.

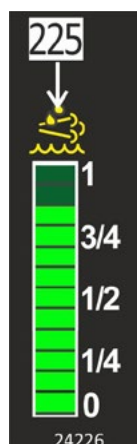
Para rellenar el depósito utilizar la boca identificada con la etiqueta "DIESEL".



Seguir estas instrucciones:

- Desbloquear la cerradura con la llave adecuada.
- Desenroscar el tapón (A).
- Rellenar. Al finalizar las operaciones, limpiar bien cualquier derrame y el área alrededor de la boca.
- Enroscar el tapón (A).
- Bloquear la cerradura con la llave y retirarla de la boca.

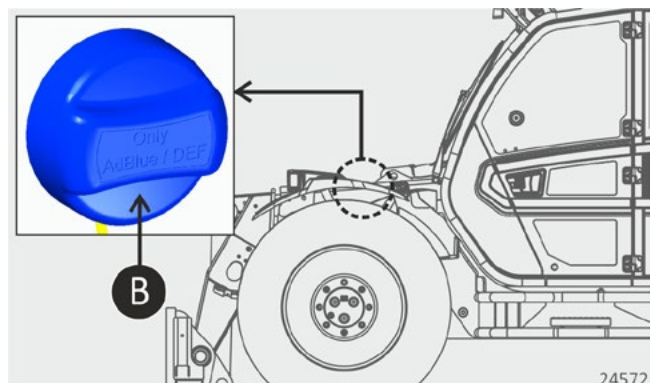
UREA



Utilizar el indicador (225) en el SALPICADERO para controlar el nivel. Cuando desciende por debajo del mínimo, se enciende el testigo [87] en el CUADRO DE TESTIGOS y se activa el avisador acústico en la cabina. Estas señalizaciones indican una progresiva reducción de la potencia del motor.

Si no se rellena, podría requerirse la asistencia técnica del Distribuidor local o Concesionario.

Para rellenar el depósito utilizar la boca identificada con la etiqueta “ADBLUE/DEF”.

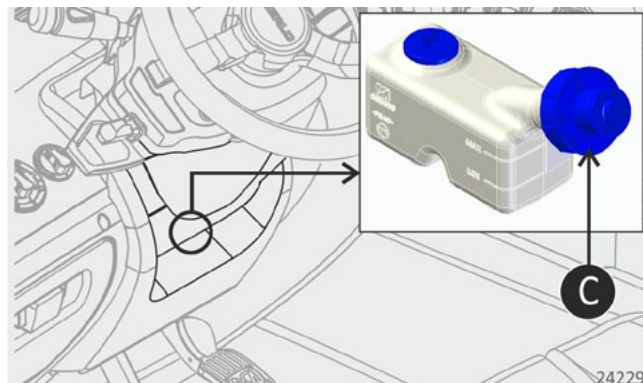


Seguir estas instrucciones:

- Desenroscar el tapón (B).
- Rellenar. Durante el repostaje prestar atención a no llenar el tubo de conexión entre la boca y el depósito, para evitar que se congele el líquido en caso de temperaturas inferiores a 0°C. Enroscar el tapón (B).

LÍQUIDO DE FRENOS

El testigo (46) en el CUADRO DE TESTIGOS indica que el nivel está por debajo del mínimo permitido.



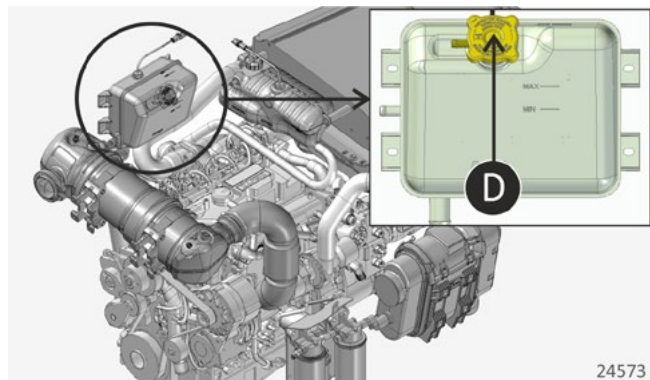
Seguir estas instrucciones:

- Desenroscar los pomos del cárter indicado.
- Retirar el cárter del depósito.
- Desenroscar el tapón (C).
- Rellenar hasta que el nivel esté comprendido entre las referencias MÍN y MÁX en la cubeta. Al finalizar las operaciones, limpiar cualquier derrame y el área alrededor del tapón.
- Enroscar el tapón (C).
- Montar y bloquear el cárter con los pomos correspondientes.



ACEITE DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

El testigo [48]  en el CUADRO DE TESTIGOS indica que el nivel está por debajo del mínimo permitido.

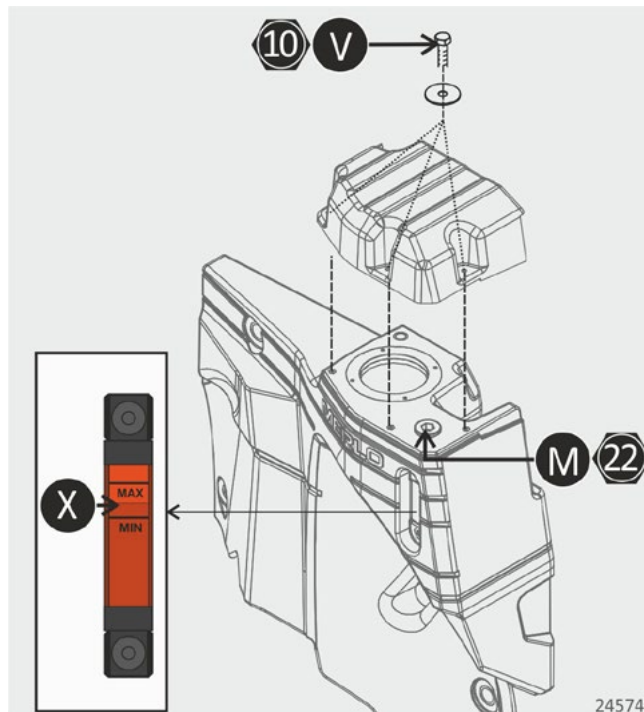


Seguir estas instrucciones:

- Abrir el capó del motor.
- Desenroscar parcialmente el tapón de carga (D) para dejar salir el aire de la instalación. Retirar el tapón.
- Rellenar hasta que el nivel esté comprendido entre las referencias MÍN y MÁX en la cubeta
- Enroscar el tapón de carga (D).

ACEITE HIDRÁULICO

Controlar diariamente a través de la mirilla (X) que el nivel del aceite no esté por debajo del nivel MÍN.

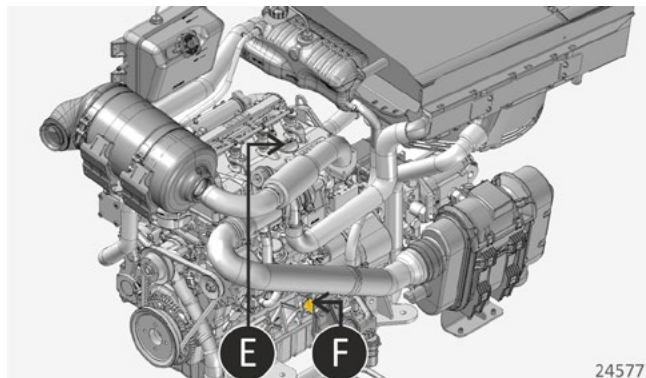


En caso contrario atenerse a las siguientes indicaciones:

- Utilizando una llave hexagonal de 10 mm, desenroscar los tornillos (V) del cárter de cobertura.
- Desenroscar el tapón (M) utilizando una llave Allen de 22 mm.
- Rellenar hasta que el nivel esté comprendido entre las referencias MÍN y MÁX de la mirilla del indicador (X).
- Enroscar el tapón de carga (M).
- Montar el cárter de cobertura y fijarlo con los tornillos.

ACEITE MOTOR

El testigo [45]  en el CUADRO DE TESTIGOS indica que el nivel está por debajo del mínimo permitido.

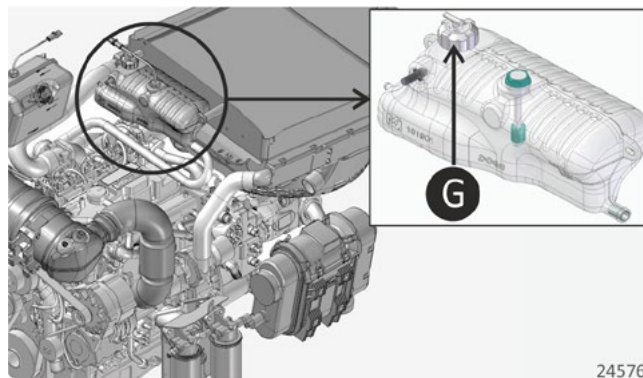


Seguir estas instrucciones:

- Abrir el capó del motor.
- Retirar el tapón de carga (E).
- Rellenar.
- Extraer la varilla de control (F) y controlar que el nivel esté comprendido entre las referencias MÍN y MÁX.
- Si es necesario rellenar un poco más.
- Introducir la varilla de control (F) en su alojamiento.
- Enroscar el tapón de carga (E).

LÍQUIDO REFRIGERANTE

El testigo [132]  en el CUADRO DE TESTIGOS indica que el nivel está por debajo del mínimo permitido.



Seguir estas instrucciones:

- Abrir el capó del motor.
- Desenroscar parcialmente el tapón de carga (G) para dejar salir el aire de la instalación. Retirar el tapón.
- Rellenar hasta que el nivel esté comprendido entre las referencias MÍN y MÁX en la cubeta
- Enroscar el tapón de carga (G).



SECCIÓN 5

ACCESORIOS OPCIONALES



KIT ARRANQUE EN FRÍO

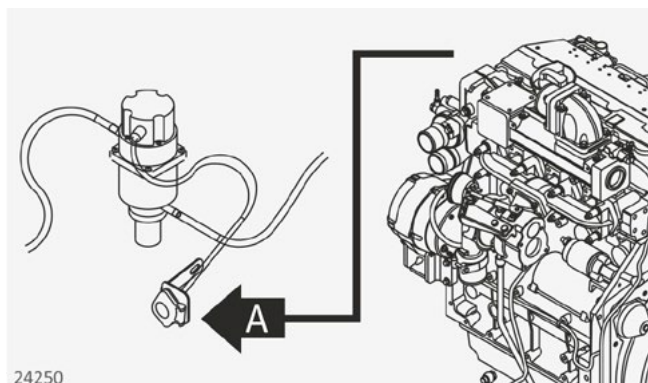
IMPORTANTE

La temperatura mínima de uso de la máquina con este equipamiento es de -30°C.

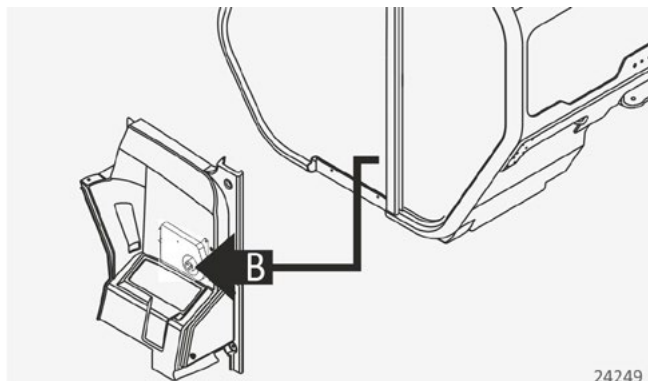
Antes de efectuar la conexión a la línea eléctrica, asegurarse de que la tensión de alimentación de la instalación general corresponda a la indicada en la etiqueta ubicada cerca de la toma de la máquina.

En caso contrario utilizar un transformador adecuado.

Desactivar la red eléctrica desde el interruptor principal de alimentación.



- Para el precalentamiento del motor, conectar un extremo del cable eléctrico a la toma (A) que se encuentra en compartimento motor y el otro extremo a la red eléctrica.



- Para el precalentamiento de los componentes electrónicos, conectar un extremo del cable eléctrico a la toma (B) que se encuentra en la cabina y el otro extremo a la red eléctrica. Activar la red eléctrica encendiendo el interruptor principal de alimentación.

Esperar 60 minutos para que los componentes de calienten correctamente.

Desconectar los cables de alimentación y poner en marcha el motor.



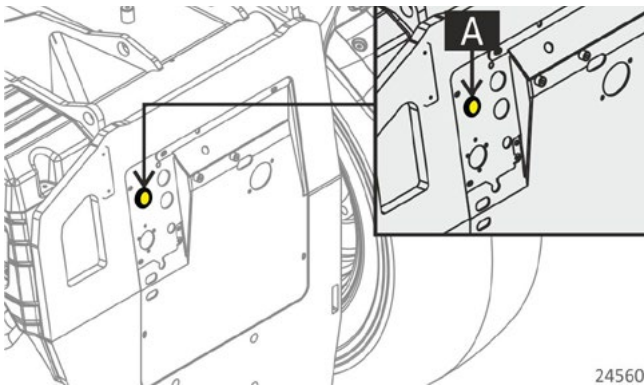


SECCIÓN 6

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA



INCENDIO



En caso de emergencia (por ejemplo por un principio de incendio):

- Apagar inmediatamente el motor;
- Bajar de la cabina;
- Presionar el pulsador (A) durante más de 1 segundo para desconectar la batería de la instalación eléctrica (consultar la SECCIÓN 3 - CONTROLES DE LA CABINA);
- Utilizar el extintor instalado en la máquina.

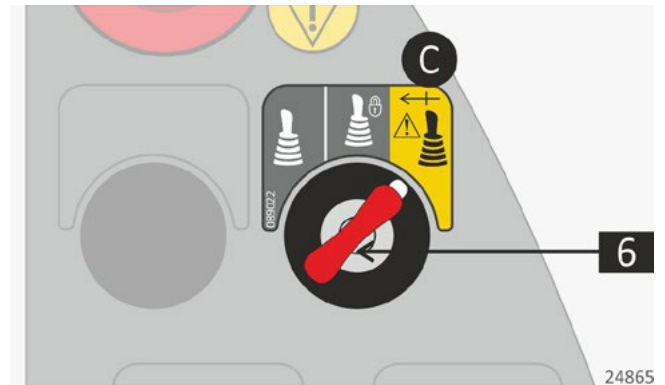
MOVIMIENTOS EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA



ATENCIÓN



NO UTILIZAR el selector del modo de funcionamiento (6) (llave roja) en posición (C) para otras operaciones distintas de las previstas en este capítulo para no exponer la máquina al riesgo de vuelco, puesto que el sistema de control de la carga está desactivado.

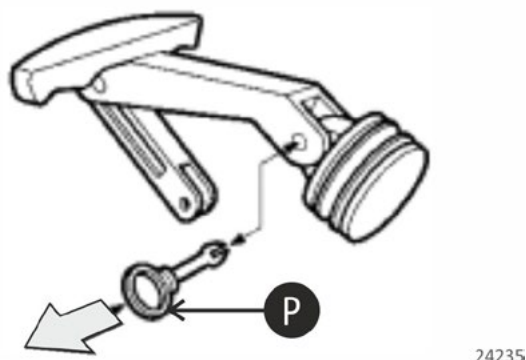


Para activar los movimientos de emergencia, girar y mantener en posición "C" el selector del modo de funcionamiento (6). Se enciende:

- el testigo [240]  en el CUADRO DE TESTIGOS.
- Se activa la VENTANA ADICIONAL en la unidad de visualización (si está instalada).

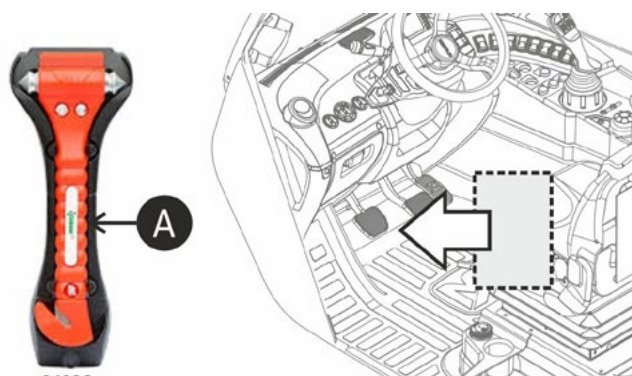
SALIDAS DE EMERGENCIA

CRISTAL TRASERO



Retirar el perno rojo (P) y abrir el cristal para salir de la cabina.

CRISTAL DELANTERO O LATERAL DERECHO



Romper el cristal con el martillo rojo (A) que se encuentra en la cabina, a la izquierda del asiento del conductor. Salir de la cabina prestando atención a los fragmentos de cristal restantes.

DESCENSO DEL BRAZO



ATENCIÓN



NO INTENTAR bajar el brazo o la carga elevada desconectando tuberías, conductos o racores.

La operación debe evaluarse en caso de averías (motor, bomba de servicios, sistema hidráulico, sistema eléctrico/electrónico) que impidan el descenso del brazo por medio de los mandos del joystick (1) y debe ser llevada a cabo por el Distribuidor local o el Concesionario.

Mientras tanto:

- Realizar el procedimiento de apagado de la máquina que se describe en la SECCIÓN 3.
- Bloquear las ruedas con las cuñas adecuadas.
- Liberar y limitar el área alrededor de la máquina para evitar la entrada de personas.



REMOLQUE DE LA MÁQUINA EN CASO DE AVERÍA

IMPORTANTE

Las siguientes instrucciones se refieren a una máquina que no se puede mover utilizando la propia fuente de energía.



ATENCIÓN



NO INTENTAR remolcar una máquina que tenga una carga sobre el accesorio instalado o con el brazo levantado a más de 10° de altura; si es necesario consultar el capítulo DESCENSO DEL BRAZO.

NO UTILIZAR el bastidor, el brazo o puntos diferentes de los previstos.

NO REMOLCAR la máquina a más de 2km/h (1.25 mph).

PUNTOS DE ANCLAJE



Los puntos de anclaje de la máquina en caso de avería son los mismos que se usan en el remolque identificados con esta etiqueta adhesiva.

REMOLQUE POR DISTANCIAS CORTAS

La máquina se puede remolcar por pequeñas distancias exclusivamente para ponerla en condiciones de seguridad (máximo 100 metros), conforme a las disposiciones legales vigentes en el país de uso de la misma.

REMOLQUE POR DISTANCIAS LARGAS

Si es necesario desplazar la máquina para distancias más largas, es necesario cargarla en un remolque con capacidad suficiente.

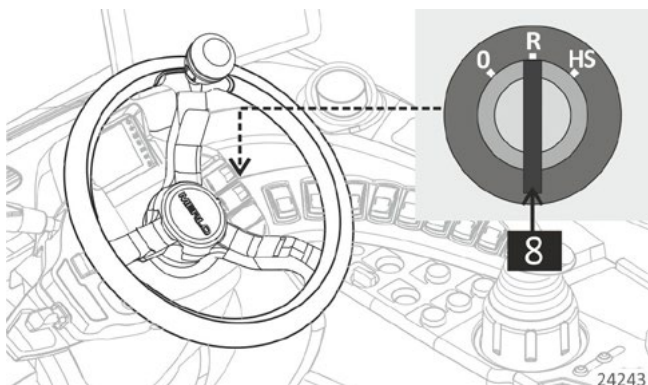
IMPORTANTE

Comunicarse con el Distribuidor local o Concesionario en caso de que no se pudieran respetar las condiciones de remolque indicadas anteriormente.

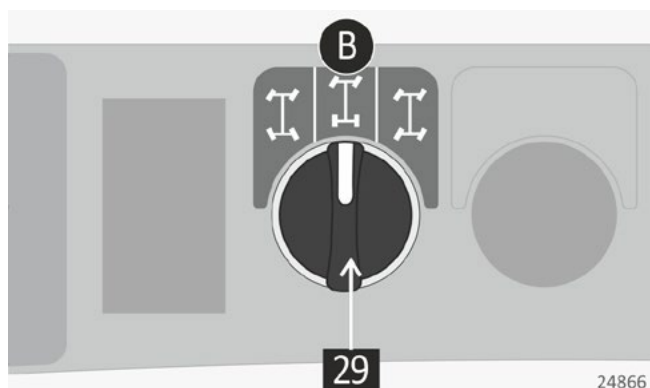
Antes de mover la máquina, leer toda la información siguiente:

- Remolcar la máquina solo cuando no existe otra posibilidad.
- Utilizar siempre todos los puntos previstos en la máquina para el remolque en caso de avería. Fijar solo dispositivos de remolque adecuados (por ej. cable o cadena) y aptos a soportar el peso de la máquina especificado en la placa de identificación.
- Durante el remolque es necesario que haya un operador a bordo de la máquina remolcada.
- Es posible utilizar la dirección pero al no contar con la asistencia de la dirección asistida, será necesario efectuar un esfuerzo mayor.

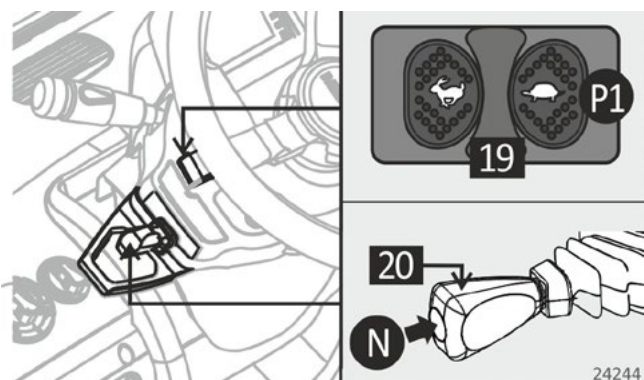
Para desbloquear el freno de estacionamiento atenerse a las siguientes instrucciones:



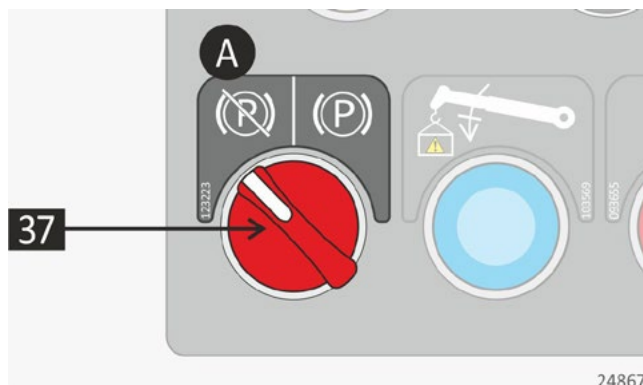
- Girar la llave de arranque (8) a la posición (R). Si la batería está descargada, consultar el capítulo BATERÍA DESCARGADA.



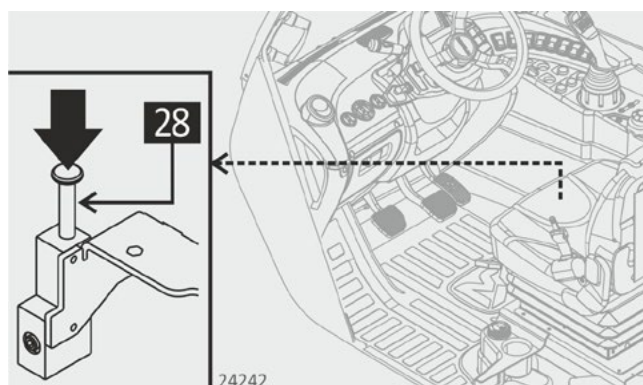
- Girar el selector de mando de la dirección (29) a la posición "B" para seleccionar la dirección en el eje delantero.



- Colocar el cambio 2V (19) y el mando del sentido de marcha (20) en posición neutra (N).



- girar el selector del freno de estacionamiento (37) en la posición (A) para desactivar el mando.



- Accionar repetidamente la bomba a mano (28) para abrir la pinza del freno de estacionamiento.
- Una vez desbloqueado, retirar la batería externa, si está presente.
- Remolcar la máquina.

Si el freno de estacionamiento permanece aplicado al finalizar la operación, comunicarse con el Distribuidor local con el Concesionario para recibir asistencia técnica.



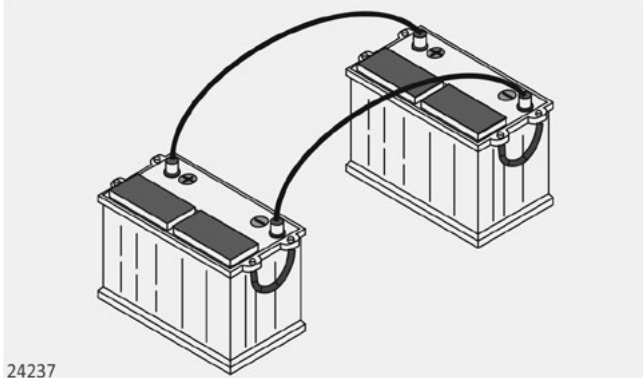
BATERÍA DESCARGADA



ATENCIÓN



NO UTILIZAR ni cargar una batería congelada porque podría explotar.



Seguir estas instrucciones:

- Llevar el equipo de protección individual previsto.
- No permitir que las dos máquinas se toquen entre sí.
- Utilizar cables eléctricos especiales para conectar una batería auxiliar a la batería de la máquina, respetando los polos. Conectar en primer término los polos positivos (+) y después los negativos (-).
- Poner en marcha el motor siguiendo el procedimiento que se describe en la SECCIÓN 3.
- Con el motor en marcha, retirar los cables eléctricos en orden inverso al descrito anteriormente, asegurándose de que los extremos no se toquen entre sí.

Sustituir la batería si está descargada (remitirse al Distribuidor de la zona o al Concesionario).





CONFIGURACIÓN EUROPA

ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO





MÁQUINA CON HORQUILLAS.....	4
CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD	4
MARCADO (ISO) DE LA ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN.....	12
MARCADO DEL MANIPULADOR TELESCÓPICO.....	13
RUIDO	14
VIBRACIONES.....	15
NEUMÁTICOS PARA CIRCULAR EN CARRETERA	15
MÁQUINA CON ACCESORIO	16
CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD	16
MARCADO DEL ACCESORIO	24
MÁQUINA CON PLATAFORMA DE TRABAJO AÉREO.....	26
CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD DE LA MÁQUINA CON PLATAFORMA DE TRABAJO AÉREA.....	26
MARCADO DEL GRUPO MÁQUINA PLATAFORMA	28
HOMOLOGACIÓN MÁQUINA OPERADORA	29
ETIQUETAS DE MARCADO.....	29
ALEMANIA – MÁQUINA OPERADORA INDUSTRIAL	31
ITALIA - MÁQUINA OPERADORA y OPERADORA AGRÍCOLA	33
ESPAÑA – MÁQUINA OPERADORA INDUSTRIAL.....	35
VALORES DE LAS EMISIONES CONTAMINANTES	36
DEUTZ	36
FPT.....	37
PERKINS	38
KOHLER	39



MÁQUINA CON HORQUILLAS

CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

A la declaración de conformidad CE original redactada en italiano se adjunta la traducción en el idioma del país en el que la máquina se ha introducido en el mercado por primera vez.



MERLO SPA Industria Metalmeccanica con unico socio

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca – Cuneo – Italia
Tel. 0171 614111 – Fax 0171 684101/614100
www.merlo.com – info@merlo.com
Registro Imprese e Partita IVA 03078670043
Cod. Ident. CEE IT 03078670043 – CCIAA di Cuneo n. R.E.A. 260677
Capitale Sociale 15.000.000,00 euro

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

1.	Dichiarazione CE di conformità ORIGINALE		
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
3.			
4.			
5.	dichiara che la macchina:		
6.	Tipo	CARRELLO TELESOPICO FUORISTRADA	
7.	Modello	MERLO	Potenza (Reg. (UE) 2016/1628) kW
8.	Numero di serie		
9.	è conforme a tutte le disposizioni pertinenti della Direttiva 2006/42/CE e Direttiva 2014/30/UE.		
10.	La macchina è inoltre conforme ai requisiti della Direttiva 2000/14/CE (IT - D.Lgs 262/2002, classificazione: punto 36 Allegato 1 parte A):		
11.	- procedura di valutazione della conformità seguita:		
12.	CONTROLLO INTERNO DELLA PRODUZIONE CON VALUTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA E CONTROLLI PERIODICI (ALLEGATO VI – procedura1)		
13.	- nome e indirizzo dell'organismo notificato:		
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)		
15.	Livello di potenza sonora misurato su un'apparecchiatura rappresentativa del tipo		dB(A)
16.	Livello di potenza sonora garantita per l'apparecchiatura		dB(A)
17.	Tale dichiarazione CE di conformità riguarda esclusivamente la macchina immessa sul mercato nuova, esclusi i componenti e/o le operazioni effettuate successivamente dall'utente finale.		
18.	Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:		
19.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
20.	San Defendente di Cervasca,		
21.	Persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del mandatario		MERLO S.p.A. U.T. Merlo Project (Firma)

24894

GB / FR / DE / NL

1.	Translation of the ORIGINAL DECLARATION OF EC CONFORMITY Traduction de la DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ORIGINAL Übersetzung der ORIGINALEN EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG Vertaling van de EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING ORIGINEEL			
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
3.				
4.				
5.	declares that the machine: déclare que la machine : erklärt, dass die Maschine: verklaart dat de machine:			
6.	Type Modèle Typ Type	OFF-ROAD TELESCOPIC CARRIAGE CHARIOT TÉLESCOPIQUE TOUT TERRAIN TELESKOPLADER GELÄNDE TERREINHEFTRUCK MET TELESCOPISCHE GIEK		
7.	Trade name Dénomination commerciale Handelsbezeichnung Handelsnaam	MERLO ---*	Power (REG. (EU) 2016/1628) Puissance (RÈG. (UE) 2016/1628) Leistung (VERORDNUNG (EU) 2016/1628) Vermogen (VERORDENING (EU) 2016/1628)	--- kW *
8.	Serial number Numéro de série Seriennummer Seriennummer	--- *		
9.	complies with all the applicable provisions of Directive 2006/42/CE and Directive 2014/30/EU. est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la Directive 2006/42/CE et de la Directive 2014/30/UE. allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG und der Richtlinie 2014/30/EU entspricht. is in overeenstemming met de bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EG en de Richtlijn 2014/30/EU.			
10.	The machine also complies with the requirements of Directive 2000/14/CE: La machine est en outre conforme aux conditions requises de la Directive 2000/14/CE: Außerdem entspricht die Maschine den Anforderungen der Richtlinie 2000/14/EG: De machine is bovendien in overeenstemming met de vereisten van de Richtlijn 2000/14/EG:			
11.	- conformity assessment procedure carried out: nom et adresse de l'organisme notifié : befolgtes Konformitätsbewertungsverfahren: gevolgde procedure van de beoordeling van de overeenstemming:			
12.	INTERNAL CONTROL OF PRODUCTION WITH ASSESSMENT OF TECHNICAL DOCUMENTATION AND PERIODICAL CHECKING (ANNEX VI – procedure1) CONTRÔLE INTERNE DE LA PRODUCTION AVEC ÉVALUATION DE LA DOCUMENTATION TECHNIQUE ET CONTRÔLE PÉRIODIQUE (ANNEXE VI –procédure1) INTERNE FERTIGUNGSKONTROLLE MIT BEGUTACHTUNG DER TECHNISCHEN UNTERLAGEN UND REGELMÄSSIGER PRÜFUNG (ANLAGE VI–Verfahren1) INTERNE FABRICAGECONTROLE MET BEOORDELING VAN DE TECHNISCHE DOCUMENTATIE EN PERIODIEKE CONTROLES (BIJLAGE VI–procedure1)			
13.	- name and address of the notified body: nom et adresse de l'organisme notifié : Name und Adresse der benannten Stelle: naam en adres van de aangemelde instantie:			
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)			
15.	Sound power level measured on equipment that is representative of the type Niveau de puissance sonore mesuré sur un appareil représentatif du type An für diesen Typ repräsentativen Geräten und Maschinen gemessener Schallleistungspegel Geluidsniveau gemeten op vertegenwoordigende apparatuur type	--- dB(A) *		
16.	Sound power level guaranteed by the equipment Niveau de puissance sonore garantie pour l'accessoire Für diese Geräte und Maschinen garantierter Schallleistungspegel Geluidsniveau gegarandeerd voor de apparatuur	--- dB(A) *		
17.	This declaration of EC conformity concerns exclusively the machine placed on the market as new, except for the components and/or the operations carried out afterwards by the end user. La présente déclaration CE de conformité concerne exclusivement la machine neuve mise sur le marché, à l'exclusion des composants et/ou des opérations effectuées par la suite par l'utilisateur final. Diese EG-Konformitätserklärung betrifft ausschließlich die neu auf den Markt gekommene Maschine, mit Ausnahme der Komponenten und/oder der Vorgänge, die danach vom Endverbraucher montiert bzw. durchgeführt werden. Deze EG Verklaring van Overeenstemming betreft uitsluitend de nieuwe op de markt gebrachte machine, met uitsluiting van de componenten en/of de handelingen die vervolgens worden uitgevoerd door de eindklant.			
18.	Person authorised to draw up the technical dossier: Personne autorisée à constituer le dossier technique : Zur Erstellung der technischen Unterlagen berechnete Person: Persoon die gemachtigd is om het technische dossier samen te stellen:			
19.	MERLO PROJECT S.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *			
21.	Person authorised to draw up the declaration on behalf of the authorised representative Personne autorisée à rédiger la déclaration au nom du mandataire Zur Verfassung der Erklärung im Namen des Auftragnehmers berechnete Person Persoon die gemachtigd is voor het opstellen van de verklaring namens de gelastigde	(Signature) (Signature) (Unterschrift) (Handtekening) *		

*(see the original EC declaration of conformity) | *(faire référence à la déclaration de conformité CE originale) | *(Verweis auf die EG-Konformitätserklärung im Original) | *(zie de originele EG Verklaring van Overeenstemming)

24895



BG / CZ / RO / HU

1.	Превод на ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЕО ОРИГИНАЛ Překlad PŮVODNÍHO ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ Traducerea DECLARAȚIEI ORIGINALE DE CONFORMITATE CE A EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT fordítása EREDETI			
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
3.				
4.				
5.	декларира, че машината: prohlašuje, že stroj: declară că echipamentul tehnic: kijelenti, hogy az alábbi gép:			
6.	Тип Druh Tip Tipus	ТЕЛЕСКОПИЧЕН ТОВАРАЧ ОФРОУД TELESKOPICKÝ TERÉNNÍ VOZÍK STIVUITOR TELESCOPIC DE TEREN TELESCOPICHER TOVARACH OFROUD		
7.	Търговско наименование Obchodní název Denumire comercială Kereskedelmi megnevezés	MERLO --- *	Мощност (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/1628) Výkon (NAŘÍZENÍ (EU) 2020/1040) Putere (REGULAMENTUL (UE) 2016/1628) Teljesítmény ((EU) 2016/1628 RENDELETE)	--- kW *
8.	Сериен номер Sériové číslo Număr de serie Sorozatszám	--- *		
9.	е в съответствие с всички релевантни разпоредби на Директива 2006/42/ЕО и Директива 2014/30/ЕУ. splňuje všechny požadavky směrnice 2006/42/ES a směrnice 2014/30/EU. este conform cu toate dispozițiile relevante ale Directivei 2006/42/CE și ale Directivei 2014/30/UE. megfelel a 2006/42/EK és 2014/30/EU irányelv összes vonatkozó rendelkezésének.			
10.	Машината е в съответствие също така и с изискванията на Директива 2000/14/ЕО: Stroj splňuje rovněž požadavky směrnice 2000/14/ES: În plus, echipamentul tehnic este conform cu cerințele Directivei 2000/14/CE: A gép ezen kívül megfelel a 2000/14/EK irányelv követelményeinek			
11.	- следвана процедура за оценка на съответствието: postup uplatněný při posuzování shody: procedura efectuată de evaluare a conformității: a megfelelőségértékelési eljárás: TELJES MINŐSÉGGARANCIA (VIII MELLÉKLET)			
12.	ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ НА ПРОИЗВОДСТВОТО С ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПЕРИОДИЧЕН КОНТРОЛ (ПРИЛОЖЕНИЕ VI—процедура 1) INTERNÍ ŘÍZENÍ VÝROBY SPOJENÉ S POSOUZENÍM TECHNICKÉ DOKUMENTACE A PRAVIDELNOU KONTROLOU (ALLEGATO VI—postup 1) CONTROLUL INTERN AL PRODUCȚIEI CU VERIFICAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI EFECTUAREA DE VERIFICĂRI PERIODICE (PÎNLOHA VI—procedură1) A GYÁRTÁS BELSŐ ELLENŐRZÉSE A MŰSZAKI DOKUMENTÁLÁS ÉRTÉKELÉSÉVEL ÉS RENDSZERES ELLENŐRZÉSEKKEL (ANEXA VI—eljárás1)			
13.	- име и адрес на нотифицирания орган: název a adresa/sídlo instituce, již je adresováno oznámení: numele și adresa organismului notificat: a bejelentett szervezet címe és neve:			
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)			
15.	Ниво на акустична мощност, измерено на оборудване, представително за типа Hladina akustického výkonu měřená na reprezentativním zařízení typu Nivelul puterii acustice măsurat pe un echipament reprezentativ de tipul A típust reprezentáló berendezésen mért hangteljesítmény			--- dB(A) *
16.	Гарантирано ниво на акустична мощност за оборудването Garantovaná hladina akustického výkonu zařízení Nivel de putere acustică garantat pentru echipament A berendezésre garantált hangteljesítményszint			--- dB(A) *
17.	Декларацията за съответствие ЕО се отнася единствено за нова машина, пусната на пазара, без компоненти и/или операции, извършени впоследствие от крайния потребител. Toto ES prohlášení o shodě se týká výhradně nového stroje uvedeného na trh, a nikoli komponentů a/nebo operací, následně prováděných koncovým uživatelem. Această declarație de conformitate CE se referă doar la echipamentul tehnic nou introdus pe piață, și sunt excluse componentele și/sau operațiunile efectuate ulterior de utilizatorul final. Ez az EK-megfelelőségi nyilatkozat a gépek kizárólag arra az állapotára vonatkozik, amelyben forgalomba hozták, és kizár minden olyan alkatrészt, amelyet hozzáadnak, és/vagy olyan műveletet, amit a végső felhasználó ezt követően végez rajta.			
18.	Лице, оправомощено да състави техническото досие: Osoba oprávněná zpracovat technickou dokumentaci: Persoana autorizată pentru întocmirea dosarului tehnic. műszaki dokumentáció megszerkesztésére jogosult személy:			
19.	MERLO PROJECT S.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *			
21.	Лице, оправомощено да изготви декларацията от името на упълномощения представител Osoba oprávněná sepsat prohlášení jménem zmocněnce Persoana autorizată pentru redactarea declarației în numele mandatarului A nyilatkozat szerkesztésére jogosult személy a megbízott nevében			(Подпис) (Podpis) (Semnătura) (Aláírás) *

*(придържайте се към оригиналната декларация за съответствие ЕО) | *(odkázat na původní ES prohlášení o shodě) | *(a se consulta declarația originală de conformitate CE) | *(hivatkozzon az eredeti EK-megfelelőségi nyilatkozatra)

DK / SE / NO / FI

1.	Oversættelse af den ORIGINALE EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING Översättning av EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE ORIGINAL Oversettelse av EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRINGEN ORIGINAL ALKUPERÄISEN EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN käännös			
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
3.				
4.				
5.	erklærer at maskinen: försäkrar att maskinen: erklærer at maskinen: vakuuttaa, että kone:			
6.	Type Typ Type Typppi	TERRÆNGGÅENDE TELESKOPLÆSSER TERRÄNGGÅENDE TELESKOPLASTARE OFF-ROAD TELESKOPTRUCK MAASTOKELPOINEN TELESKOOPPIKUROTTAJA		
7.	Handelsnavn Handelsnamn Kommersiell benevnelse Kaupallinen nimi	MERLO --- *	Effekt (FORORDNING (EU) 2016/1628) Effekt (FÖRORDNING (EU) 2016/1628) Effekt (FORORDNING (EU) 2016/1628) Teho (ASETUS (EU) 2016/1628)	--- kW *
8.	Serienummer Serienummer Registreringsnummer Sarjanumero	--- *		
9.	opfylder alle de relevante bestemmelser i Direktiv 2006/42/EF og i Direktiv 2014/30/EU. överensstämmer med alla relevanta föreskrifter i Direktivet 2006/42/EG och Direktivet 2014/30/EU. er i överensstemmelse og oppfyller alle kravene i direktivene 2006/42/EU og direktivet 2014/30/EU. on direktiivien 2006/42/EY ja 2014/30/EU kaikkien asiaa koskevien määräysten mukainen.			
10.	Desuden opfylder maskinen kravene i Direktiv 2000/14/EF: Maskinen överensstämmer dessutom med kraven i Direktivet 2000/14/EG: I tillegg oppfyller maskinen kravene i direktivet 2000/14/EU: Kone on lisäksi direktiivin 2000/14/EY vaatimusten mukainen:			
11.	- fulgt procedure for vurdering af overensstemmelse: följt bedömningsprocedur för överensstämmelsen: prosedyre som er fulgt ved vurdering av overensstemmelse: noudatettu vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely:			
12.	INTERN FABRIKATIONSSTYRINGSKONTROLL MED VURDERING AF DEN TEKNISKE DOKUMENTATION OG PERIODISK KONTROL (BILAG VI-procedure1) INTERN TILLVERKNINGSKONTROLL MED BEDÖMNING AV TEKNISK DOKUMENTATION OCH ÅTERKOMMANDE KONTROLLER (BILAGA VI-procedure1) INTERN KONTROLL AV PRODUKSJON MED VURDERING AV TEKNISK DOKUMENTASJON OG PERIODISK KONTROLL (VEDLEGG VI -prosedyre1) VALMISTUKSEN SISÄINEN TARKASTUS SEKÄ TEKNISTEN ASIAKIRJOJEN ARVIOINTI JA MÄÄRÄÄJOJEN TAPAHTUVAT TARKASTUKSET (LIITE VI - menettely1)			
13.	- navn og adresse på det bemyndigede organ: namn och adress till det anmälda organet: navn og adresse til det tekniske kontrollorganet: ilmoitetun laitoksen nimi ja osoite:			
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)			
15.	Måle lydeffektniveau på et repræsentativt apparat af typen Ljudeffektnivå uppmätt på en utrustning som är representativ för typen Vektet lydstyrkenivå målt på et apparat som er representativt for typen Kyseistä tyyppiä edustavan laitteen mitattu äänitehotaso			--- dB(A) *
16.	Garanteret lydeffektniveau for apparatet Garanterad ljudnivåeffekt för utrustningen Garantert lydstyrkenivå for apparatet Kyseisen laitteen taattu äänitehotaso			--- dB(A) *
17.	Samme EF-overensstemmelseserklæring angår udelukkende den, som ny markedsførte maskine, uden komponenter og/eller handlinger udført senere af slutbrugeren. Denna EG-försäkras om överensstämmelse avser endast nya maskiner för utsläppande på marknaden och utesluter komponenter och/eller ingrepp som senare utförts av slutanvändaren. Denne UE-overensstemmelseserklæringen gjelder kun for den nye maskinen som selges på markedet, uten komponentene og/eller operasjonene som sluttbrukeren senere har utført. Tämä EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus koskee yksinomaan markkinoille saatettua uutta konetta, eikä se kata loppukäyttäjän siihen jälkeenpäin lisäämiä osia ja/tai tämän koneella suorittamia operaatioita.			
18.	Person med bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier: Person som auktoriserats att sammanställa den tekniska dokumentationen: Person autorisert til å fremlegge den tekniske mappen: Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu henkilö:			
19.	MERLO PROJECT S.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *			
21.	Person med bemyndigelse til at udarbejde erklæringen på vegne af fabrikanten eller dennes repræsentant Person som auktoriserats att skriva denna försäkras i den befullmäktigade representantens namn Person som er autorisert til å redigere erklæringen på vegne av oppdragsgiver Henkilö, joka on valtuutettu laatimaan tämä vakuutus valtuutetun edustajan puolesta			(Underskrift) (Underskrift) (Underskrift) (allekirjoitus) *

*(jfr. den originale EF-overensstemmelseserklæring) | *(hänvisning till EG-försäkras om överensstämmelse i original) | *(se den originale EU-overensstemmelseserklæringen) | *(alkuperäiseen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutukseen viitaten)

24897



LV / LT / PL / HR

1.	EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS tulkojums no ORIGINĀLVALODAS EB ATITIKTIES DEKLARACIJOS vertimas iš originalo Tłumaczenie DEKLARACJI ZGODNOŚCI WE ORYGINALNEJ Prijevod IZJAVE O SUKLADNOSTI CE ORIGINAL			
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
3.				
4.				
5.	pazīņo, ka mašīna: deklaruoja, kad mašīna: oświadczca, że maszyna: izjavljuje se da stroj:			
6.	Tips Tipas Typ Vrstā	APVIDUS TELESKOPISKAIS IEKRĀVĒJS BEKĒLĒS TELESKOPINIS KRAUTUVAS WÓZEK TELESKOPOWY DO CIĘŻKIEGO TERENU TELESKOPSKI VILIČAR TERENSKI		
7.	Komerccnosaukums Komerccinis pavadinimas Nazwa handlowa Trgováčki naziv	MERLO --- *	Jauda (REGULA (ES) 2016/1628) Galia (REGLAMENTAS (ES) 2016/1628) Moc (ROZPORZĄDZENIE (UE) 2016/1628) Snaga (UREDABA (EU) 2016/1628))	--- kW *
8.	Sērijas numurs Serijos numeris Numer seryjny Broje serije	--- *		
9.	atbilst visām Direktīvas 2006/42/EK un Direktīvas 2014/30/EU prasībām. atitinka visus svarbiausius Direktyvos 2006/42/EB ir Direktyvos 2014/30/EU reikalavimus. jest zgodna ze wszystkimi rozporządzeniami dotyczącymi Dyrektywy 2006/42/WE i Dyrektywy 2014/30/UE. sukladno je svim relevantnim odredbama Direktive 2006/42/EZ i Direktive 2014/30/EU.			
10.	Kā arī, mašīna atbilst Direktīvas 2000/14/EK prasībām: Mašīna taip pat atitinka Direktyvos 2000/14/EB reikalavimus: Ponadto, maszyna jest zgodna z wymogami Dyrektywy 2000/14/WE: Stroj je također sukladan predvjetima Direktive 2000/14/EZ:			
11.	- izmantota šāda atbilstības novērtēšanai procedūra: laikytasi atitikties įvertinimo procedūros: zastosowana procedura oceny zgodności: postupak za procjenu sukladnosti slijedi:			
12.	RAŽOJUMU IEKŠĒJĀ KONTROLE, VEICOT TEHNISKĀS DOKUMENTĀCIJAS NOVĒRTĒŠANU UN PERIODISKU PĀRBAUDI (PIELIKUMS VI– procedūra1) VIDINĒ GAMINIŲ KONTROLĒ, TECHINIIŲ DOKUMENTŲ VERTINIMAS IR PERIODINĒ PATIKRA (VI PRIEDAS – 1 procedūra) WEWNĘTRZNA KONTROLA PRODUKCJI Z OCENĄ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I OKRESOWĄ KONTROLĄ (ZAŁĄCZNIK VI– procedūra1) UNUTARNJA KONTROLA PROIZVODNJE UZ OCJENU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE I POVREMENE PROVJERE (PRILOG VI– postupak 1)			
13.	- paziņots institūcijas nosaukums un adrese: notifikuotosios įstaigos pavadinimas ir adresas: nazwa i adres jednostki notyfikowanej: ime i adresa obavještenog organa:			
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TURINA - IT (NB 0477)			
15.	Skaņas intensitātes līmenis, kas izmērīts salīdzināmā tipveida iekārtai Garso galios lygis išmatuotas pagal pavyzdinį šio tipo įrenginį Poziom mocy akustycznej zmierzony na sprzęcie reprezentatywnym dla danego typu Razina snage zvuka izmjerena opremom koja predstavlja tip			--- dB(A) *
16.	Iekārtas garantētais skaņas intensitātes līmenis Užtikrintas įrenginio garso galios lygis Poziom mocy akustycznej gwarantowany dla sprzętu Razina snage zvuka koju oprema garantira			--- dB(A) *
17.	Šī EK atbilstības deklarācija attiecas tikai uz jaunu tirgū izlaistu mašīnu, tā neattiecas uz sastāvdaļām un/vai operācijām, kuras gala lietotājs ir veicis vēlāk. Šī EB atitikties deklarācija skirta tik naujai į rinką išleistai mašinai, neįskaitant komponentų ir (ar) veiksmų, kuriuos paskui atliko galutinis klientas. Niniejsza deklaracja zgodności WE dotyczy wyłącznie nowej maszyny wprowadzonej do obrotu, z wyłączeniem komponentów i/lub operacji wykonanych następnie przez użytkownika końcowego. Izjava o sukladnosti CE tiče se isključivo novog stroja uvedenog na tržište, izuzimaju se dijelovi i/ili radnje naknadno izvršene od strane krajnjeg korisnika.			
18.	Persona, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko dokumentāciju: Asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą: Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej: Ovlaštena osoba za izvedbu tehničke datoteke:			
19.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *			
21.	Persona, kura ir pilnvarota rediģēt deklarāciju pilnvarotā pārstāvja vārdā Asmuo, įgaliotas parengti deklaraciją atstovo vardu Osoba upoważniona do sporządzenia deklaracji w imieniu upoważnionego przedstawiciela Ovlaštena osoba za uređivanje izjave u ime uprave		(Paraksts) (Parašas) (Podpis) (Potpis) *	

*(sk. EK atbilstības deklarāciju oriģinālvalodā) | *(remtis originalia EB atitikties deklaracija) | *(patrz oryginalna deklaracja zgodności WE) | *(koje se odnosi na izjavu o sukladnosti CE original)

24898

SK / SI / IS / MT

1.	Preklad VYHLÁSENIA O ZHODE ES ORIGINÁL Prevod ES IZJAVE O SKLADNOSTI PREVOD Þýðing á UPPHAFLEGRI EB-SAMRÆMISYFIRLÝSINGU Traduzzjoni tad-DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ TAL-KE ORIGINALI			
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
3.				
4.				
5.	vyhlasuje, že stroj: izjavlja, da je stroj: lýsir því yfir að vélin: tiddikjara li l-magna:			
6.	Typ Tip Gerð Tip	TERÉNNY TELESKOPICKÝ VOZÍK TERENSKI TELESKOPSKI VILIČAR UTANVEGABÓMULYFTARAR ĠARR TELESKOPIKU OFF-ROAD		
7.	Obchodný názov Trgovski naziv Vöruheiti Isem kummercjali	MERLO --- *	Výkon (NARIADENIE (EÚ) 2016/1628) Moč (UREDBA (EÚ) 2016/1628) Afi (REGLUGERÐ (ESB) 2016/1628) Saħħa (REGOLAMENT (UE) 2016/1628)	--- kW *
8.	Výrobné číslo Serijska številka Raðnúmer Numru serjali	--- *		
9.	je v zhode so všetkými súvisiacimi nariadeniami Smernice 2006/42/ES a Smernice 2014/30/EU. skladen z vsemi zadevnimi določbami Direktive 2006/42/ES in 2014/30/EU. uppfyllir alla skilmála tilskipunar 2006/42/CE og tilskipunar 2014/30/EU. tikkonforma mad-dispożizzjonijiet applikabbli kollha tad-Direttiva 2006/42/KE u d-Direttiva 2014/30/EU.			
10.	Stroj je ďalej v zhode s požiadavkami Smernice 2000/14/ES: Poleg tega je stroj skladen z zahtevami Direktive 2000/14/ES: Einnig uppfyllir vélin skilmála tilskipunar 2000/14/CE: Il-magna tikkonforma wkoll mar-rekwiżiti tad-Direttiva 2000/14/KE:			
11.	- postup vyhodnotenia zhody so: postopek ocenjevanja skladnosti sledi: samræismat framkvæmt: procedura ta' valutazzjoni tal-konformità mwettqa:			
12.	INTERNÁ KONTROLA VÝROBY S POSUDZOVANÍM TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE A PRAVIDELNÁ KONTROLA (PRÍLOHA VI– postup 1) NOTRANJI NADZOR PROIZVODNJE S PRESOJO TEHNIČNE DOKUMENTACIJE IN REDNIM PREVERJANJEM (PRILOGA VI– postopek 1) INTERN KONTROLL AV PRODUKSJON MED VURDERING AV TEKNISK DOKUMENTASJON OG PERIODISK KONTROLL (VEDLEGG VI –prosedyre1) KONTROLL INTERN TA' PRODUZZJONI MA' STIMA TA' DOKUMENTAZZJONI TEKNIKA U KONTROLL PERJODIKU (ANNESS VI– procedura1)			
13.	- názov a adresa notifikovanej osoby: ime in naslov priglasenega organa: nafn og heimilisfang tilkynntrar stofu: isem u indirizz tal-korp notifikat:			
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)			
15.	Úroveň akustického výkonu nameraná na zariadení, ktoré je zástupcom typu Raven zvočne moči, izmerjena na reprezentativni napravi tipa Mæling á hávaðastigi frá búnaði sem er af sams konar tegund Livell ta' saħħa tal-hoss ímkejfel fuq l-apparat li huwa rapprežentattv tat-tip			--- dB(A) *
16.	Zaručená úroveň akustického výkonu pre zariadenie Zagotovljena raven zvočne moči za napravo Hávaðastig sem ábyrgst er á búnaði Livell tas-saħħa tal-hoss iggarantit mill-apparat			--- dB(A) *
17.	Toto vyhlásenie o zhode ES sa vzťahuje výhradne na nový stroj uvedený na trh a nevzťahuje sa na komponenty a/alebo úkony vykonané následne finálnym užívateľom. Ta ES izjava o skladnosti se nanaša izključno na stroje v stanju, v katerem so bili dani na trg, in izključuje komponente, ki jih je naknadno dodal, in/ali operacije, ki jih je naknadno opravil končni uporabnik. EB-samræmisýfirlýsingin á eingöngu við um nýja vél á markaði, nema hvað varðar íhluti og/eða aðgerðir sem endanotandi framkvæmir eftir á. Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tal-KE tikkoncerna esklussivament il-magna mpoġġija fis-suq bhala ġdida, ghajr għal komponenti u/jew operazzjonijiet imwettqa wara mill-utent finali.			
18.	Osoba autorizovaná na vytvorenie technického spisu: Oseba, pooblaščená za sestavljanje tehnične dokumentacije: Einstaklingur sem hefur umboð til að setja upp tækniupplýsingar: Il-persuna awtorizzata sabiex tfassal id-dossier tekniku:			
19.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT			
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *			
21.	Osoba autorizovaná na zostavenie vyhlásenia v mene mandatória Oseba, pooblaščená za sestavljanje izjave v imenu proizvajalca Einstaklingur með umboð til að setja upp tæknilýsingu af hálfu umboðsfulltrúa Il-persuna awtorizzata sabiex tfassal id-dikjarazzjoni f'isem ir-rappreżentant awtorizzat			(Podpis) (podpis) (Undirskrift) (Firma) *

*(vychádzajte z originálneho vyhlásenia o zhode ES) | *(glejte originalno ES izjavo o skladnosti) | *(sjá upphaflega EB-samræmisýfirlýsingu) | *(ara d-dikjarazzjoni tal-konformità tal-KE originali)



ES / PT / IE / EE

1.	Traducción de la DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE ORIGINAL Tradução da DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE ORIGINAL Aistriúchán ar an mBUNDEARBHÚ COMHRÉIREACHTA CE CE-VASTAVUSE DEKLARATSIOONI tölge ORIGINAAL		
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
3.			
4.			
5.	declara que la máquina: declaração da máquina: á dhearbhu go bhfuil an gléas seo: kinnitab, et masin:		
6.	Tipo Tipo Cineál Tüüp	CARRO TELESCÓPICO TODO TERREO CARRO TELESCÓPICO TODO-O-TERRENO CARRÁISTE TEILEASCÓPACH EASBHÓTHAIR MAASTIKUKÖBLIK TELESKOOPTOSTUK	
7.	Denominación comercial Designação comercial Ainm trádála Kommertsnimi	MERLO --- *	Potencia (REGLAMENTO (UE) 2016/1628) Potência (REGULAMENTO (UE) 2016/1628) Cumhacht (RIALACHÁN (AE) 2016/1628) Võimsus (MÄÄRUS (EL) 2016/1628) --- kW *
8.	Número de serie Número de fábrica Sraithuimhir Seerianumber	--- *	
9.	es conforme con todas las disposiciones pertinentes de la Directiva 2006/42/CE y de la Directiva 2014/30/UE. é conforme a todas as disposições pertinentes da Diretiva 2006/42/CE e Diretiva 2014/30/UE. i gcomhlionadh le gach foráil is infheidhme de chuid Threoir 2006/42/CE agus de chuid Threoir 2014/30/EU. vastab kõikidele direktiivide 2006/42/EÜ ja 2014/30/EU nõuetele.		
10.	Además, la máquina es conforme con los requisitos de la Directiva 2000/14/CE: A máquina também é conforme aos requisitos da Diretiva 2000/14/CE: Comhlíonn an gléas seo ceanglais Threoir 2000/14/CE freisin: Samuti vastab masin direktiivi 2000/14/EÜ nõuetele:		
11.	- procedimiento de evaluación de la conformidad seguido: procedimento de avaliação da conformidade seguida: nós imeachta um measúnú comhréireachta arna dhéanamh: järgneb vastavuse hindamise protseduur:		
12.	CONTROL DE LA PRODUCCIÓN CON EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA Y COMPROBACIONES PERIÓDICAS (ANEXO VI- procedimiento1) CONTROLO INTERNO DA PRODUÇÃO COM AVALIAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA E DO CONTROLO PERIÓDICO (ANEXO VI- procedimento1) RIALÚ INMHEÁNACH TÁIRGEACHTA LENA NÁIRÍTEAR MEASÚNÚ DOICIMÉAD TEICNIÚIL AGUS SEICEÁIL THRÉIMHSIÚIL (IARSCRÍBHINN VI- nós imeachta1) TOODANGU SISEKONTROLL TEHNILISE DOKUMENTATSIOONI HINDAMISEGA JA PERIOODILISE KONTROLLIGA (LISA VI- protseduur1)		
13.	- nombre y dirección del organismo notificado: nome e endereço do órgão notificado: ainm agus seoladh an chomhlachta a dtugtar fógra dó: teavitatud asutuse nimi ja aadress:		
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)		
15.	Nivel de potencia sonora medido en un aparato representativo del tipo Nível de potência sonora medido na aparelhagem representativa do tipo Leibhéal chumhacht na fuaime arna thomhas ar threalamh atá ionadaíoch don chineál Leibhéal chumhacht na fuaime a ráthaíonn an trealamh Esindusmasinal mõõdetud müratase	--- dB(A) *	
16.	Nivel de potencia sonora garantizado para el aparato Nível de potência sonora garantida para a aparelhagem Masina garanteeritud müratase	--- dB(A) *	
17.	Tal declaración CE de conformidad se refiere exclusivamente a la máquina introducida en el mercado nueva, excluidos los componentes y/o las operaciones efectuadas después por el usuario final. Tal declaração CE de conformidade refere-se exclusivamente à máquina colocada no mercado nova, excluídos os componentes e/ou as operações efetuadas posteriormente pelo utilizador final. Is leis an ngléas arna chur ar an margadh mar ghléas nua a bhaineann an dearbhú comhréireachta CE seo agus leis an ngléas sin amháin, seachas na comhpháirteanna agus/nó na hoibríochtaí a dhéanann an t-úsáideoir deiridh ina dhiaidh. Selline CE-vastavuse deklaratsioon puudutab ainult turule viidud uut masinat ega hõlma hiljem lõppkasutaja poolt lisatud komponente ja/või toiminguid.		
18.	Persona autorizada para constituir el fascículo técnico: Pessoa autorizada a elaborar o ficheiro técnico: An duine atá údaraithe chun an sainchomhad teicniúil a dhéachtú: Tehnilist brošüüri koostama volitatud isik:		
19.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *		
21.	Persona autorizada para redactar la declaración en nombre del mandatario Pessoa autorizada a redigir a declaração em nome do representante An duine atá údaraithe chun an dearbhú a dhéachtú thar ceann an ionadaí údaraithe Esindaja poolt deklaratsiooni koostama volitatud isik	(Firma) (Assinatura) (Siniú) (Allkiri) *	

*(consultar la declaración de conformidad CE original) | *(consulte a declaração de conformidade CE original) | *(féach an bundearbhu comhréireachta CE) | *(lähuge originaalsest CE-vastavuse deklaratsioonist)

24900

GR/ TR

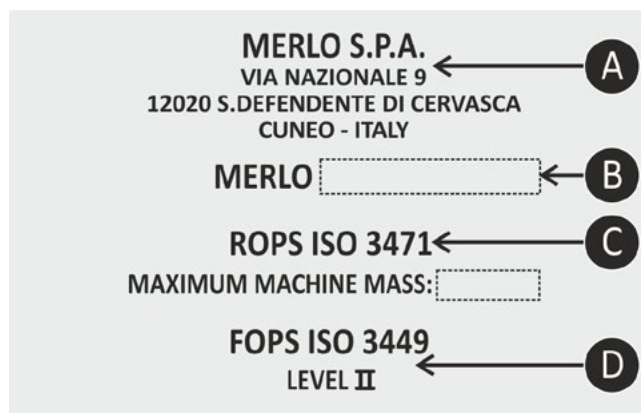
1.	Μετάφραση της ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ AT UYGUNLUK BEYANI ASLININ Çevirisi		
2.	MERLO S.p.A. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
3.			
4.			
5.	δηλώνει ότι το μηχάνημα: aşağıda belirtilen makinenin:		
6.	Τύπος Tipi	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ARAZI TIRI TELESKOPİK TAŞIYICI	
7.	Μοντέλο Model	MERLO --- *	Ισχύς (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/1628) Güç (YÖNETMELİK (AB) 2016/1628) --- kW *
8.	Αριθμός σειράς Seri numarası	--- *	
9.	συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και της Οδηγίας 2014/30/ΕΥ. 2006/42/CE sayılı Yönergenin ve 2014/30/EU sayılı Yönergenin ilgili tüm hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.		
10.	Επίσης, το μηχάνημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ: Söz konusu makine ayrıca 2000/14/CE sayılı Yönergenin gereklerine de uygundur:		
11.	- διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ακολουθήθηκε: gerçekleştirilen uygunluk değerlendirmesi prosedürü:		
12.	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ (ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VI- διαδικασία1) TEKNİK DOKÜMANTASYONUN DEĞERLENDİRİLMESİ VE PERİYODİK KONTROL İLE BİRLİKTE DAHİLİ ÜRETİM KONTROLÜ (EK VI –prosedür1)		
13.	- όνομα και διεύθυνση κοινοποιημένου φορέα: onaylanmış kuruluşun adı ve adresi:		
14.	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 - 10156 TORINO - IT (NB 0477)		
15.	Μετρούμενη στάθμη ακουστικής ισχύος LWA εξοπλισμού αντιπροσωπευτικού του οικείου τύπου söz konusu tipi temsil eden ekipman üzerinde ölçülen ses gücü düzeyi	--- dB(A) *	
16.	Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος LWA για τον οικείο τύπο Ekipmanın garanti ettiği ses gücü düzeyi	--- dB(A) *	
17.	Αυτή η δήλωση συμμόρφωσης CE αφορά αποκλειστικά το μηχάνημα που διατίθεται στην αγορά καινούργιο, με εξαίρεση τα εξαρτήματα ή/και τις επεμβάσεις που εκτελούνται στη συνέχεια από τον τελικό χρήστη. İşbu AT uygunluk beyanı, son kullanıcı tarafından daha sonra gerçekleştirilen faaliyetler ve/veya aksamlar hariç olmak üzere, sadece yeni olarak piyasaya sürülen makine için geçerlidir.		
18.	Άτομο εξουσιοδοτημένο για την υποβολή του τεχνικού φακέλου: Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili kişi:		
19.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT		
20.	San Defendente di Cervasca, --/--/---- *		
21.	Άτομο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη της δήλωσης για λογαριασμό του εντολοδόχου Yetkili temsilci adına beyanı düzenlemeye yetkili kişi	(Υπογραφή) (İmza) *	

*(ανατρέξτε στην πρωτότυπη δήλωση συμμόρφωσης CE) | *(AT uygunluk beyanının aslına bakınız)



MARCADO (ISO) DE LA ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN

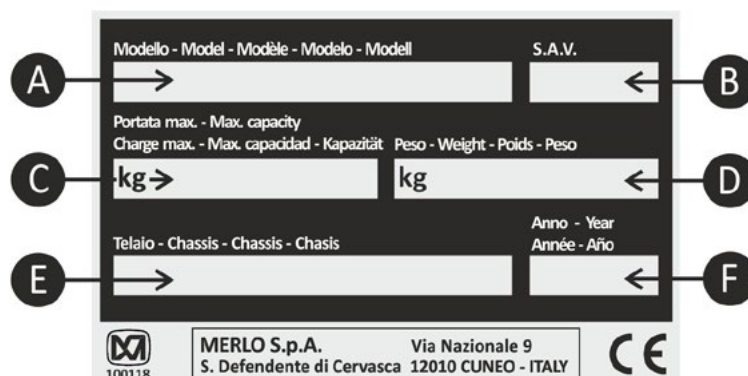
El marcado de la estructura de protección se encuentra dentro de la cabina.



A	Nombre del Fabricante.
B	Identificación de la estructura de protección.
C	Protección del operador en caso de basculado (ROPS ISO 3471).
D	Protección del operador contra la caída de objetos (FOPS ISO 3449).

MARCADO DEL MANIPULADOR TELESCÓPICO

El marcado de la máquina está ubicado en la parte trasera de la cabina.



A	Modelo de máquina.
B	Número de SAV.
C	Capacidad máxima de la máquina.
D	Peso de la máquina.
E	Número de chasis de la máquina
F	Año de inscripción de la máquina

IMPORTANTE

El peso indicado en el marcado no debe considerarse para fines aduaneros o fiscales, para los que hay que remitirse a los correspondientes documentos suministrados con la máquina.

El marcado EAC de la máquina incorporada al Espacio Aduanero Euroasiático está ubicado en la parte trasera de la cabina.





RUIDO

Los valores, incluyendo la incertidumbre, se obtienen de una unidad nueva y mediciones de acuerdo con las referencias en vigor a la fecha de publicación del manual.

[1] Nivel de presión acústica en el puesto de trabajo (norma EN 12053) expresado en dB(A).

[2] Nivel de potencia acústica emitida por la máquina (directiva 2000/14/CE) expresada en dB(A). Pruebas de elevación con motor térmico de 2/3 de las revoluciones máximas.

		[1]	[2]
P27.6	[55kW] Kohler 2.5	77	104
TF30.9	[55kW] Kohler 2.5	83	102
	[85kW] Deutz 3.6	78	102
TF33.7	[55kW] Kohler 2.5	83	102
	[85kW] Deutz 3.6	78	102
TF33.9	[100kW] Deutz 3.6	80	102
TF35.7	[100kW] Deutz 3.6	80	102
TF35.11	[105kW] Deutz 3.6	72	104
TF38.10	[105kW] Deutz 3.6	72	104
TF42.7	[105kW] Deutz 3.6	72	104
TF45.11	[125kW] FPT 4.5	72	108
TF50.8	[125kW] FPT 4.5	72	108
TF65.9	[125kW] FPT 4.5	72	108
P30.10	[55kW] Kohler 2.5	83	102
P35.11	[55kW] Kohler 2.5	83	102
P40.12	[55kW] Kohler 2.5	74	104
	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P40.13	[55kW] Kohler 2.5	74	104
	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P40.14	[55kW] Kohler 2.5	74	104
	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P40.17	[55kW] Kohler 2.5	74	104
	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P50.17	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P50.18	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P72.10	[85kW] Perkins 3.6	73	106
P50.18HM	[125kW] FPT 4.5	76	108
P65.14HM	[125kW] FPT 4.5	76	108
P120.10HM	[125kW] FPT 4.5	76	108



VIBRACIONES

El valor total de vibraciones al cual se expone el sistema mano-brazo no supera los 2,5 m/seg², incluido el error en la medición, conforme a la normativa EN 13059 vigente en el momento de la publicación del presente manual. El valor cuadrático medio máximo de la aceleración al cual se expone todo el cuerpo no supera los 0,5 m/seg², incluido el error en la medición, conforme a la normativa EN 13059 vigente en el momento de la publicación del presente manual.

NEUMÁTICOS PARA CIRCULAR EN CARRETERA

Para la circulación en carretera, se debe controlar que los neumáticos instalados correspondan a los indicados en los documentos de homologación.



MÁQUINA CON ACCESORIO

CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

A la declaración de conformidad CE original redactada en italiano se adjunta la traducción en el idioma del país en el que la máquina se ha introducido en el mercado por primera vez. Para los accesorios dotados de cable, se emite una copia de las DECLARACIONES DE CONFORMIDAD CE del cable.

1.	Dichiarazione CE di conformità ORIGINALE	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	mandatario della:	
4.	TREEMME TECHNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	dichiara che l'attrezzatura intercambiabile TREEMME:	
6.	Tipo	
7.	Denominazione commerciale	
8.	Numero di serie	
9.	destinata ad essere installata sui modelli delle seguenti macchine indicati nelle istruzioni per l'uso ed accompagnati dalla relativa dichiarazione CE di conformità:	
10.	Tipo	
11.	Modello interfaccia	
12.	è conforme a tutte le disposizioni pertinenti della Direttiva 2006/42/CE.	
13.	Tale dichiarazione CE di conformità riguarda esclusivamente l'attrezzatura intercambiabile immessa sul mercato nuova, esclusi i componenti e/o le operazioni effettuate successivamente dall'utente finale.	
14.	Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del mandatario	_____ (Firma)



GB / FR / DE / NL

1.	Translation of the ORIGINAL DECLARATION OF EC CONFORMITY Traduction de la DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ORIGINAL Übersetzung der ORIGINALEN EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG Vertaling van de EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING ORIGINEEL	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	Representative of: Mandataire de: Auftragnehmer der: gelastigde van:	
4.	TREETME TECHNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	Declares that the TREETME interchangeable attachment: déclare que l'accessoire interchangeable TREETME: erklärt, dass die austauschbaren Anbaugeräte TREETME: verklaart dat de verwisselbare uitrusting TREETME:	
6.	Type Modèle Typ Type	
7.	Trade name Dénomination commerciale Handelsbezeichnung Handelsnaam	
8.	Serial number Numéro de série Seriennummer Seriennummer	
9.	intended to be assembled with models of the following machines mentioned in the instruction for use and accompanied by the related EC declaration of conformity destinée à l'installation sur les modèles des machines suivantes, indiqués dans les instructions d'utilisation et accompagnés de la déclaration CE de conformité correspondante: entwickelt, um auf den Modellen der folgenden Maschinen installiert zu werden, welche in der Gebrauchsanweisung angegeben sind und über die entsprechende EG-Konformitätserklärung verfügen: bestemd voor installatie op modellen van de volgende machines aangeduid in de gebruiksaanwijzing en vergezeld van de relatieve EG verklaring van overeenstemming:	
10.	Type Modèle Typ Type	
11.	Model interface Modèle d'interface Schnittstellenmodell Model interface	
12.	Complies with all the applicable provisions of Directive 2006/42/CE. est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la Directive 2006/42/CE. allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entsprechen. is in overeenstemming met de bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EG.	
13.	This EC declaration of conformity relates exclusively to the interchangeable equipment placed on the market new, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user. Cette déclaration CE de conformité concerne exclusivement l'outillage interchangeable neuf introduit sur le marché, à l'exclusion des composants et/ou des opérations effectuées successivement par l'utilisateur final. Diese EG-Konformitätserklärung betrifft ausschließlich das neu auf den Markt gekommene, austauschbare Anbaugerät, mit Ausnahme der Komponenten und/oder der Vorgänge, die danach vom Endverbraucher montiert bzw. durchgeführt werden. Deze EG Verklaring van Overeenstemming betreft uitsluitend de nieuwe op de markt gebrachte verwisselbare uitrusting, met uitsluiting van de componenten en/of de handelingen die vervolgens worden uitgevoerd door de eindklant.	
14.	Person authorised to draw up the technical dossier: Personne autorisée à constituer le dossier technique: Zur Erstellung der technischen Unterlagen berechnigte Person: Persoon die gemachtigd is om het technische dossier samen te stellen:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Person authorised to draw up the declaration on behalf of the authorised representative Personne autorisée à rédiger la déclaration au nom du mandataire Zur Verfassung der Erklärung im Namen des Auftragnehmers berechnigte Person Persoon die gemachtigd is voor het opstellen van de verklaring namens de gelastigde	see the original EC declaration of conformity (Signature) faire référence à la déclaration de conformité CE originale (Signature) Verweis auf die EG-Konformitätserklärung im Original (Unterschrift) zie de originele EG Verklaring van Overeenstemming (Handtekening)

24886



1.	Превод на ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЕО ОРИГИНАЛ Překlad PŮVODNÍHO ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ Traducerea DECLARAȚIEI ORIGINALE DE CONFORMITATE CE A EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT fordítása EREDETI	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	упълномощен представител на: zmocněnec/zástupce firmy: mandatar al: megbízó:	
4.	TREEMME TECNOLOGY s.r.l. Via Nazionale, 2 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	декларира, че сменямото оборудване TREEMME: prohlašuje, že výměnné nástroje TREEMME: declară că echipamentul interschimbabil TREEMME: kijelenti, hogy a cserélhető TREEMME felszerelés:	
6.	Тип Druh Tip Típus	
7.	Търговско наименование Obchodní název Denumire comercială Kereskedelmi megnevezés	
8.	Сериен номер Sériové číslo Număr de serie Sorozatszám	
9.	предназначено за инсталиране на моделите машини, посочени в инструкциите за употреба и придружени от ЕО декларация за съответствие: určená pro instalaci na modely následujících strojů, uvedených v návodu k použití a provázených příslušným ES prohlášením o shodě: pentru instalare pe modelele următoarelor mașini menționate în instrucțiunile de utilizare și însoțite de declarația de conformitate CE corespunzătoare: a kapcsolódó EK-megfelelőségi nyilatkozattal ellátott és a használati útmutatókban megadott következő gépek típusaira szerelhető:	
10.	Тип Druh Tip Típus	
11.	Интерфейс модел Model rozhraní Model interfață Interfész típusa	
12.	е в съответствие с всички релевантни разпоредби на Директива 2006/42/ЕО. splňují všechny požadavky směrnice 2006/42/ES. este conform cu toate dispozițiile relevante ale Directivei 2006/42/CE. megfelel a 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó rendelkezésének.	
13.	Декларацията за съответствие ЕО се отнася само за новозакупено взаимозаменяемо оборудване и изключва частите и/или операциите, извършени впоследствие от крайния потребител. Toto ES prohlášení o shodě se týká výhradně vzájemně zaměnitelné výbavy, uvedené na trh, a nikoli komponentů a/nebo úkonů, které následně provádí koncový uživatel. Această declarație de conformitate CE se referă doar la echipamentul interschimbabil nou introdus pe piață, fiind excluse componentele și/sau operațiunile efectuate ulterior de către utilizatorul final. Ez az EK-megfelelőségi nyilatkozat kizárólag a piacra bocsátott új, cserélhető szerelékre vonatkozik, kizárva a végfelhasználó által ezt követően végrehajtott műveleteket és/vagy alkatrészeket.	
14.	Лице, оправомощено да състави техническото досие: Osoba oprávněná zpracovat technickou dokumentaci: Persoana autorizată pentru întocmirea dosarului tehnic. műszaki dokumentáció megszerkesztésére jogosult személy:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Лице, оправомощено да изготви декларацията от името на упълномощения представител Osoba oprávněná sepsat prohlášení jménem zmocněnce Persoana autorizată pentru redactarea declarației în numele mandatarului A nyilatkozat szerkesztésére jogosult személy a megbízott nevében	придържайте се към оригиналната декларация за съответствие ЕО (Подпис) odkázat na původní ES prohlášení o shodě (Podpis) a se consulta declarația originală de conformitate CE (Semnătura) hivatkozzon az eredeti EK-megfelelőségi nyilatkozatra (Aláírás)



DK / SE / NO / FI

1.	Oversættelse af den ORIGINALE EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING Översättning av EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE ORIGINAL Oversættelse av EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRINGEN ORIGINAL ALKUPERÄISEN EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN käännös	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	bemyndigede repræsentant for: befullmäktigad representant för: oppdragsgiver for: edustaja yhtiötä:	
4.	TREMME TECHNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	erklærer, at det udskiftelige TREEMME redskab: försäkrar att den utbytbara utrustningen TREEMME: erklærer at det udskiftbare udstyret til TREEMME: vakuuttaa, että vaihdettava lisälaite:	
6.	Type Typ Type Tyyppi	
7.	Handelsnavn Handelsnamn Kommersiell benevnelse Kaupallinen nimi	
8.	Serienummer Serienummer Registreringsnummer Sarjanumero	
9.	beregnet på installation på de følgende maskinmodeller, anført i brugsanvisningerne og ledsaget af den relevante EF-overensstemmelseserklæring: avsedd att installeras på modellerna av följande maskiner som anges i bruksanvisningen och som åtföljs av respektive EG-försäkran om överensstämmelse: ment for inställning på modeller av följande maskiner angitt i bruksanvisningen. Disse skal være udstyrt med den relevante EC samsvarserklæringen: tarkoitettu asennettavaksi seuraavien koneiden malleihin, jotka on ilmoitettu käyttöohjeissa ja joilla on kyseinen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus:	
10.	Type Typ Type Tyyppi	
11.	Interfacemodel Gränssnittsmo- dell Grensesnitt modell Liitäntälaitteen malli	
12.	opfylder alle de relevante bestemmelser i Direktiv 2006/42/EF. överensstämmer med alla relevanta föreskrifter i Direktivet 2006/42/CE. er i overensstemmelse og oppfyller alle kravene i direktivet 2006/42/EU. direktiivin 2006/42/EY kaikkien asiaa koskevien määräysten mukainen.	
13.	Samme EF-overensstemmelseserklæring angår udelukkende de, som nye markedsførte udskiftelige redskaber, uden komponenter og/eller handlinger udført senere af slutbrugeren. Denna EG-försäkran om överensstämmelse avser endast den utbytbara utrustningen som släpps ut på marknaden i nyskick och utesluter komponenter och/eller ingrepp som senare utförts av slutanvändaren. Denne EU-samsvarserklæringen gjelder kun for den utskiftbare maskinen som blir solgt som ny på markedet, uten komponentene og/eller inngrepene som sluttbrukeren senere har utført. Tämä EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus koskee yksinomaan markkinoille saatettua uutta vaihdettavaa lisälaitetta, eikä se kata loppukäyttäjän siihen jälkeensä lisämiä osia ja/tai tämän suorittamia toimenpiteitä.	
14.	Person med bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier: Person som auktoriserats att sammanställa den tekniska dokumentationen: Person autorisert til å fremlegge den tekniske mappen: Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu henkilö:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Person med bemyndigelse til at udarbejde erklæringen på vegne af fabrikanten eller dennes repræsentant Person som auktoriserats att skriva denna försäkran i den befullmäktigade representantens namn Person som er autorisert til å redigere erklæringen på vegne av oppdragsgiver Henkilö, joka on valtuutettu laatimaan tämä vakuutus valtuutetun edustajan puolesta	<i>jfr. den originale EF-overensstemmelseserklæring (Underskrift) hänvisning till EG-försäkran om överensstämmelse i original (Underskrift) se den originale EU-overensstemmelseserklæringen (Underskrift) alkuperäiseen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutukseen viitaten (allekirjoitus)</i>

24887



1.	EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS tulkojums no ORIGINĀLVALODAS EB ATITIKTĪES DEKLARACIJOS vertimas iš originalo Tłumaczenie DEKLARACJI ZGODNOŚCI WE ORYGINALNEJ Prijevod IZJAVE O SUKLADNOSTI CE ORIGINAL	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	uz pilnvaras pamata, ko izsniedza: šios įmonės atstovas: upoważniony przedstawiciel firmy: obavezo od:	
4.	TREETME TECHNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	paziņo, ka maināmā iekārta TREETME: deklaruoja, kad keičiamas padargas TREETME: oświadcza, że wymienne oprzyrządowanie TREETME: izjavljuje se da je oprema TREETME zamjenjiva:	
6.	Tips Tipas Typ Vrsta	
7.	Komercnosaukums Komerčinis pavadinimas Nazwa handlowa Trgováčki naziv	
8.	Sērijas numurs Serijos numeris Numer seryjny Broje serije	
9.	paredzēta uzstādīšanai šādu mašīnu modeļos, kuri ir norādīti lietošanas rokasgrāmatā un kuri ir piegādāti ar attiecīgu EK atbilstības deklarāciju: skirtas montuoti ant toliau naudojimo instrukcijose nurodomų mašinų; kartu pateikiama EC atitikties deklaracija. do montażu w poniższych modelach maszyn, wskazanych w instrukcjach obsługi i załączonych do właściwej deklaracji zgodności WE: namijenjena je za postavljanje na modele sljedećih strojeva navedenih u uputama za uporabu i zajedno s odgovarajućom EU izjavom o sukladnosti:	
10.	Tips Tipas Typ Vrsta	
11.	Saskares modelis Šąsajos modelis Model systemu podłączeniowego Model sučelja	
12.	atbilst visām Direktīvas 2006/42/EK prasībām. atitinka visus svarbiausius Direktyvos 2006/42/EB reikalavimus. jest zgodne ze wszystkimi rozporządzeniami dotyczącymi Dyrektywy 2006/42/WE. sukladno je svim relevantnim odredbama Direktive 2006/42/EZ.	
13.	Šī EK atbilstības deklarācija attiecas tikai uz maināmo iekārtu, kura ir laista tirgū jauna, tā neattiecas uz sastāvdaļām un/vai darbībām, kuras vēlāk veica gala lietotājs. Šī EC atitikties deklaracija taikoma išskirtinai tik naujai parduodamai keičiamai įrangai, ji negalioja komponentams ir (arba) darbams, kuriuos vėliau atlieka galutinis naudotojas. Ta deklaracja zgodności WE dotyczy wyłącznie nowego osprzętu wymiennego wprowadzonego do obrotu, z wyłączeniem komponentów i/lub operacji wykonanych następnie przez użytkownika końcowego. Ova EU izjava o sukladnosti vrijedi isključivo za novu zamjenjivu opremu stavljenu na tržište, isključujući komponente i/ili radnje naknadno izvršene od strane krajnjeg korisnika.	
14.	Persona, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko dokumentāciju: Asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą: Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej: Ovlaštena osoba za izvedbu tehničke datoteke:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Persona, kura ir pilnvarota rediģēt deklarāciju pilnvarotā pārstāvja vārdā Asmuo, įgaliotas parengti deklaraciją atstovo vardu Osoba upoważniona do sporządzenia deklaracji w imieniu upoważnionego przedstawiciela Ovlaštena osoba za uređivanje izjave u ime uprave	sk. EK atbilstības deklarāciju oriģinālvalodā (Paraksts) remtis originalia EB atitikties deklaracija (Parašas) patrz oryginalna deklaracja zgodności WE (Podpis) koje se odnosi na izjavu o sukladnosti CE original (Potpis)



SK / SI / IS / MT

1.	Preklad VYHLÁSENIA O ZHODE ES ORIGINÁL Prevod ES IZJAVE O SKLADNOSTI PREVOD Þýðing á UPPHAFLEGRI EB-SAMRÆMISYFIRLÝSINGU Traduzzjoni tad-DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ TAL-KE ORIGINALI	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	mandatár spoločnosti: pooblaščenec za: fulltrúi: rapprezentanta ta':	
4.	TREETME TECNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	vychádza, že vymeniteľná výbava TREETME: izjavlja, da je zamenljiva oprema TREETME: lýsir því yfir að útskiptanlegi TREETME aukabúnaðurinn: tiddikjara li l-attachment interkambjabbli TREETME:	
6.	Typ Tip Gerð Tip	
7.	Obchodný názov Trgovski naziv Vöruheiti Isem kummerçjali	
8.	Výrobné číslo Serijska številka Raðnúmer Numru serjali	
9.	určená pre inštaláciu na modely nasledujúcich strojov, uvedených v návode na použitie a sprevádzaných príslušným ES vyhlásením o zhode: namenjen je za montažo na naslednje modele strojev, navedene v navodilih za uporabo in s priloženo ustrežno ES izjavo o skladnosti; ætluð til að tengjast gerðum eftirfarandi véla sem nefndar eru í notkunarleiðbeiningunum og sem EB-samræmisyfirlýsing fylgir. mahsuba biex tigi mmuntata bil-mudelli tal-magni li gæjinn imsemmija fl-istruzzjoni għall-użu u akkumpanjata bid-dikjarazzjoni ta' konformità tal-KE relatata.	
10.	Typ Tip Gerð Tip	
11.	Model rozhrania Model vmesnika Tengibúnaður af gerð Interface tal-mudell	
12.	je v zhode so všetkými súvisiacimi nariadeniami Smernice 2006/42/ES. skladna z vsemi zadevnimi določbami Direktive 2006/42/ES. uppfyllir alla skilmála tilskipunar 2006/42/CE. jikkonforma mad-dispożizzjonijiet applikabbli kollha tad-Direttiva 2006/42/KE.	
13.	Toto ES vyhlásenie o zhode sa týka výhradne vzájomne zameniteľnej výbavy, uvedenej na trh, a nie komponentov a/alebo úkonov, ktoré následne vykonáva koncový užívateľ. Ta ES izjava o skladnosti se nanaša izključno na zamenljivo opremo, ki je bila dana na trg nova, in ne vključuje komponent in/ali postopkov, ki jih je naknadno opravil končni uporabnik. Þessi EB-samræmisyfirlýsing á eingöngu við um útskiptanlegan búnað sem er markaðssettur sem nýr, en útilokar íhluti og/eða aðgerðir sem endanotandi framkvæmir eftir á. Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tal-KE tikkoncerna b'mod esklussiv it-tagħmir interkambjabbli li jitpoġġa fis-suq bħala ġdid, u teskludi l-komponenti u/jew l-operazzjonijiet li jsiru wara mill-utent finali.	
14.	Osoba autorizovaná na vytvorenie technického spisu: Oseba, pooblaščenca za sestavljanje tehnične dokumentacije: Einstaklingur sem hefur umboð til að setja upp tækniupplýsingar: Il-persuna awtorizzata sabiex tfassal id-dossier tekniku:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Osoba autorizovaná na zostavenie vyhlásenia v mene mandátára Oseba, pooblaščenca za sestavljanje izjave v imenu proizvajalca Einstaklingur með umboð til að setja upp tæknilyfingu af hálfu umboðsfulltrúa Il-persuna awtorizzata sabiex tfassal id-dikjarazzjoni f'isem ir-rapprezentant awtorizzat	vychádzajte z originálneho vyhlásenia o zhode ES (Podpis) glejte originalno ES izjavo o skladnosti (podpis) sjá upphaflega EB-samræmisyfirlýsingu (Undirskrift) ara d-dikjarazzjoni tal-konformità tal-KE originali (Firma)

24890



ES / PT / IE / EE

1.	Traducción de la DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE ORIGINAL Tradução da DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE ORIGINAL Aistriúchán ar an mBUNDEARBHÚ COMHRÉIREACHTA CE CE-VASTAVUSE DEKLARATSIOONI tõlge ORIGINAAL	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	Mandatario de: representante da: ina ionadaí do: esindab:	
4.	TREETME TECHNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	declara que el accesorio intercambiable TREETME: declara que o equipamento intercambiável TREETME: á dhearbhu go bhfuil an ball breise fearais TREETME inmhálartaithe seo: kinnitab, et vahetatav seade TREETME:	
6.	Tipo Tipo Cineál Tüüp	
7.	Denominación comercial Designação comercial Ainm trádála Kommertsnimi	
8.	Número de serie Número de fábrica Sraithuimhir Seerianumber	
9.	para instalarse en los siguientes modelos de las máquinas siguientes que figuran en las instrucciones de uso y acompañadas por la declaración CE de conformidad correspondiente: destinada a ser instalada nos modelos das seguintes máquinas indicadas nas instruções para o uso e acompanhadas pela respetiva declaração CE de conformidade: ceaptha a bheith curtha le chéile le múnlaí de na meaisíní seo a leanas atá luaite sa treoir i gcomhair úsáid, agus an dearbhú comhréireachta bainteach AE in éineacht leis. Mis on ette nähtud kokkupanemiseks kasutusjuhendis märgitud masinate näidistega ja millele on lisatud vastav EÜ vastavusdeklaratsioon.	
10.	Tipo Tipo Cineál Tüüp	
11.	Modelo interfaz Modelo interface Comhlíonann an tsamhail chomhéadain Mudeli liides	
12.	es conforme con todas las disposiciones pertinentes de la directiva 2006/42/CE. é conforme a todas as disposições pertinentes da Diretiva 2006/42/CE. gach fóráil is infheidhme de chuid Threoir 2006/42/CE. vastab kõikidele direktiivi 2006/42/EÜ nõuetele.	
13.	La declaración de conformidad CE se aplica sólo al nuevo accesorio intercambiable lanzado al mercado, exceptuando los componentes y las operaciones realizadas posteriormente por el usuario final. Tal declaração CE de conformidade refere-se exclusivamente ao equipamento permutável colocado no mercado novo, excluídos os componentes e/ou as operações efetuadas posteriormente pelo utilizador final. Baineann an dearbhú comhréireachta AE seo go heisiach leis an trealamh idirmhálartaithe a chuirtear ar an margadh mar threalamh nua agus ní chuimsíonn sé na comhpháirteanna agus/nó na hoibríochtaí a bhíonn déanta ag an úsáideoir deireanach ina dhiaidh sin. See EÜ vastavusdeklaratsioon puudutab ainult vahetatavaid seadmeid, mis on uutena turule toodud, ning välistab lõpptarbija poolt hiljem teostatud toimingud ja/või osad.	
14.	Persona autorizada para constituir el fascículo técnico: Pessoa autorizada a elaborar o ficheiro técnico: An duine atá údaraithe chun an sainchomhad teicniúil a dhreachtú: Tehnilist brošüüri koostama volitatud isik:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Persona autorizada para redactar la declaración en nombre del mandatario Pessoa autorizada a redigir a declaração em nome do representante An duine atá údaraithe chun an dearbhú a dhreachtú thar ceann an ionadaí údaraithe Esindaja poolt deklaratsiooni koostama volitatud isik	consultar la declaración de conformidad CE original (Firma) consulte a declaração de conformidade CE original (Assinatura) féach an bundearbhú comhréireachta CE (Siniú) lähtuge originaalsest CE-vastavuse deklaratsioonist (Allkiri)

24892



GR / TR

1.	Μετάφραση της ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ AT UYGUNLUK BEYANI ASLININ Çevirisi	
2.	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
3.	εντολοδόχος της: temsilcisi olduğu kuruluş:	
4.	TREEMME TECNOLOGY s.r.l. Via Passatore, 2/a - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
5.	δηλώνει ότι ο εναλλάξιμος εξοπλισμός TREEMME: aşağıda belirtilen TREEMME değiştirilebilir aksesuarının:	
6.	Τύπος Tipi	
7.	Εμπορική ονομασία Ticari adı	
8.	Αριθμός σειράς Seri numarası	
9.	Προορίζεται για εγκατάσταση στα παρακάτω μοντέλα μηχανημάτων που υποδεικνύονται στις οδηγίες χρήσης και που συνοδεύονται από τη σχετική δήλωση συμμόρφωσης CE: kullanım kılavuzunda belirtilen ve CE uygunluk beyanına sahip aşağıdaki modellere kurulmak üzere imal edilmiştir:	
10.	Τύπος Tipi	
11.	Μοντέλο διεπαφής Model arayüzü	
12.	συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2006/42/EK. 2006/42/CE sayılı Yönergenin ilgili tüm hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	
13.	Η δήλωση συμμόρφωσης CE αφορά αποκλειστικά και μόνο τον ανταλλακτικό εξοπλισμό που διατίθεται στην αγορά καινούργιος, με εξαίρεση τα εξαρτήματα ή/και τις εργασίες που εκτελούνται στη συνέχεια από τον τελικό χρήστη. Bu CE uygunluk beyanı, sadece piyasaya sürülen yeni birbiriyle değiştirilebilir ekipmana aittir ve nihai kullanıcı tarafından eklenen parçalar ve/veya yapılan işlemleri kapsamaz.	
14.	Άτομο εξουσιοδοτημένο για την υποβολή του τεχνικού φακέλου: Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili kişi:	
15.	MERLO PROJECT s.r.l. Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) - IT	
16.	San Defendente di Cervasca,	
17.	Άτομο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη της δήλωσης για λογαριασμό του εντολοδόχου Yetkili temsilci adına beyanı düzenlemeye yetkili kişi	ανατρέξτε στην πρωτότυπη δήλωση συμμόρφωσης CE (Υπογραφή) AT uygunluk beyanının aslına bakınız (İmza)

24893



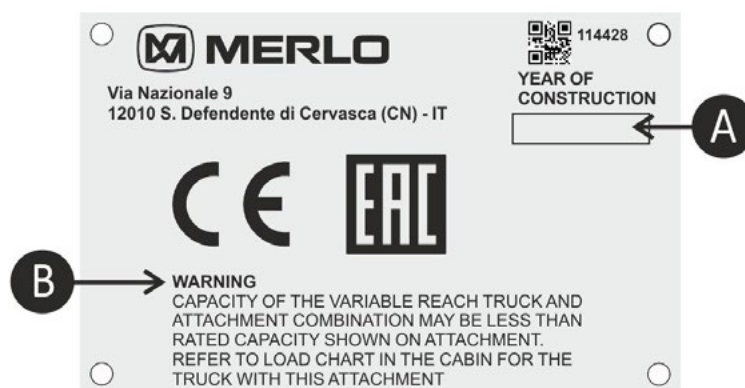
MARCADO DEL ACCESORIO

El marcado de conformidad CE del accesorio está ubicado en la parte trasera de la cabina.



A	Año de fabricación del accesorio.
B	¡ATENCIÓN! La capacidad de elevación del grupo máquina\accesorio podría ser inferior a la capacidad nominal del accesorio. Remitirse al diagrama de carga de la cabina correspondiente al grupo máquina/accesorio.

El marcado de conformidad EAC del accesorio está ubicado en la parte trasera de la cabina.



A	Año de fabricación del accesorio.
B	¡ATENCIÓN! La capacidad de elevación del grupo máquina\accesorio podría ser inferior a la capacidad nominal del accesorio. Remitirse al diagrama de carga de la cabina correspondiente al grupo máquina/accesorio.





MÁQUINA CON PLATAFORMA DE TRABAJO AÉREO

CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD DE LA MÁQUINA CON PLATAFORMA DE TRABAJO AÉREA

La combinación entre la máquina (identificada con el número de chasis) y la plataforma de trabajo aérea (identificada con el número de serie) está indicada en el certificado de DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA PLATAFORMA DE TRABAJO AÉREA, de la que se presenta un facsímil a continuación.

No es posible efectuar una combinación entre una máquina y una plataforma de trabajo aérea sin que esto haya sido autorizado por Merlo S.p.A. después de la certificación de la conformidad por parte del verificador encargado y la consiguiente expedición de la declaración.

La declaración de conformidad puede ser expedida EXCLUSIVAMENTE por Merlo S.p.A.



ATENCIÓN



Merlo S.p.A. declina cualquier responsabilidad civil y/o penal en caso de daños o accidentes causados por el uso de una combinación máquina - plataforma de trabajo aéreo no aprobada y específicamente certificado por la declaración de conformidad de la plataforma de trabajo aéreo.

A cada combinación autorizada máquina / plataforma de trabajo aéreo nueva de fábrica Merlo S.p.A. le realiza una prueba estructural y funcional, conforme al requisito 6.3 de la norma EN280:2015.

Cada combinación autorizada máquina / plataforma de trabajo aéreo aftermarket es sometida a una prueba funcional por parte del Taller Autorizado que realiza la combinación, mientras que se le reconoce validez a la prueba estructural realizada por Merlo S.p.A. de forma separada entre la máquina y la plataforma de trabajo aéreo, anterior a la introducción en el mercado de las dos partes.



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

MERLO SPA Industria Metalmeccanica con unico socio

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca – Cuneo – Italia
Tel. 0171 614111 – Fax 0171 684101/614100
www.merlo.com – info@merlo.com
Registro Imprese e Partita IVA 03078670043
Cod. Ident. CEE IT 03078670043 – CCIAA di Cuneo n. R.E.A. 260677
Capitale Sociale 15.000.000,00 euro

Dichiarazione per le macchine costruite conformemente ad un modello sottoposto ad esame di certificazione CE di tipo

Fabbricante : MERLO S.P.A. Industria Metalmeccanica
Via Nazionale, 9 . S. Defendente di Cervasca
Cuneo - Italy

Si dichiara che il prodotto di seguito indicato:

PIATTAFORMA DI LAVORO AEREA

Tipo:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Modello:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Versione :	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
n° di fabbrica:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

allestita con
Piattaforma XXXXXXXXXXXXXXXX

costruttore:	Tre Emme Technology
denominazione commerciale:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
n° di fabbrica:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

è conforme alle direttive:

- direttiva 2006 / 42 / CE
- direttiva 2014 / 30 / UE

ed è conforme, in quanto incluso nell'allegato II della direttiva macchine, al modello sottoposto all'esame per la certificazione CE di tipo

: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

rilasciata dall'organismo notificato

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
numero dell'organismo notificato: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Il fascicolo tecnico è costituito dalla MERLO PROJECT S.R.L.
via Nazionale n. 9/A – 12010 S. Defendente di Cervasca – CN – Italia.

Fatto a San Defendente di Cervasca in data: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

MERLO S.p.A.

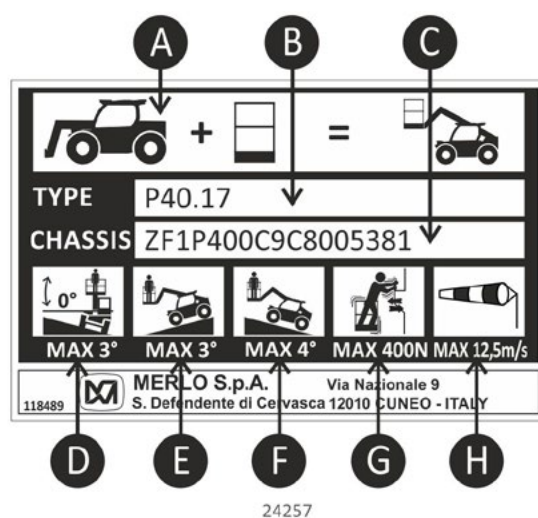
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

24256


MARCADO DEL GRUPO MÁQUINA | PLATAFORMA

ATENCIÓN


NO utilizar ni transportar la plataforma en caso de que no se encuentre en la máquina la tarjeta de marcado del grupo máquina/plataforma.



A	Grupo máquina/plataforma.
B	Nombre de la máquina.
C	Número de chasis de la máquina.
D	Pendiente transversal máxima permitida para uso de la plataforma de trabajo aéreo.
E	Pendiente longitudinal máxima permitida con plataforma aguas abajo.
F	Pendiente longitudinal máxima permitida con plataforma aguas arriba.
G	Fuerza máxima aplicable durante el uso de la plataforma.
H	Velocidad máxima del viento permitida para el uso de la plataforma de trabajo aéreo.

HOMOLOGACIÓN MÁQUINA OPERADORA

ETIQUETAS DE MARCADO

ITALIA

Ref. 115970

 MERLO S.p.A. Via Nazionale 9 - S.Defendente di Cervasca 12010 CUNEO - ITALY	
kg	Massa totale ammissibile
kg	Massa ammissibile sull'asse anteriore
kg	Massa ammissibile sull'asse posteriore
kg	Massa rimorchiabile non frenata
kg	Massa rimorchiabile con frenatura indipendente
kg	Massa rimorchiabile con frenatura ad inerzia
kg	Massa rimorchiabile con frenatura assistita (idraul. o pneum.)
115970	

ALEMANIA

Ref. 100119

FAHRZEUGTYP		ZUL. GESAMTGEWICHT	
		Kg	
FIN - Nr.	ZUL. ACHSLAST	VORN	
	Kg		
MAX. TRAGFÄHIGKEIT	Kg	HINTEN	
Kg	BAUJAHR		
AUSF.	ABE - Nr.		
 MERLO S.p.A. Via Nazionale 9 S. Defendente di Cervasca 12010 CUNEO - ITALY			

ESPAÑA

Ref. 115972

 MERLO S.p.A. Via Nazionale 9 - S.Defendente di Cervasca 12010 CUNEO - ITALY			115972
TIPO	VARIANTE	AÑO	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN		CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN	
PMA	PMA 1.* E	PMA 2.* E	
kgf	kgf	kgf	
REMORQUE	CON FRENS DE SERVICIO	kgf	HIDRAULICO
	SIN FRENS DE SERVICIO	kgf	NEUMÁTICO
		kgf	

SUIZA

Ref. 115971

Type de machine		Masse totale admissible	
		kg	
Numero d'identification		Charge admissible sur les essieux	
		kg	Avant
Charge max.		kg	Arrière
kg	Année		
 MERLO S.p.A. Via Nazionale 9 - S.Defendente di Cervasca 12010 CUNEO - ITALY			



ALEMANIA – MÁQUINA OPERADORA INDUSTRIAL

Los valores se expresan en kg | lb.

MODELO	MASA TÉCNICAMENTE PERMITIDA		
	TOTAL	EJE DELANTERO	EJE TRASERO
TF30.9	7800 17200	5000 11000	5500 12100
TF33.7	7200 15900	5000 11000	5500 12100
TF33.9	8100 17900	5000 11000	5500 12100
TF35.7	7600 16750	5000 11000	5500 12100
TF35.11	9600 21200	5000 11000	5600 12350
TF38.10	9400 20700	5000 11000	5600 12350
TF38.10TT	9600 21200	5000 11000	5600 12350
TF42.7	8700 19200	5000 11000	5600 12350
TF42.7TT	9800 21600	5000 11000	5600 12350
TF45.11	11000 24250	7000 15400	7000 15400
TF50.8	10500 23150	7000 15400	7000 15400
TF65.9	12000 26500	7000 15400	7400 16300
P30.10	8100 17900	5000 11000	5500 12100
P35.11	10100 22300	5000 11000	5600 12350
P40.12	11000 24250	6150 13550	6300 13900
P40.13	11000 24250	6150 13550	6300 13900
P40.14	11000 24250	6150 13550	6300 13900
P40.17	13000 28650	6500 14300	7600 16750
P50.17	---	---	---
P50.18	15000 33050	6150 13550	6300 13900
P72.10	13000 28650	6500 14300	8100 17850
P50.18HM	16500 33400	6500 14300	11000 24250
P65.14HM	16500 33400	6500 14300	11000 24250
P120.10HM	16500 33400	6500 14300	11000 24250



MASA REMOLCABLE			CARGA VERTICAL MÁXIMA EN EL PUNTO DE ENGANCHE
NO FRENADA	INERCI	NEUMÁTICA	
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
---	3500 7700	---	120 250
750 1650	3000 6600	---	120 250
750 1650	3000 6600	---	120 250
750 1650	3000 6600	---	120 250
750 1650	3000 6600	---	120 250
---	---	---	---
750 1650	3000 6600	---	120 250
750 1650	3000 6600	---	120 250
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



ITALIA - MÁQUINA OPERADORA y OPERADORA AGRÍCOLA

Los valores se expresan en kg | lb.

MODELO		MASA TÉCNICAMENTE PERMITIDA		
		TOTAL	EJE DELANTERO	EJE TRASERO
TF30.9		7550 16650	5000 11000	5800 12800
TF33.7		7050 15550	5000 11000	5800 12800
TF33.9		7850 17300	5000 11000	5800 12800
TF35.7		7350 16200	5000 11000	5800 12800
TF35.11		9700 21400	5000 11000	6500 14350
TF38.10		9200 20300	5000 11000	6500 14350
TF38.10TT		9400 20700	5000 11000	6500 14350
TF42.7		8500 18700	5000 11000	6500 14350
TF42.7TT		8700 19200	5000 11000	6500 14350
TF45.11		11000 24250	7000 15400	8000 17650
TF50.8		10300 22700	7000 15400	8000 17650
TF65.9		11800 26000	7000 15400	8400 18500
P30.10		7850 17300	5000 11000	5800 12800
P35.11		9700 21400	5000 11000	6500 14350
P40.12		9950 22000	6150 13550	6300 13900
P40.13	55kW	10150 22400	6150 13550	6150 13550
	85kW	10450 23000	6300 13900	6300 13900
P40.14	55kW	10500 23150	6150 13550	6300 13900
	85kW	10750 23700	6150 13550	6300 13900
P40.17	55kW	12100 26700	6500 14300	7600 16750
	85kW	12400 27300	6500 14300	7600 16750
P50.18		14150 31200	6500 14300	9000 19850
P72.10		11950 26350	6500 14300	8100 17850
P50.18HM		16500 36400	6500 14300	11000 24250
P65.14HM		16500 36400	6500 14300	11000 24250
P120.10HM		16500 36400	6500 14300	11000 24250



[*] No disponible para modelos con motor KOHLER 2.5

[**] Si la máquina cuenta con homologación para el remolque.

MASA REMOLCABLE			CARGA VERTICAL MÁXIMA EN EL PUNTO DE ENGANCHE
NO FRENADA	INERCIAS	NEUMÁTICA	
3000 6600	6000 13200	21000 46300 [*]	900 2000
3000 6600	6000 13200	21000 46300	900 2000
3000 6600	6000 13200	21000 46300 [*]	900 2000
3000 6600	6000 13200	21000 46300	900 2000
3000 6600	6000 13200	24000 52900	1100 2400
3000 6600	6000 13200	24000 52900	900 2000
3000 6600	6000 13200	24000 52900	1100 2400
3000 6600	6000 13200	24000 52900	900 2000
3000 6600	6000 13200	24000 52900	1100 2400
3000 6600	6000 13200	26000 57300	1200 2600
3000 6600	6000 13200	26000 57300	1200 2600
3000 6600	6000 13200	26000 57300	1200 2600
3000 6600	6000 13200	---	900 2000
3000 6600	6000 13200	---	1100 2400
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



ESPAÑA – MÁQUINA OPERADORA INDUSTRIAL

Los valores se expresan en kg | lb.

MODELO		MASA TÉCNICAMENTE PERMITIDA		
		TOTAL	EJE DELANTERO	EJE TRASERO
TF30.9		7850 17300	5000 11000	5500 12100
TF33.7		7400 16300	5000 11000	5500 12100
TF33.9		8100 17900	5000 11000	5500 12100
TF35.7		7600 16750	5000 11000	5500 12100
TF35.11		10550 23250	5000 11000	5500 12100
TF38.10		9400 20700	5000 11000	6500 14350
TF38.10TT		9600 21200	5000 11000	6500 14350
TF42.7		8700 19200	5000 11000	6500 14350
TF42.7TT		8900 19600	5000 11000	6500 14350
TF45.11		11000 24250	7000 15400	8100 17850
TF50.8		10500 23150	7000 15400	8100 17850
TF65.9		12000 26500	7000 15400	8400 18500
P30.10		8300 18300	5000 11000	5500 12100
P35.11		10550 23250	5000 11000	5500 12100
P40.12	55kW	9950 21950	6150 13550	6300 13900
	85kW	10250 22500	6150 13550	6300 13900
P40.13		10450 23050	6150 13550	6300 13900
P40.14		10750 23700	6150 13550	6300 13900
P40.17		12800 28200	6500 14350	7600 16750
P50.18		14150 31200	6500 14350	9000 19850
P72.10		11950 26350	6500 14350	8100 17850
P50.18HM		16300 35900	6200 13700	11000 24250
P65.14HM		16300 35900	6200 13700	11000 24250
P120.10HM		16300 35900	6200 13700	11000 24250

[**] Para homologación 22km/h, el remolque no está disponible.

[**] Para homologación 22km/h, el remolque no está disponible.

MASA REMOLCABLE			CARGA VERTICAL MÁXIMA EN EL PUNTO DE ENGANCHE
NO FRENADA	INERCI A	NEUMÁTICA	
1500 3300	3000 6600	12000 26500	120 250
1500 3300	3000 6600	12000 26500	120 250
1500 3300	3000 6600	12000 26500	120 250
1500 3300	3000 6600	12000 26500	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300	3000 6600	14000 30900	120 250
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
1500 3300 [**]	---	---	200 440 [**]
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



VALORES DE LAS EMISIONES CONTAMINANTES

A continuación se indican los valores de las emisiones contaminantes según el reglamento (UE) 2016/1628 para máquinas con motor STAGE V.

El valor de CO₂ es el resultado de un ciclo de prueba realizado en condiciones de laboratorio en un motor (principal) representativo del tipo de motor (de la familia de motores) y no implica ninguna garantía implícita o explícita ni de prestaciones de un motor en particular.

DEUTZ

DEUTZ TD 2.9 L4 Code C5EI55A - 55,4kW@2600 [F8]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,01	0,033
HC	0,061	0,043
NO _x	3,927	3,85
HC+NO _x	3,988	3,893
PM	0,0029	0,0039
PN	6,9E+10	2,8E+09
Prova ciclo	C1 (RMC)	NRTC
CO ₂	843,05	

DEUTZ TCD 3.6L4 code C5EI55D - 55,4kW@2300 [F9]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,0023	0,0267
HC	0,0222	0,16
NO _x	3,7482	3,9008
HC+NO _x	3,7704	3,9168
PM	0,0014	0,0027
PN	4,7192E+10	8,1185E+09
Prova ciclo	C1 (RMC)	NRTC
CO ₂	838,6	

DEUTZ TCD3.6L4 Code C5VI105D - 105 kW@2300 STAGE V [F4] DEUTZ TCD3.6L4 Code C5VI100D - 100 kW@2300 STAGE V [G4] DEUTZ TCD3.6L4 Code C5VI85D - 85 kW@2300 STAGE V [F7]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,0036	0,0500
HC	0,0024	0,0007
NO _x	0,0354	0,0524
HC+NO _x	0,0378	0,0531
PM	0,0015	0,0012
PN	3,4050E+11	7,1600E+10
Prova ciclo	C1 (RMC)	NRTC
CO ₂	690,7	



FPT

FPT NEF 4 CYL 4V C.R. - 125 kW@2200 STAGE V [F5]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,068	0,074
HC	0,012	0,032
NO _x	0,390	0,227
HC+NO _x	n.a.	n.a.
PM	0,0024	0,00262
PN	3,24E10	3,3E+10
Prova ciclo	C1	NRTC
CO ₂	653,28	

FPT F5HGL413D*X - 55kW@2500 STAGE V [F9]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,011	0,090
HC	0,024	0,067
NO _x	3,811	3,519
HC+NO _x	3,834	3,586
PM	0,0063	0,0067
PN	5,10E9	6,50E9
Prova ciclo	C1	NRTC
CO ₂	837,051	

FPT F5MGL413D*V - 90kW@2300 STAGE V [F2]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,027	0,101
HC	0,005	0,016
NO _x	0,331	0,232
HC+NO _x	n.a.	n.a.
PM	0,0020	0,0018
PN	2,70E111	1,05E11
Prova ciclo	C1	NRTC
CO ₂	704,849	



PERKINS

PERKINS Type 4970/2400 - 85,9 kW@2400 STAGE V [G6]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,050	0,133
HC	0,010	0,009
NO _x	0,12	0,16
HC+NO _x	0,13	0,17
PM	0,0024	0,0008
PN	0,2	0,1
Prova ciclo	C1	NRTC
CO ₂	701,70	733,12



KOHLER

Kohler KDI-TCR 2504E5/26 - 55,4kW@2600 [E8]		
	NRSC [g/kWh]	NRTC [g/kWh]
CO	0,01	0,064
HC	---	---
NO _x	---	---
HC+NO _x	4,039	3,839
PM	0,0001	0,0021
PN	8,78E+11	4,26E+10
Prova ciclo	RMC-C1	NRTC
CO ₂	771,4	788,4



DIAGRAMAS DE CARGA



INTRODUCCIÓN

El diagrama de carga para el grupo máquina / accesorio se refiere a:

- Máquina en posición estática sobre terreno compacto.
- Neumáticos aprobados por el fabricante e inflados con la presión indicada.
- Todas las ruedas alineadas al chasis.
- Accesorio correctamente instalado.
- carga transversal centrada y distribuida de manera uniforme.

Antes de desplazar las cargas con la máquina, asegurarse de tener:

- Diagrama de carga para el grupo máquina / accesorio aprobado e instalado, montado en el CONTENEDOR DE LOS DIAGRAMAS (2) en la cabina.



ATENCIÓN



NO OPERAR si en el contenedor de los diagramas (2) en la cabina no se encuentra el diagrama de carga para el grupo máquina / accesorio instalado.

NO superar los límites especificados en el diagrama de carga.

- Peso y posición del centro de gravedad de la carga para levantar.
- Información sobre el punto de posicionamiento de la carga: ALTURA desde el suelo y DISTANCIA desde el perfil delantero de los neumáticos. Para este punto de posicionamiento de la carga, identificar en el diagrama de carga la línea de referencia para la altura y cruzarla con la línea de referencia para la distancia.
- La zona de capacidad de carga del diagrama donde se cruzan las dos líneas indica la capacidad máxima de elevación de la máquina en el punto de POSICIONAMIENTO DE LA CARGA.



PRECAUCIÓN



Si las dos líneas se cruzan en el límite entre dos zonas de capacidad de carga, utilizar el valor inferior.

La capacidad máxima de elevación identificada debe ser MAYOR o IGUAL al peso de la carga para levantar.



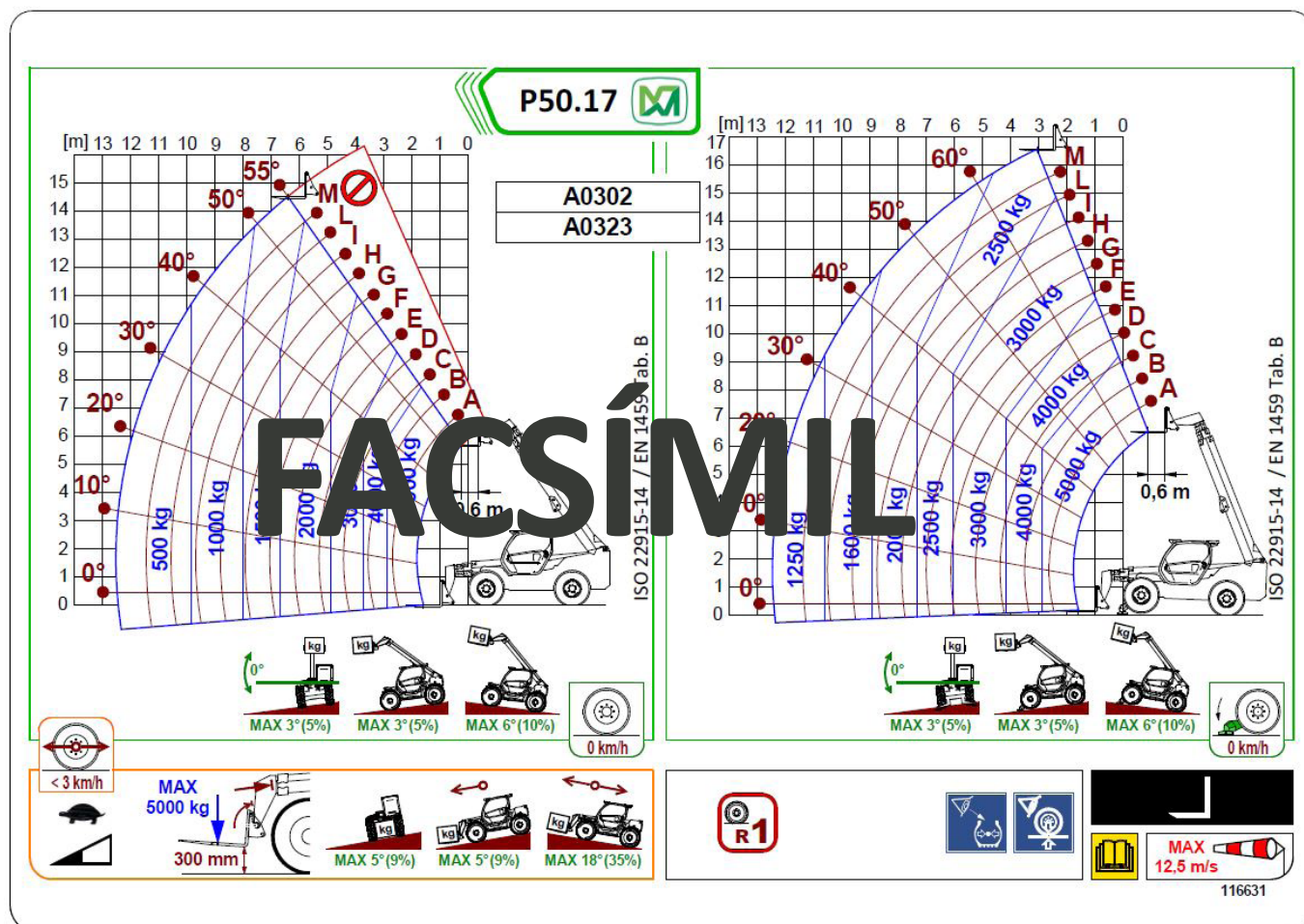
NOMENCLATURA DEL DIAGRAMA DE CARGA



ATENCIÓN



Este diagrama de carga es un ejemplo. NO utilizar este diagrama de carga.

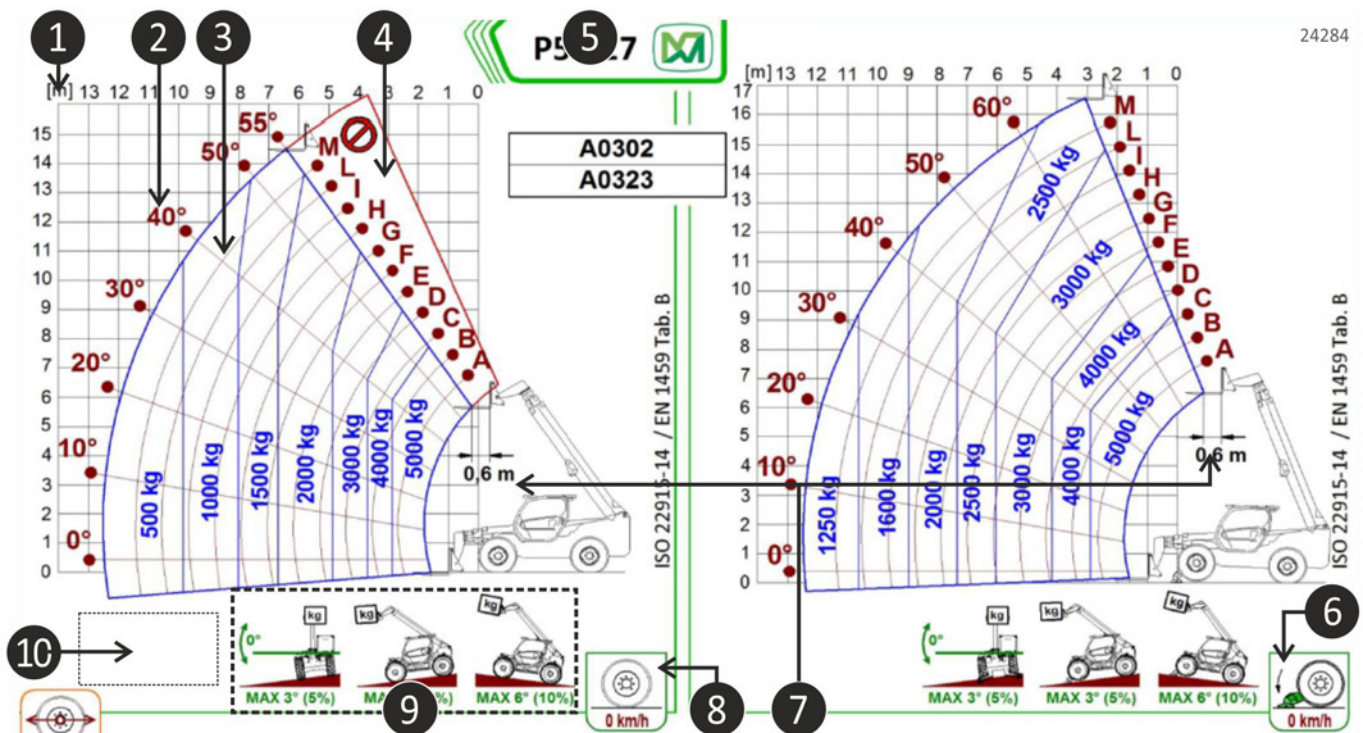


El diagrama de carga se divide en 3 áreas de información:

- área verde: elevación de una carga.
- área anaranjada: transporte de una carga.
- área negra: indicaciones de uso del diagrama de carga.

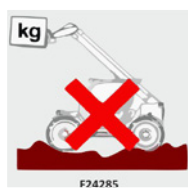
Las 3 áreas de información se analizan individualmente a continuación.

ELEVACIÓN DE UNA CARGA - Área verde

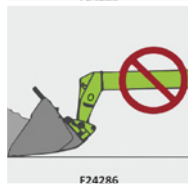


1. LÍNEAS DE REFERENCIA PARA ALTURAS / LONGITUDES: Referencias para conocer la posición de la carga desplazada. Unidad de medida en metros.
2. ÁNGULO DE ELEVACIÓN DEL BRAZO : véase el MÓDULO 1 - SECCIÓN 3.
3. ÁREA DE CAPACIDAD : peso máximo válido que se puede manipular dentro del área de referencia.
4. INDICADORES DE EXTENSIÓN DEL BRAZO: véase el MÓDULO 1 - SECCIÓN 3.
5. MODELO DE MÁQUINA: máquina de referencia para el diagrama.
6. INDICACIÓN DE MÁQUINA SOBRE ESTABILIZADORES : El diagrama de carga de referencia es válido para la máquina con estabilizadores completamente extendidos y bajados (si están instalados).
7. BARICENTRO DE LA CARGA ELEVADA: Distancia del baricentro de la carga en función del accesorio instalado (en este ejemplo el talón de las horquillas).
8. INDICACIÓN DE MÁQUINA SOBRE NEUMÁTICOS: El diagrama de carga representado es válido para la máquina estática sobre neumáticos.
9. INCLINACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO: la manipulación de la carga se permite respetando los límites indicados para la inclinación del terreno. De izquierda a derecha:
 - lateral (hacia ambos lados).
 - longitudinal con carga aguas abajo.
 - longitudinal con carga aguas arriba.

10. INFORMACIÓN ADICIONAL AL DIAGRAMA DE CARGA.



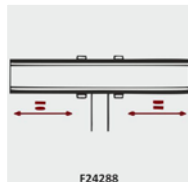
Prohibición de uso de la máquina en terreno irregular, no preparado.



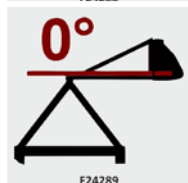
Prohibición de apuntalar con el brazo extendido.



Prohibición de transportar personas en la cesta para transportar materiales.



Mantener la carga centrada simétricamente.



Nivelar el accesorio antes de mover las cargas.



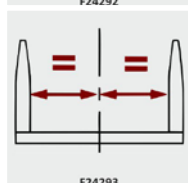
Mantener firme la carga oscilante.



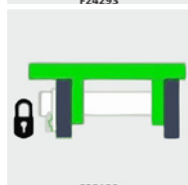
Dimensión máxima utilizable de la caja.



Levantar la carga (subida y extensión) solo con la caja en posición horizontal.



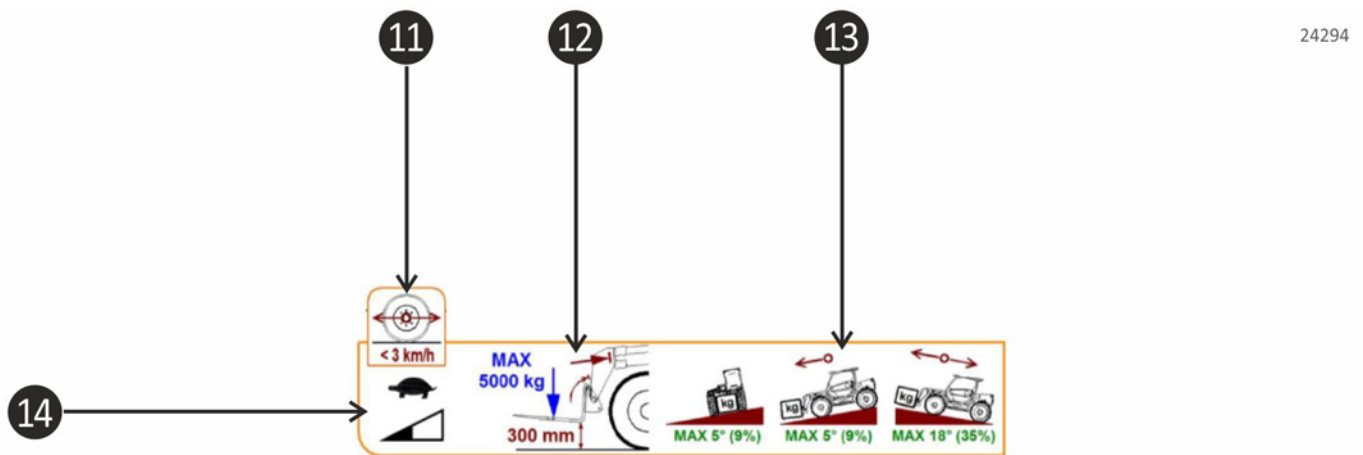
Mantener las horquillas centradas simétricamente.



Introducir y bloquear manualmente el perno horizontal inferior de los accesorios instalados en el bastidor específico.

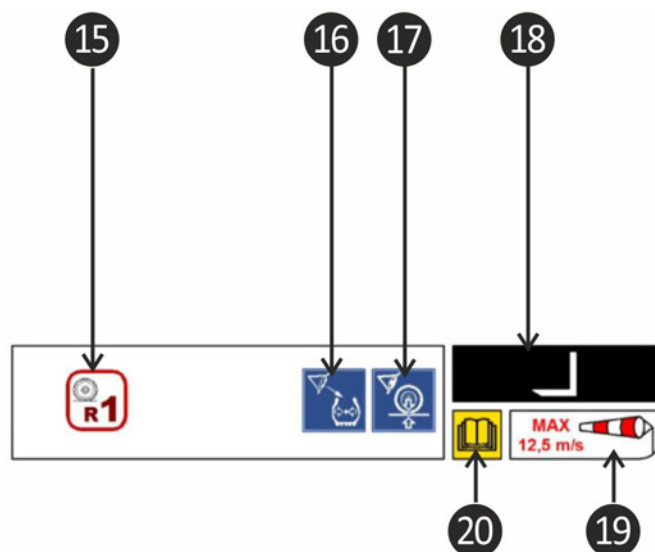


TRANSPORTE DE UNA CARGA - Área anaranjada



11. VELOCIDAD MÁXIMA DE LA MÁQUINA DURANTE LOS TRASLADOS CON UNA CARGA : la velocidad de la máquina durante los traslados con carga debe ser inferior a 3 km/h.
12. POSICIÓN DE TRANSPORTE DE UNA CARGA: Indicaciones para posicionar correctamente el brazo durante el transporte de una carga.
13. INCLINACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO PARA EL TRASLADO DE UNA CARGA: los traslados de la máquina con carga elevada están permitidos respetando los límites indicados para la inclinación del terreno. De izquierda a derecha:
 - lateral (hacia ambos lados).
 - longitudinal con carga aguas abajo.
 - longitudinal con carga aguas arriba.
14. PRESCRIPCIONES PARA LOS TRASLADOS DE LA MÁQUINA CON UNA CARGA: realizar los traslados utilizando la marcha lenta y pisando parcialmente el acelerador.

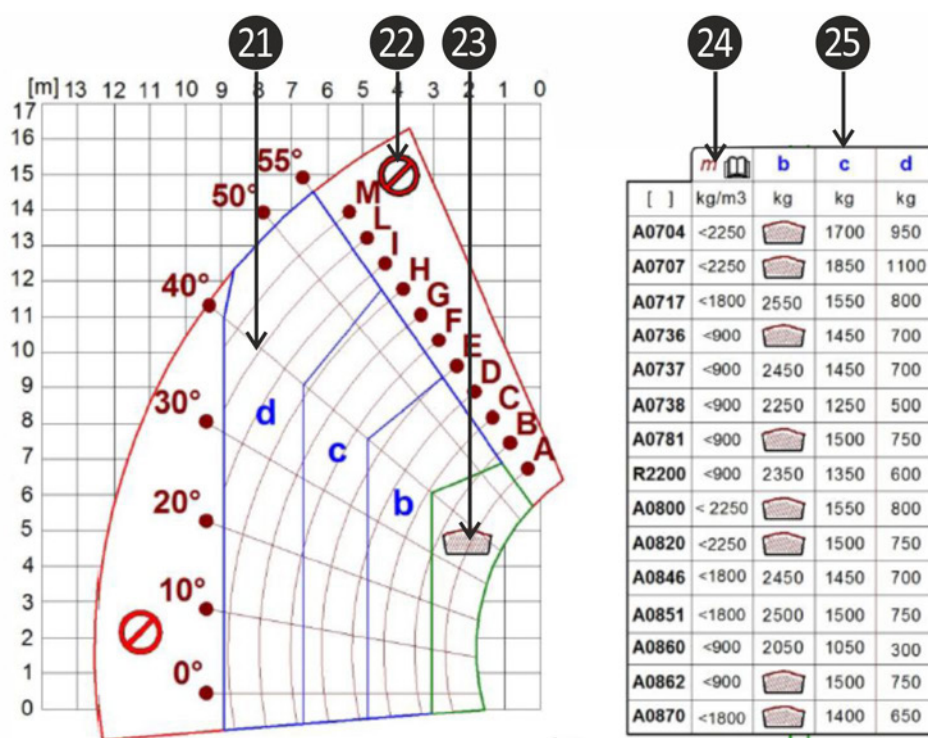
INDICACIONES DE USO DEL DIAGRAMA DE CARGA - Área negra



24295

- 15.** TABLA DE REFERENCIA DE LOS NEUMÁTICOS: controlar los neumáticos que se pueden instalar en la máquina. Consultar la tabla detallada en este módulo.
- 16.** PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS: controlar la presión de los neumáticos. Consultar el adhesivo en la llanta o la tabla detallada en este módulo.
- 17.** PRESIÓN EN EL SUELO DE LOS NEUMÁTICOS: controlar que la presión de los neumáticos en el suelo sea la correcta. Consultar el MÓDULO 1.
- 18.** SÍMBOLO DE ACCESORIO INSTALADO: representación gráfica visualizada también en la UNIDAD DE VISUALIZACIÓN en la cabina (si está instalada).
- 19.** MÁXIMA VELOCIDAD DEL VIENTO: indicación de la velocidad máxima permitida del viento para el uso de la máquina.
- 20.** CONSULTA DEL MANUAL: antes de utilizar la máquina junto con el accesorio instalado, consultar las prescripciones indicadas en el MANUAL DE INSTRUCCIONES.

NOMENCLATURA DEL DIAGRAMA DE CARGA DE LAS PALAS



24296

- 21.** Área de trabajo de la pala con carga indicada en la correspondiente columna (23).
- 22.** Área de trabajo no permitida.
- 23.** Área de trabajo de la pala rellena a la máxima capacidad disponible con material de peso específico indicado en la columna (24).
- 24.** Peso específico máximo del material contenido en la pala (consultar la TABLA DE LAS DENSIDADES DE LOS MATERIALES PARA EL USO DE LAS PALAS).
- 25.** Tabla de las cargas.

TABLA DE LA DENSIDAD DE LOS MATERIALES PARA EL USO DE LAS PALAS

MATERIALES CON DENSIDAD 0 ÷ 900 kg/m³

CORCHO	LIGNITO	SERRÍN	LECHE EN POLVO
NIEVE	JABÓN	TABACO	BENTONITA
CARBÓN VEGETAL	AZÚCAR	AVENA	COLA
TURBA SECA	MANTEQUILLA	ÓXIDO DE CINCO	ALGODÓN
SALVADO	PELLET o ASTILLAS DE MADERA	RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS	SEMILLAS DE ALGODÓN
CAFÉ	POLVO DE CHOCOLATE	NUECES	PIEDRA PÓMEZ
PESCADO	TRIGO	HIELO MACHACADO	ARROZ
POLVO DE GRAFITO	MIEL	CACAHUETES	MAÍZ
MADERA	CONCHAS	PATATAS	ALUBIAS

MATERIALES CON DENSIDAD 900 ÷ 1800 kg/m³

HIELO	SULFATO DE MAGNESIO	CLORURO DE POTASIO	ÓXIDO DE ALUMINIO
ACEITE	TURBA HÚMEDA	SULFATO DE HIERRO	CAL
PIEL	ALQUITRÁN	LANA	CALIZA
GOMA	PIEDRAS REMOVIDAS	BAQUELITA	CUARZO
CERA DE ABEJAS	CARBURO DE CALCIO	POLVO DE PIZARRA	MÁRMOL ROTO
SODIO	PAPEL	PIEDRA	GRAVA SECA
ARENA SECA	BAUXITA	CARBONO	ARCILLA REMOVIDA
BARRO REMOVIDO	SULFATO DE MAGNESIO	CLORURO DE POTASIO	ÓXIDO DE ALUMINIO
TIERRA REMOVIDA	SAL	CEMENTO EN POLVO	MINERALES DE NIQUEL
CASCOTES DE VIDRIO	MICA EN POLVO	PIEDRA MACHACADA	---

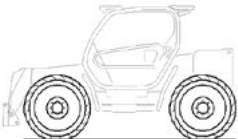
MATERIALES CON DENSIDAD 1800 ÷ 2200 kg/m³

ARCILLA COMPACTADA	ARENA HÚMEDA	TIERRA COMPACTADA	CEMENTO
LODO COMPACTADO	ÓXIDO DE MAGNESIO	GRAVA HÚMEDA	ASFALTO
ÓXIDO DE MANGANESO	BASALTO	LADRILLOS	TALCO MACHACADO

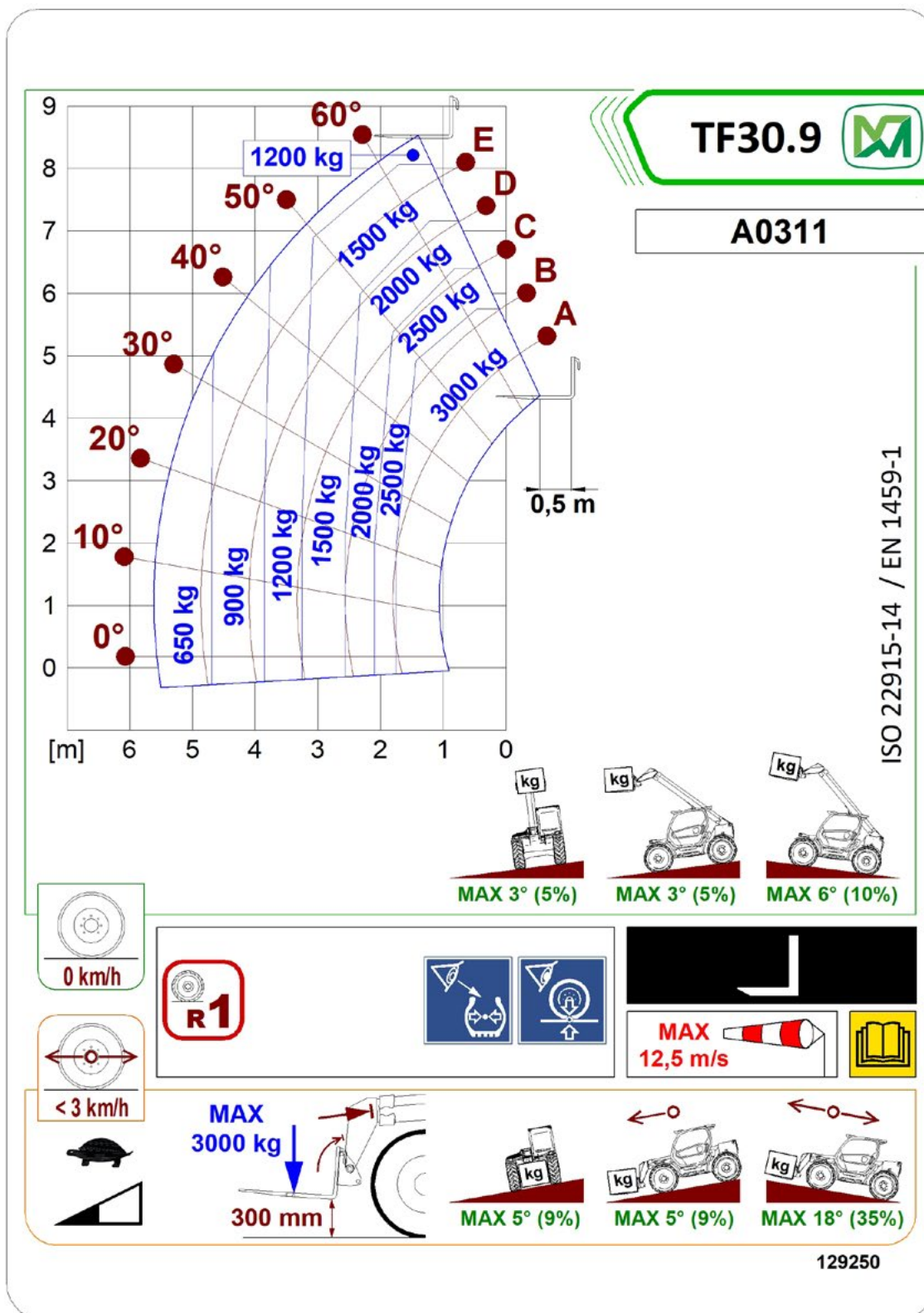


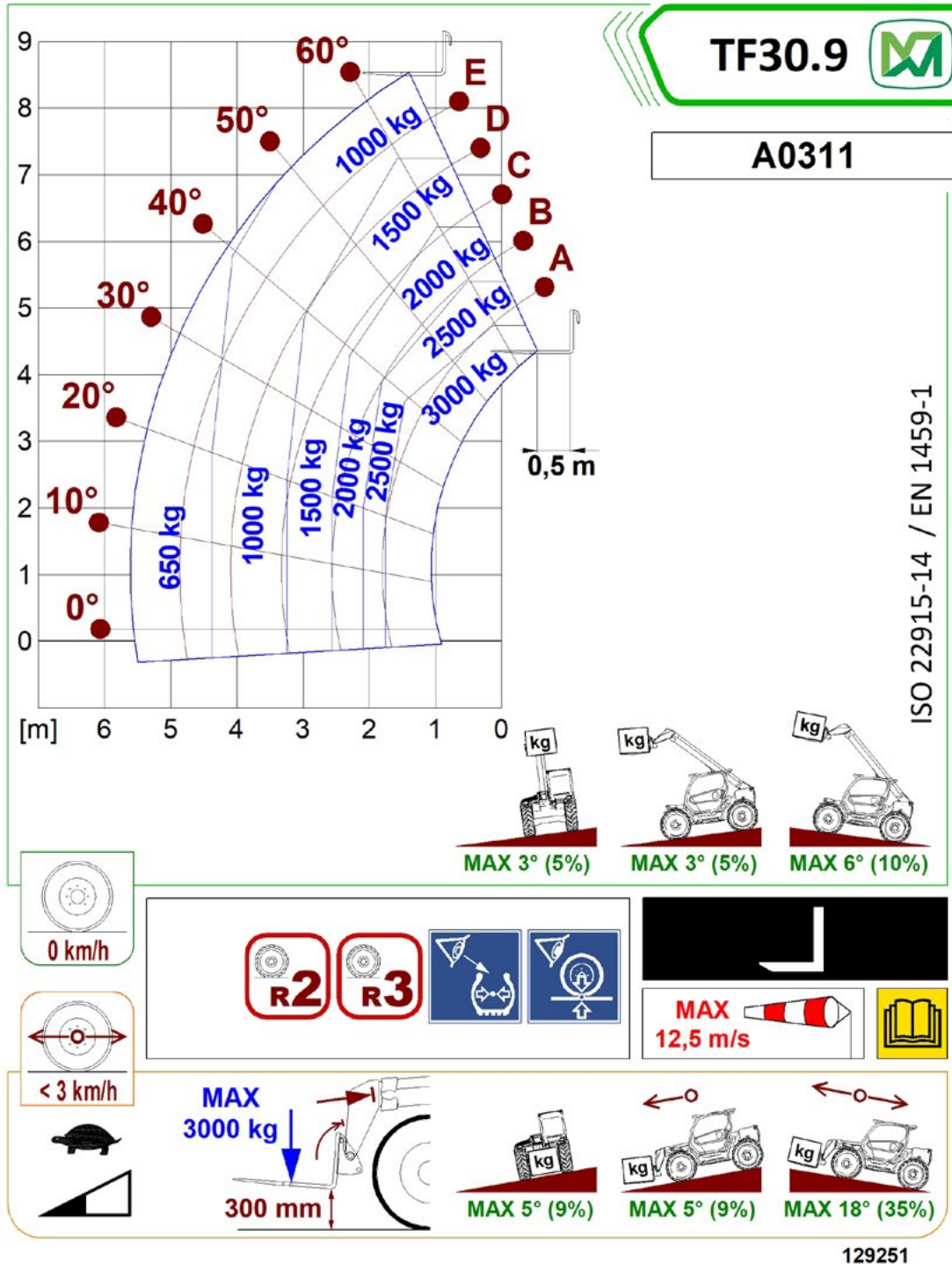
Not original - printed on 08/2021 - Cod. 5290

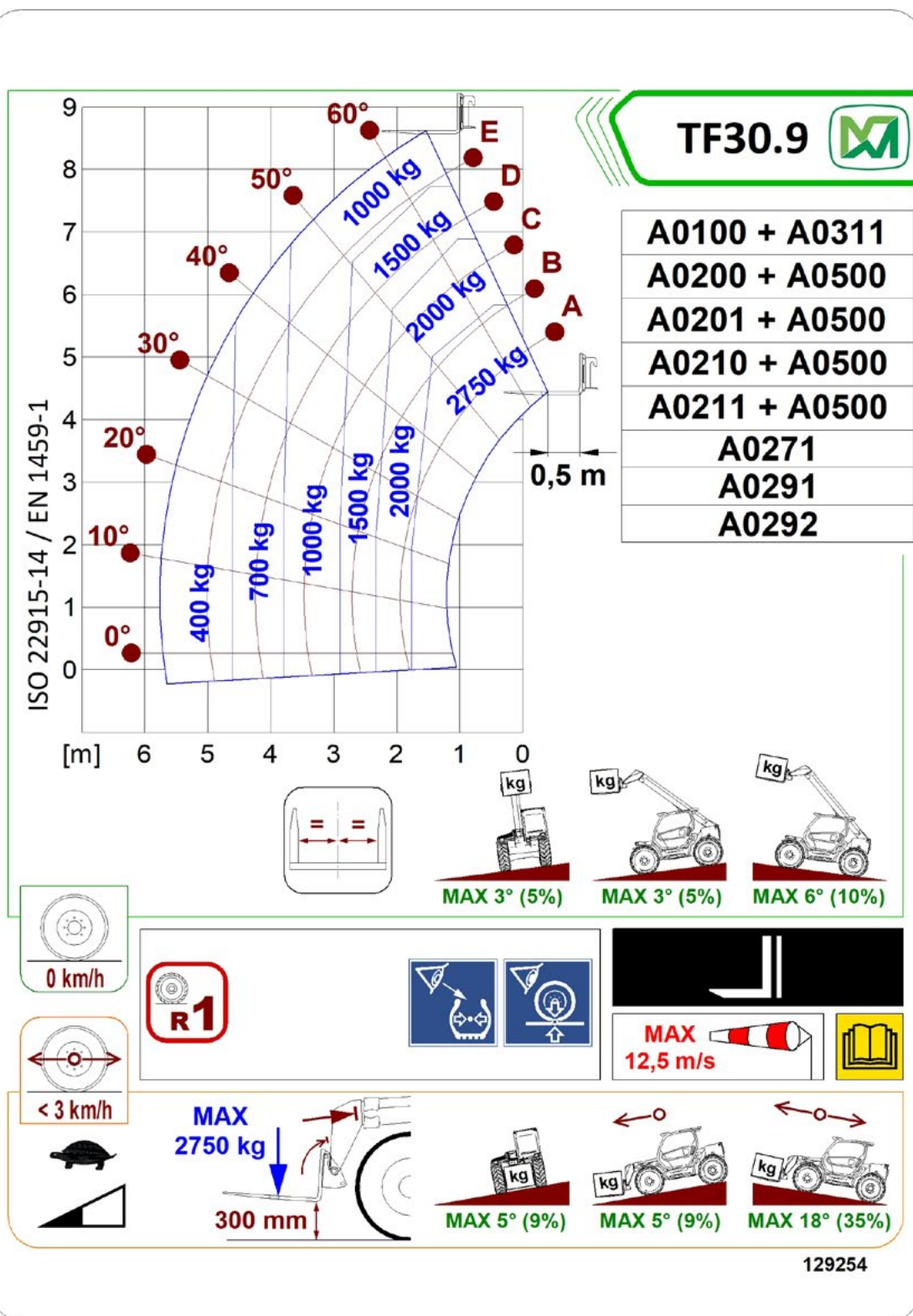


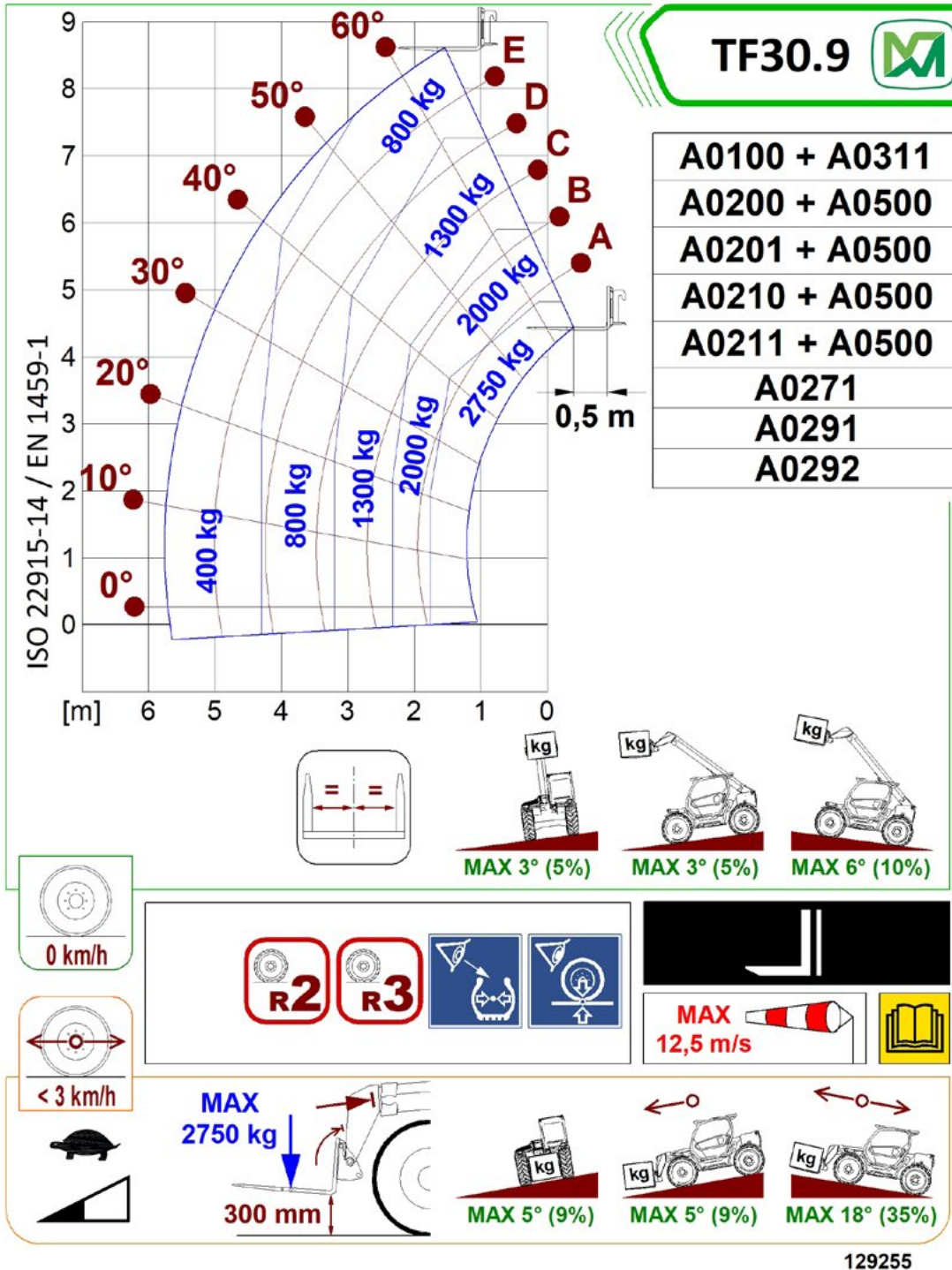
 R	 X 4	TF30.9 TF33.7    bar - psi L	
 R1	16.0/70-20 14PR BKT EM936 400/70-20 14PR MITAS TR-01 405/70-20 16PR ALLIANCE A323 400/70-20 156A8 BKT CONSTAR 400/70-24 14PR MITAS MPT-04 400/70-24 158A8 BKT CONSTAR 16.0/70-24 14PR BKT EM936 405/70-24 14PR MITAS MPT-01 400/70-24 158A8 MICHELIN POWER CL 405/70-24 14 PR ALLIANCE ATC323	5.0 - 72 4.0 - 58 4.5 - 65 4.0 - 58 4.0 - 58 4.5 - 65 5.0 - 72 4.0 - 58 4.0 - 58 4.0 - 58	        
 R2	400/70-20 149A8 MICHELIN POWER CL 405/70-20 14PR MITAS MPT-01 400/70-20 14PR MITAS MPT-04 16/70-20 14PR MITAS MPT-05	4.0 - 58 3.5 - 50 3.5 - 50 3.5 - 50	   
 R3	405/70 R20 168A2/152J DUNLOP MPT SPT-9 405/70 R24 149G MITAS AC70G 400/70 R24 152A8/152B XMCL MICHELIN 400/70 R24 TH400 TRELLEBORG	6.0 - 87 4.0 - 58 4.0 - 58 3.8 - 55	   

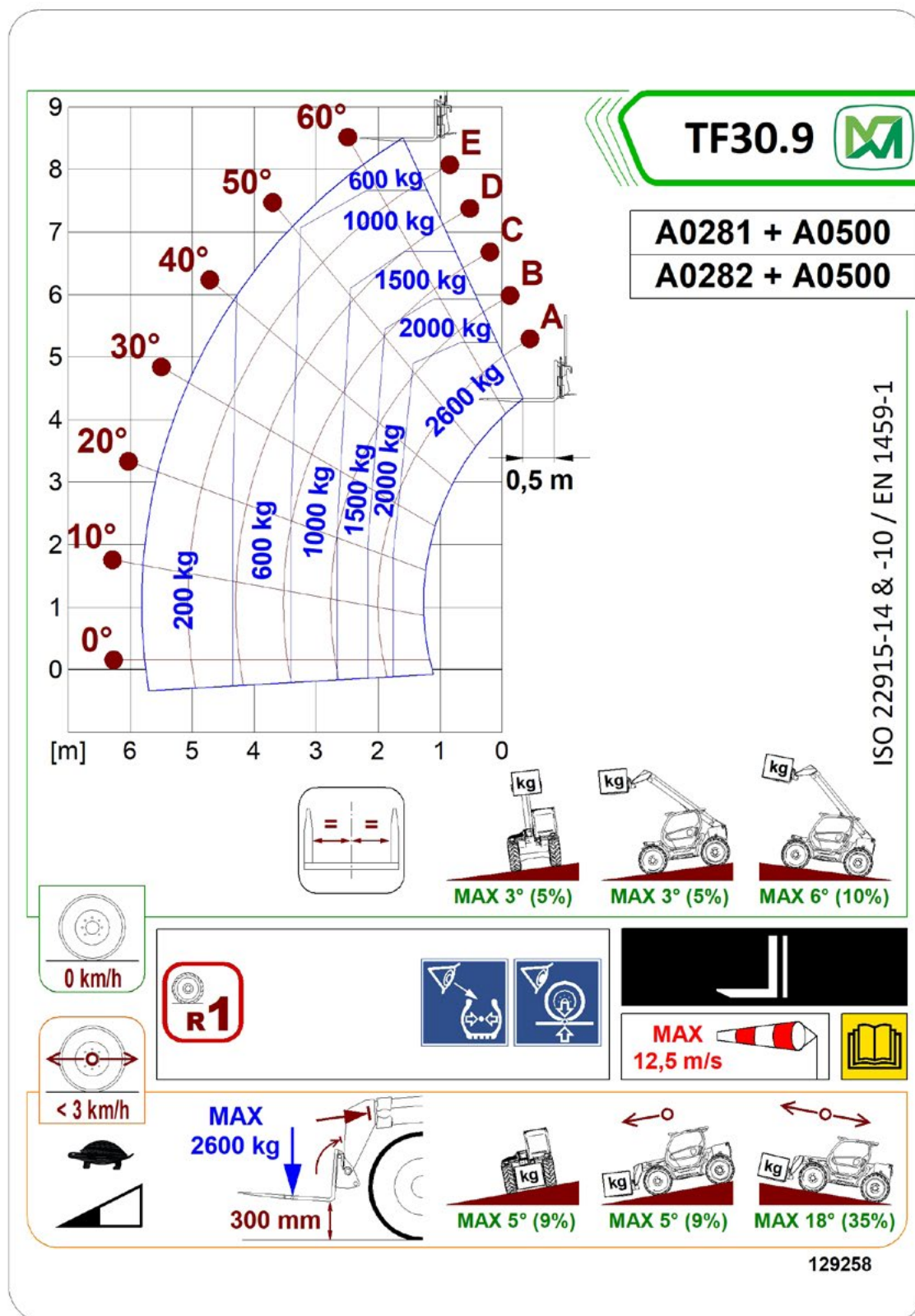
131335

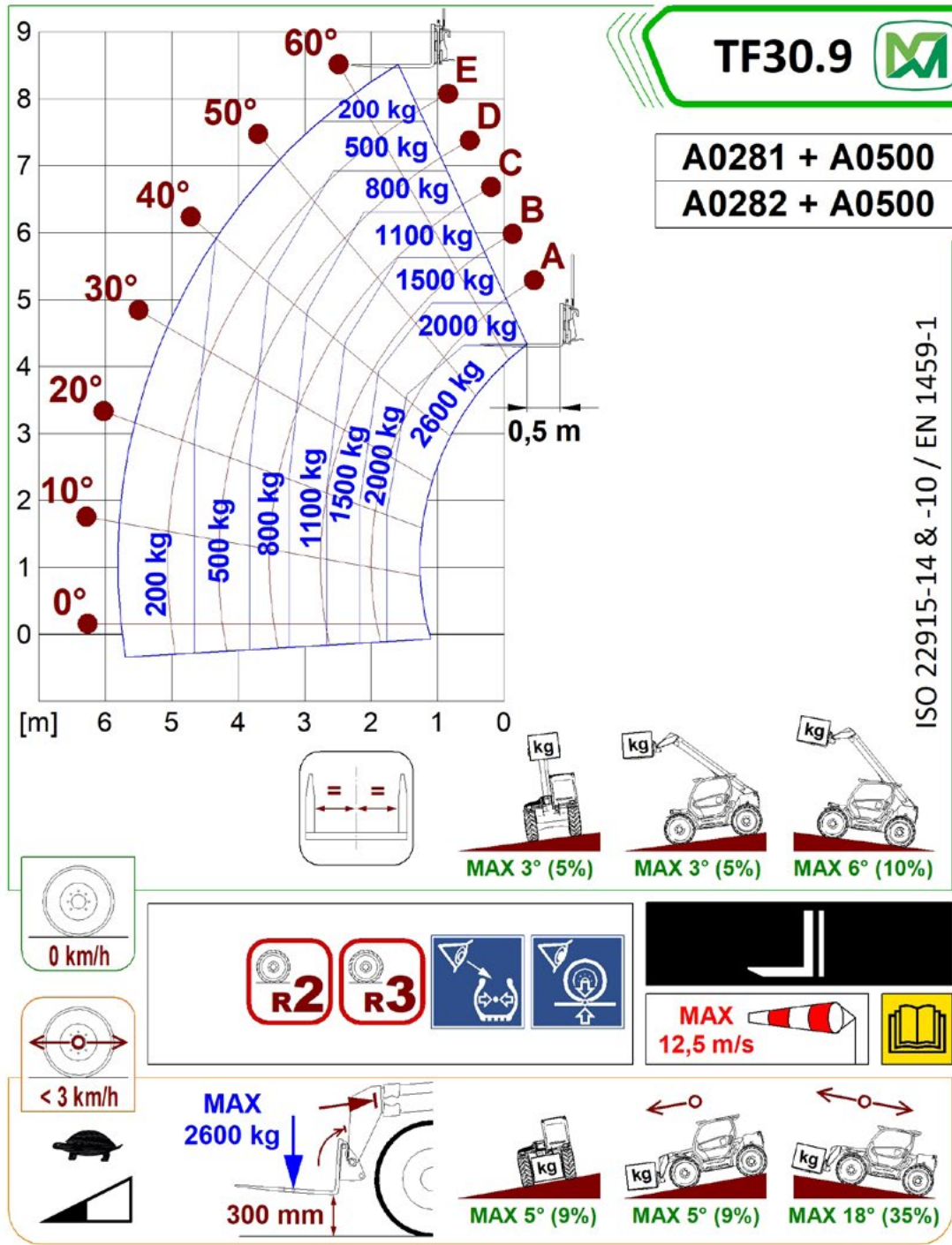




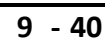


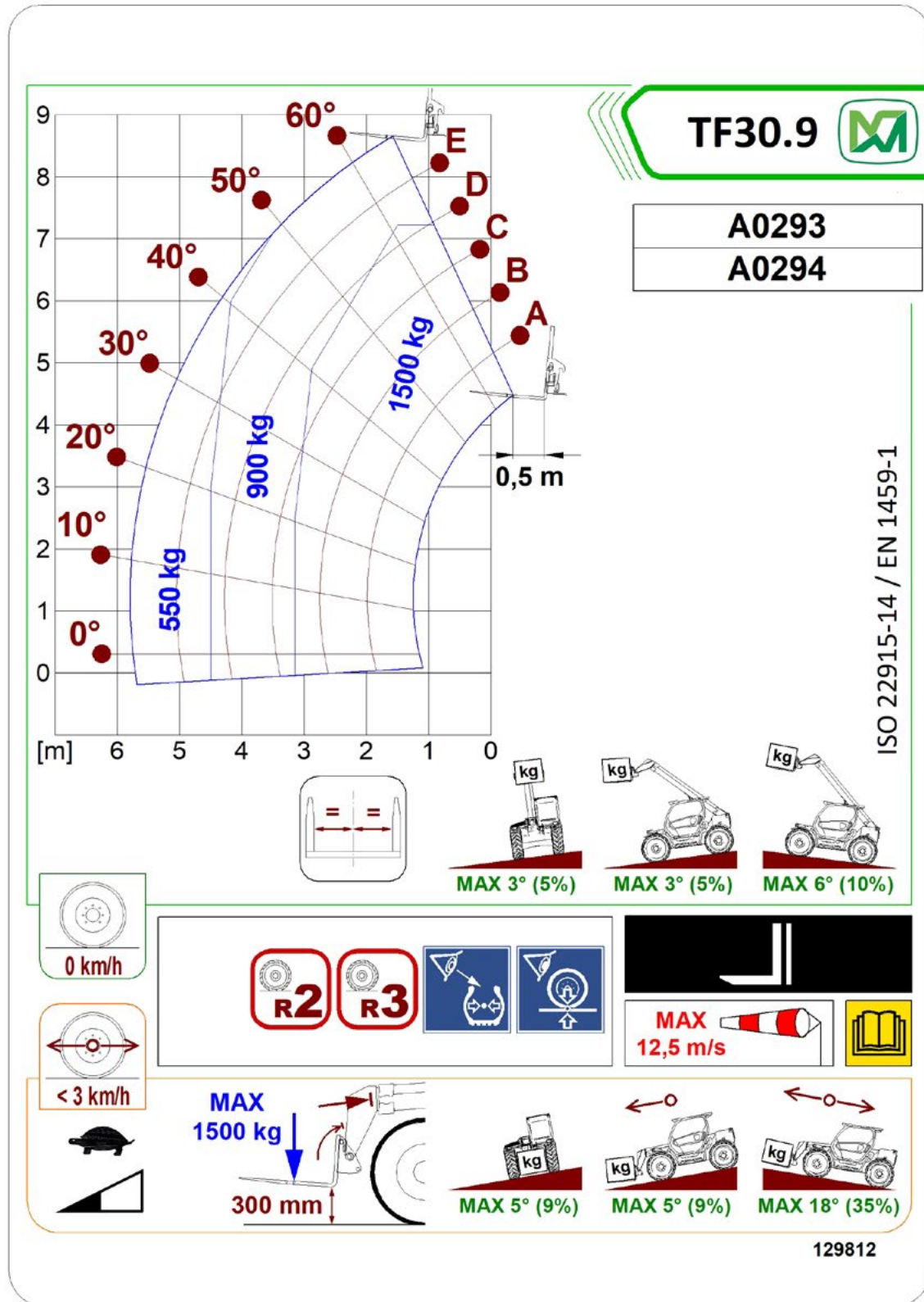


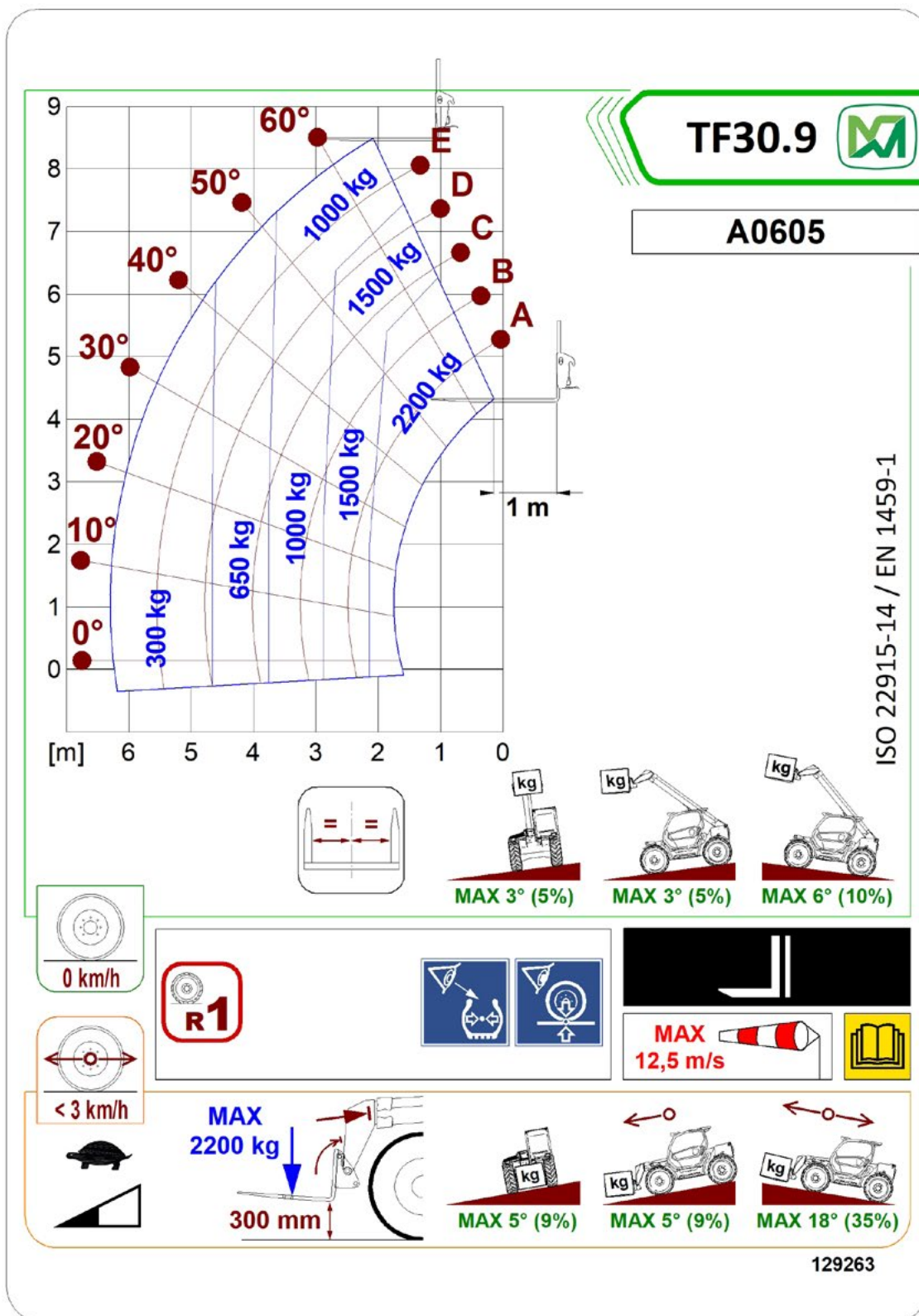


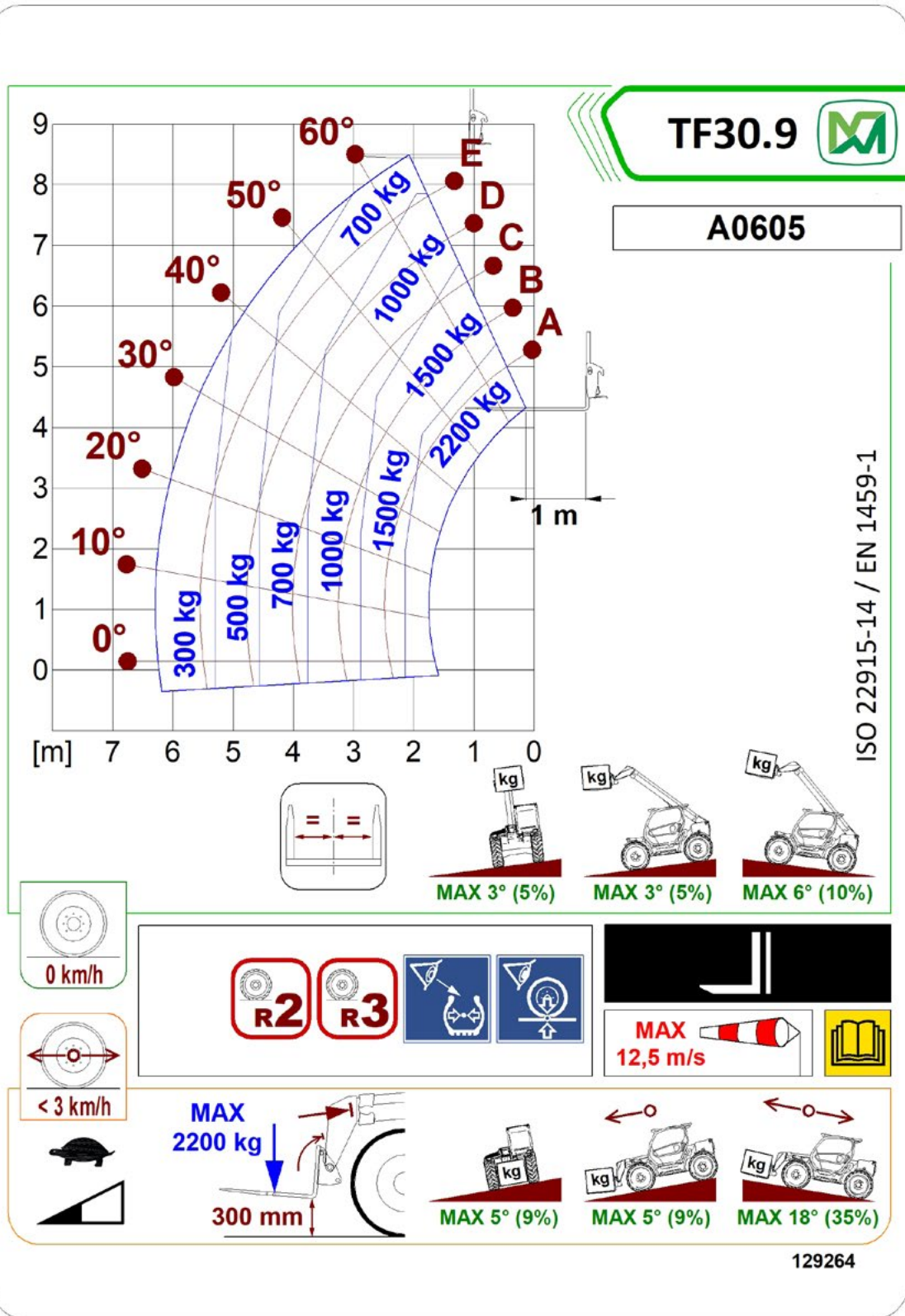


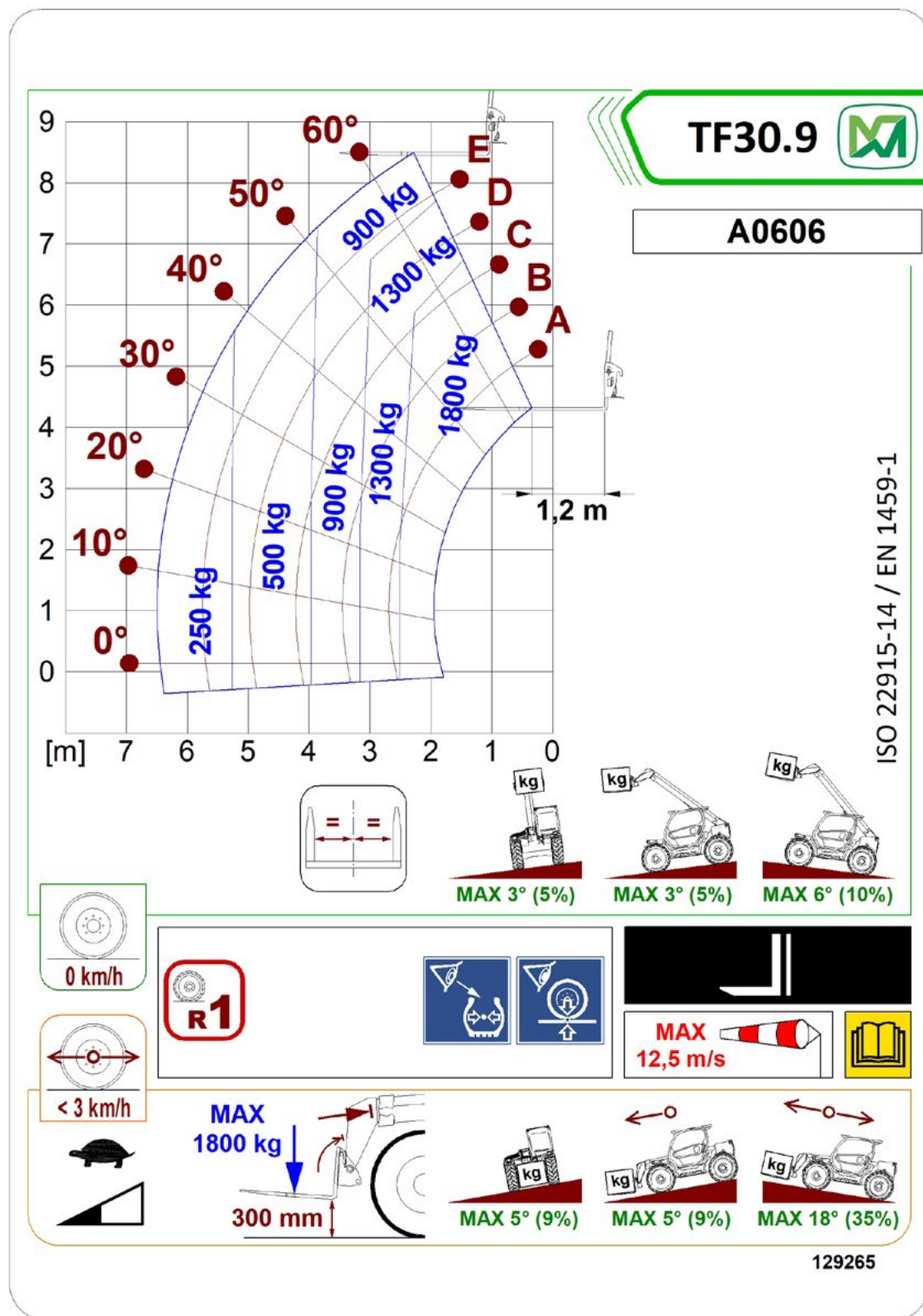
129259

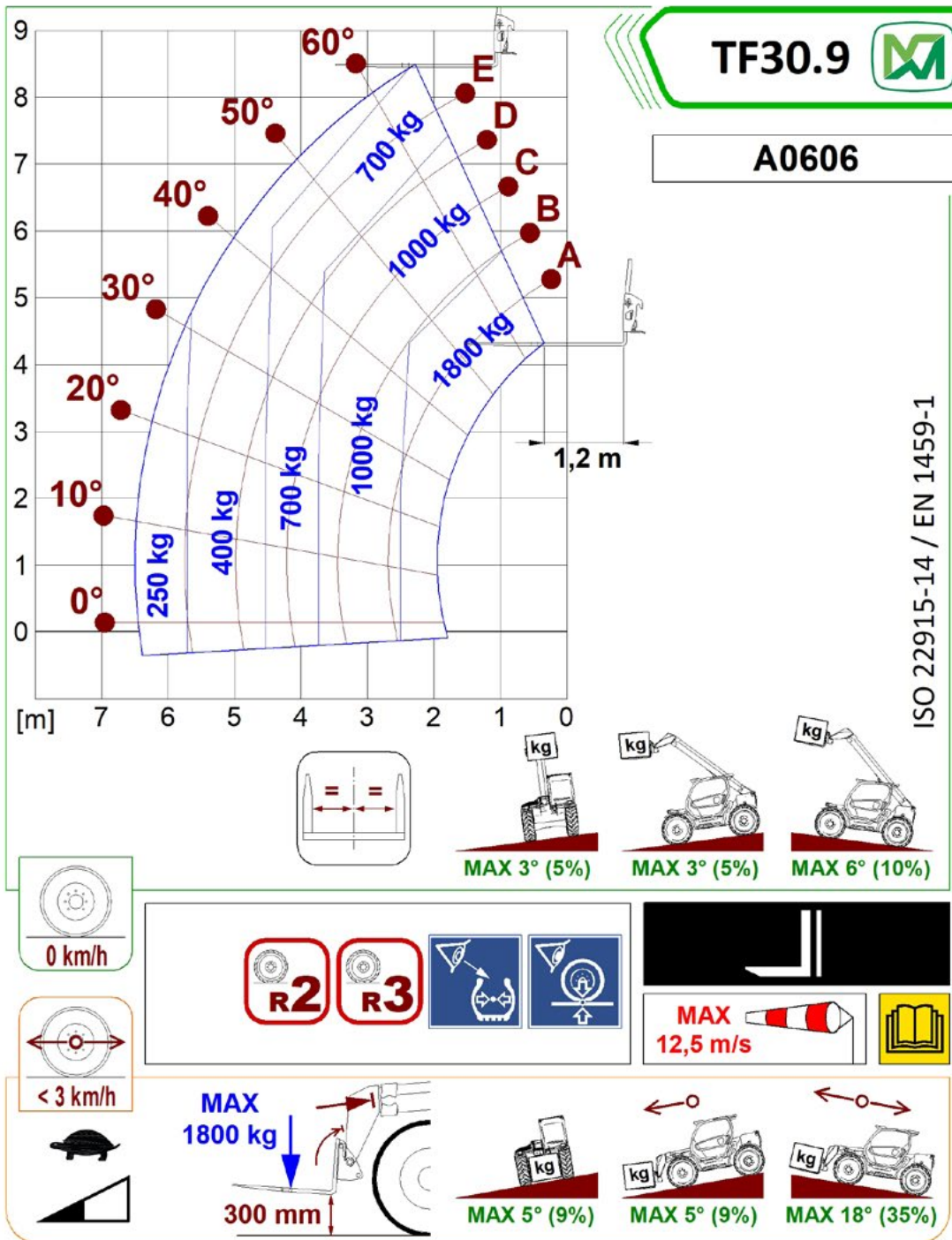


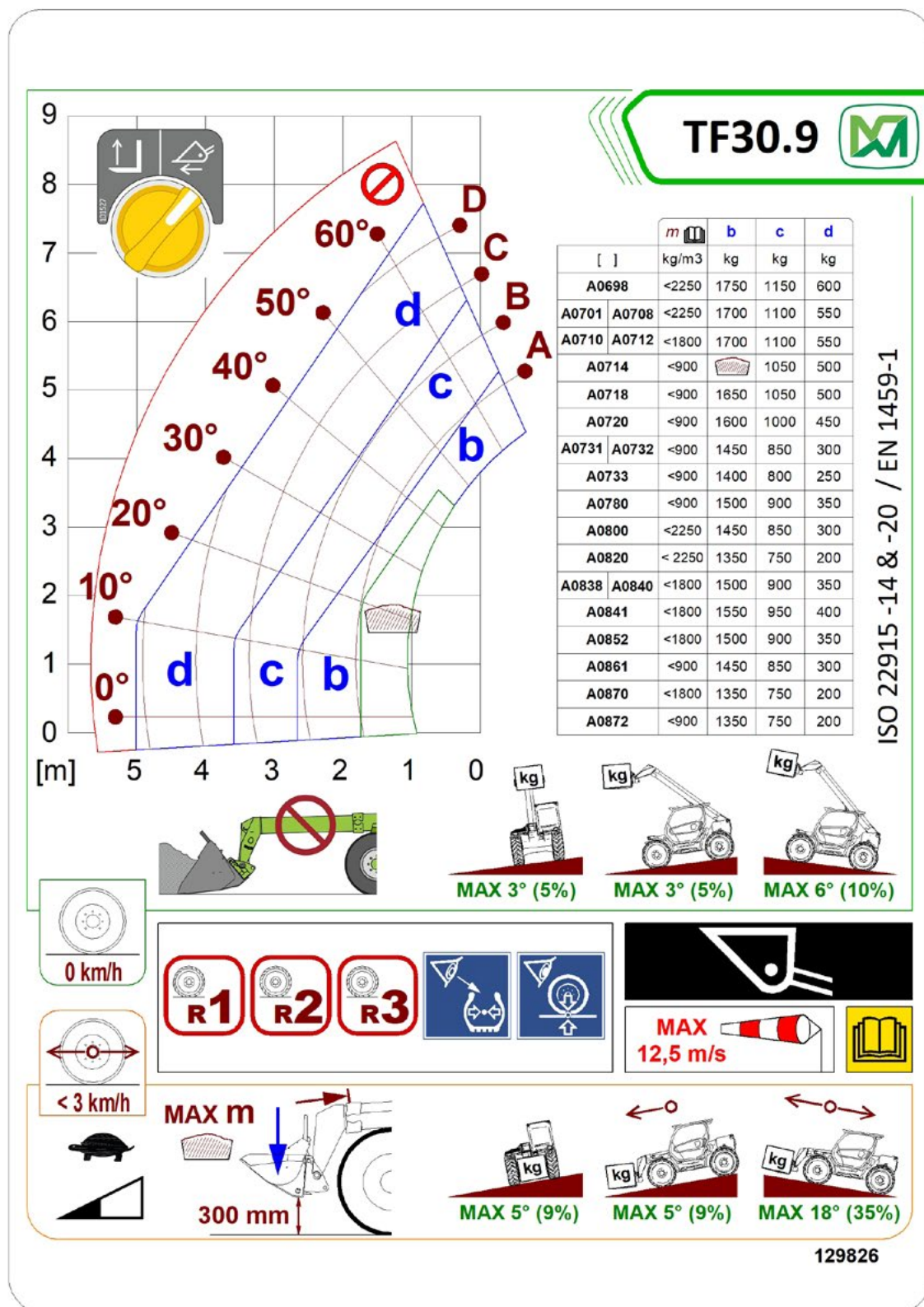


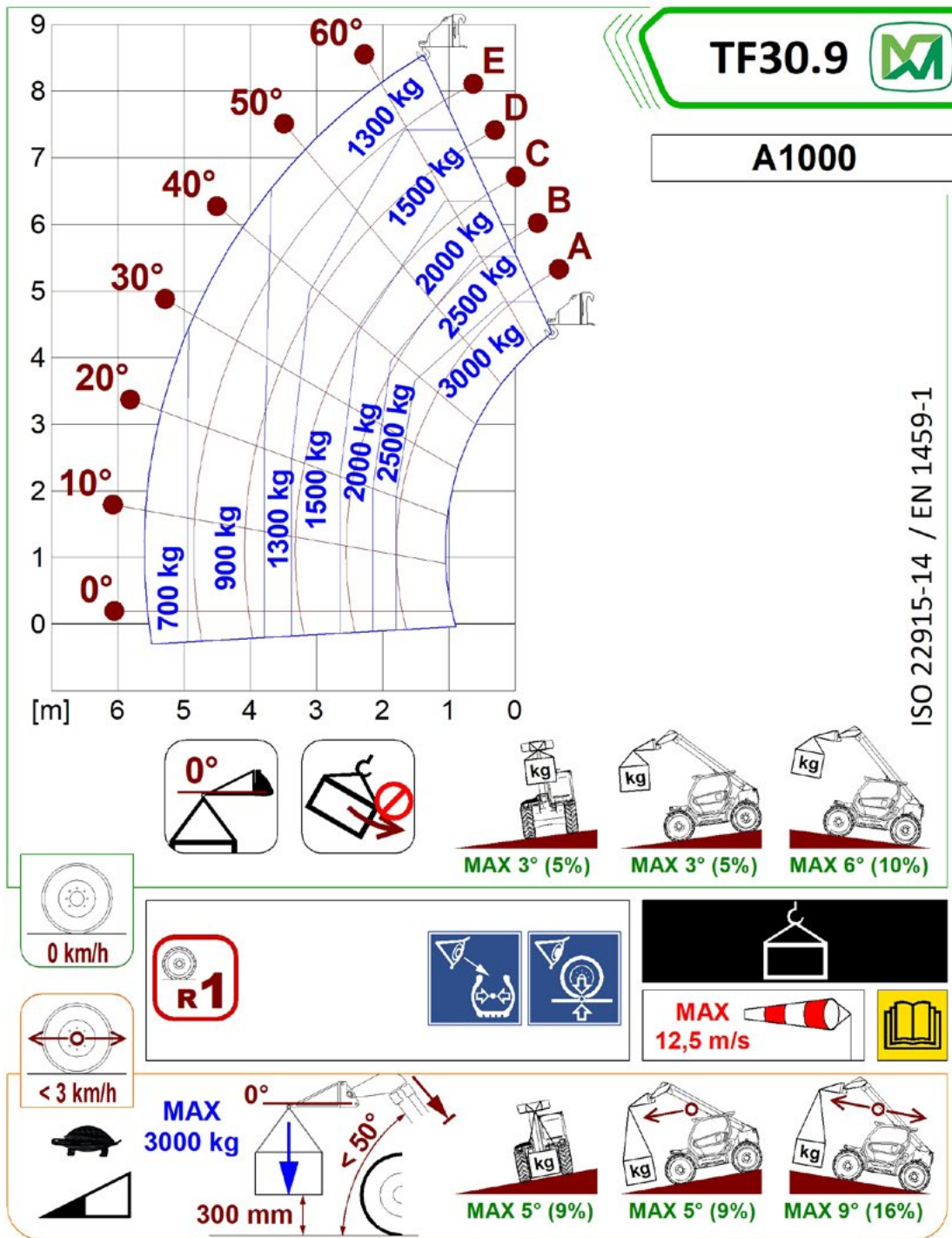




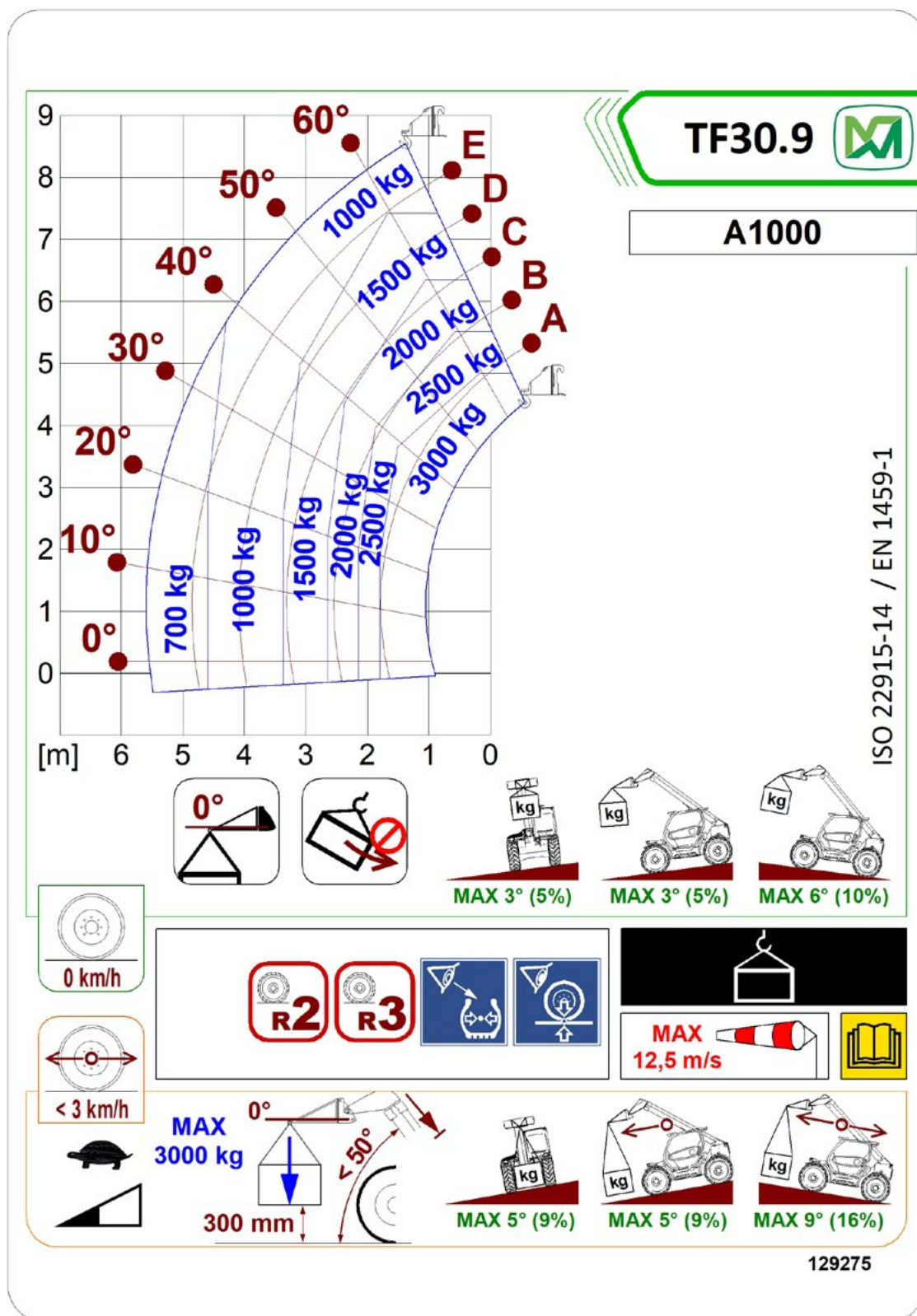


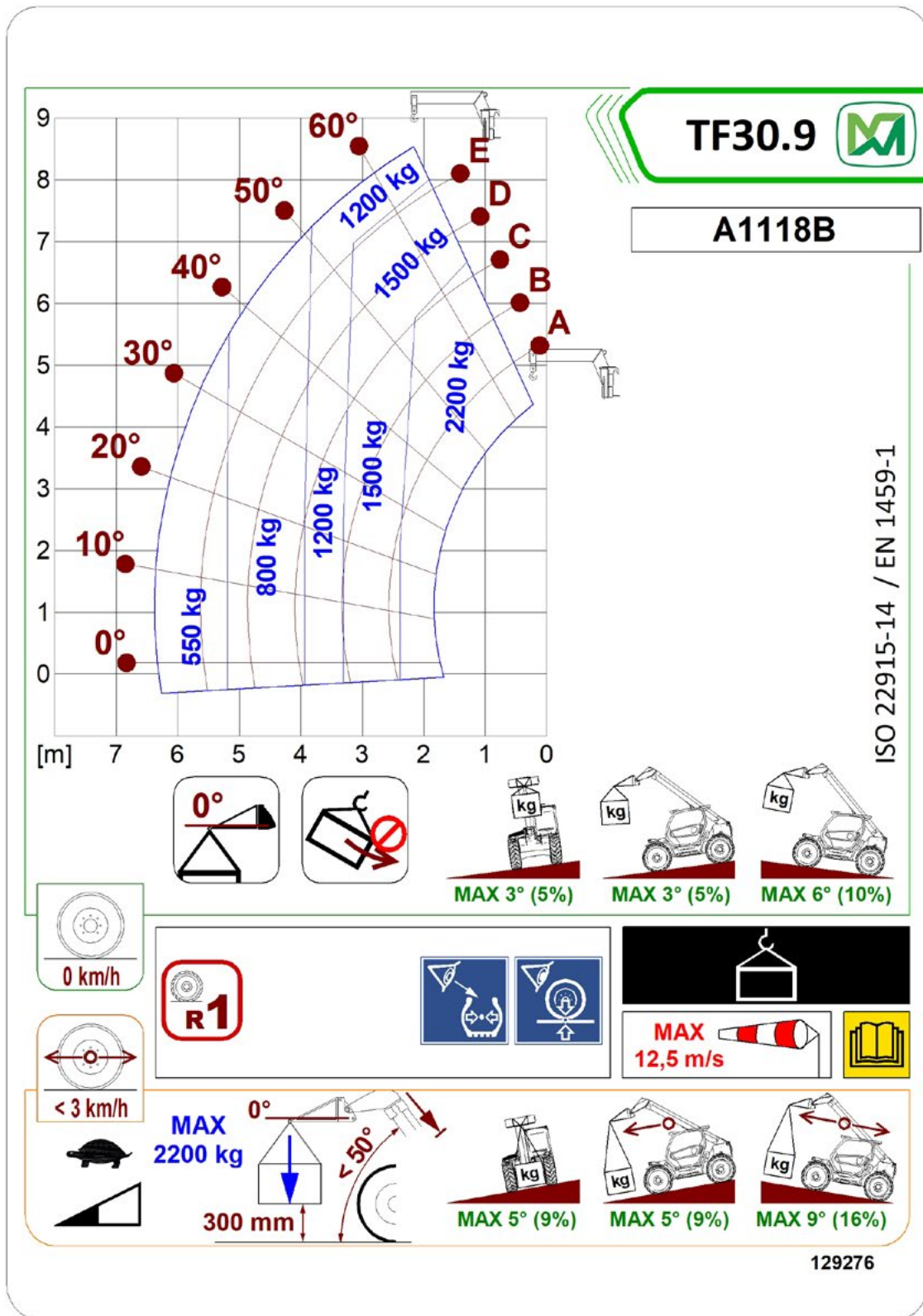


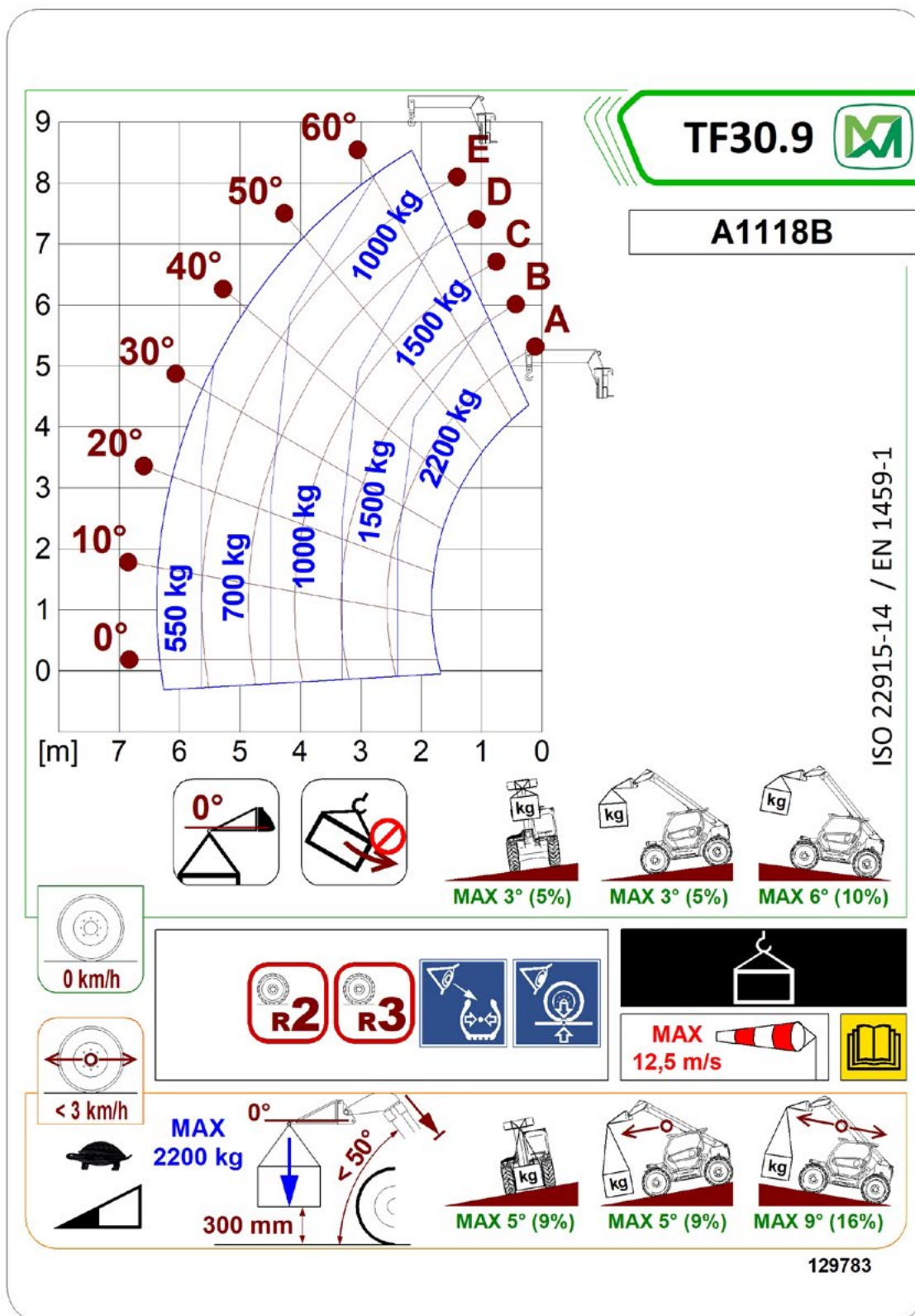


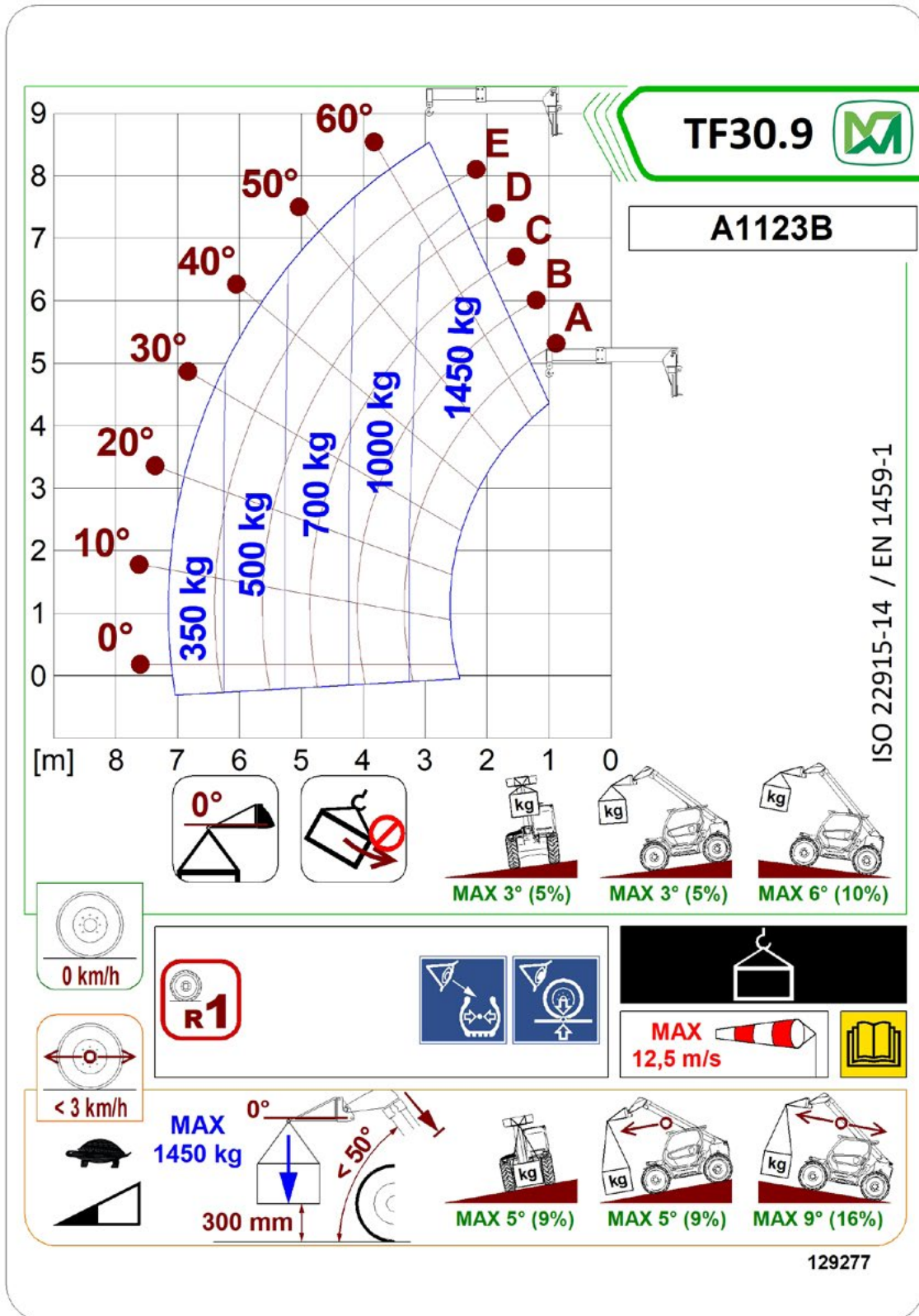


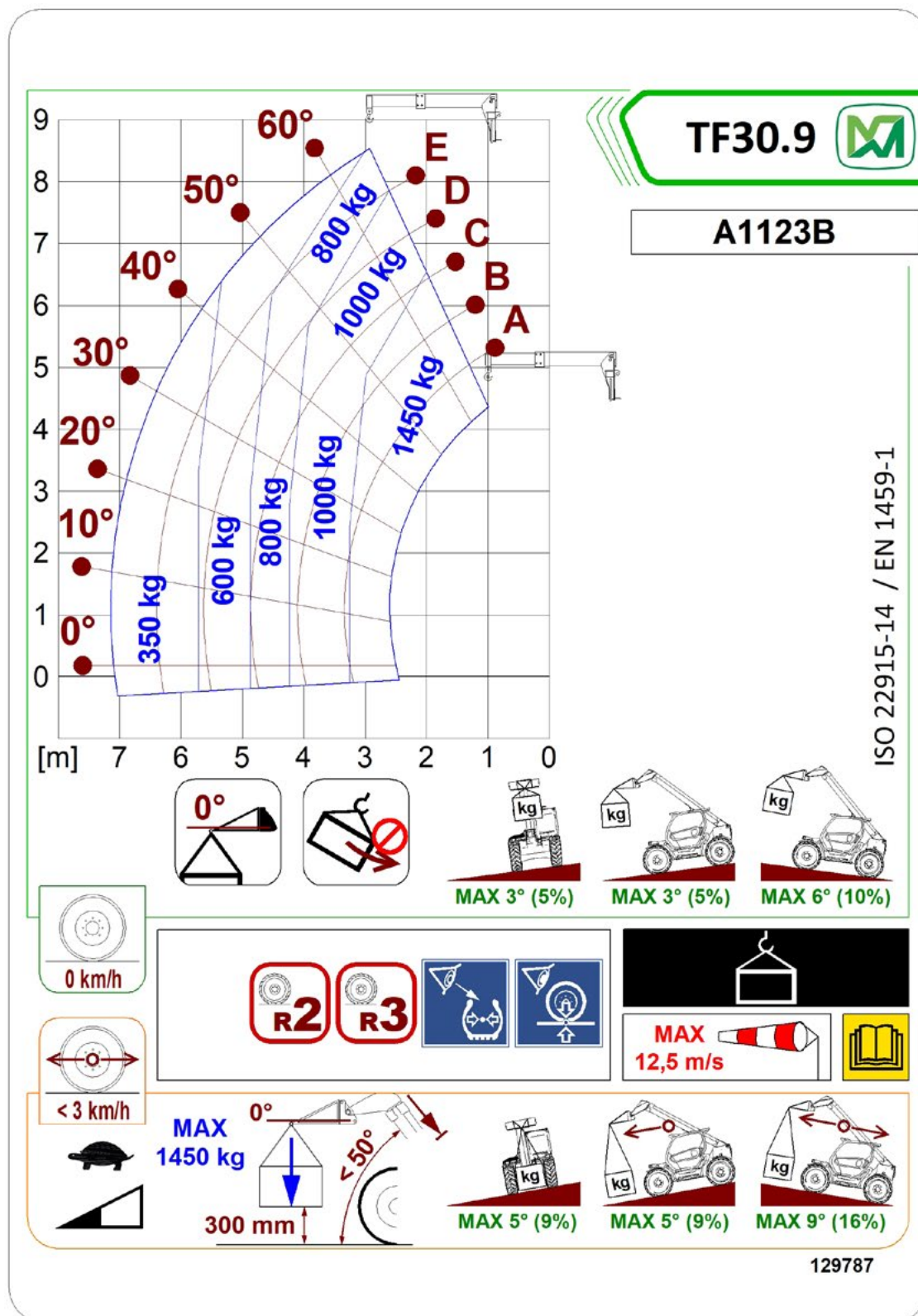
129274

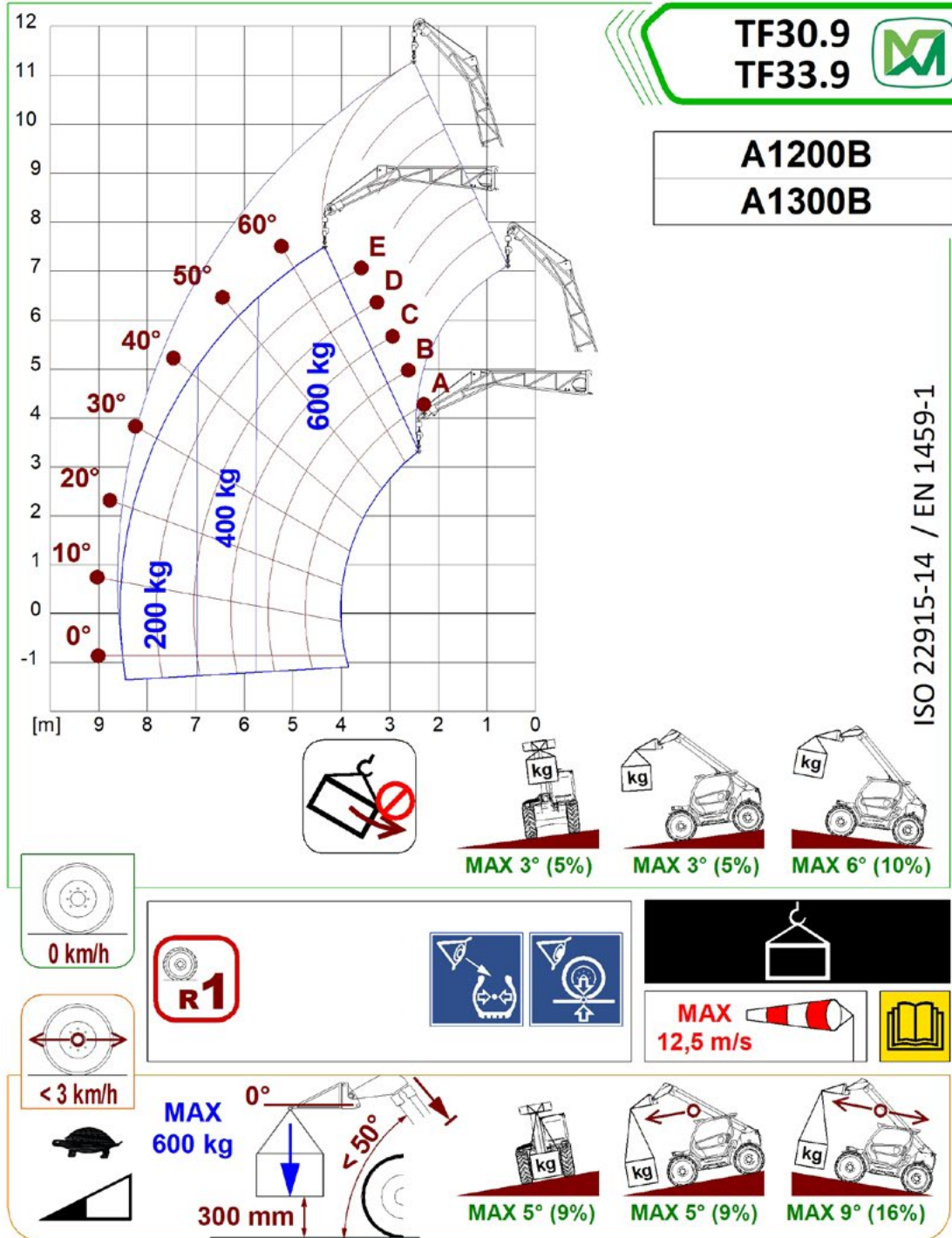


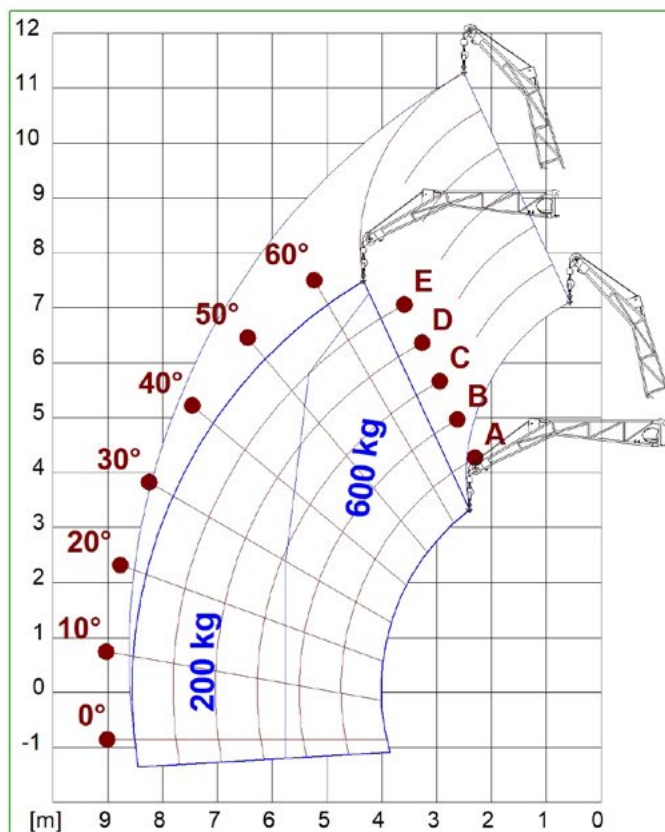






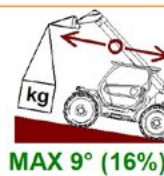
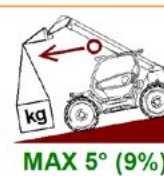
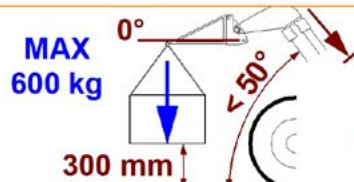
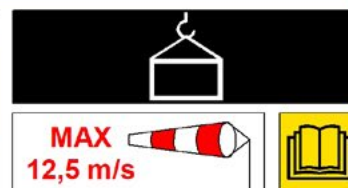
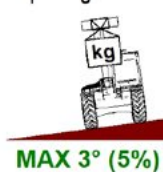




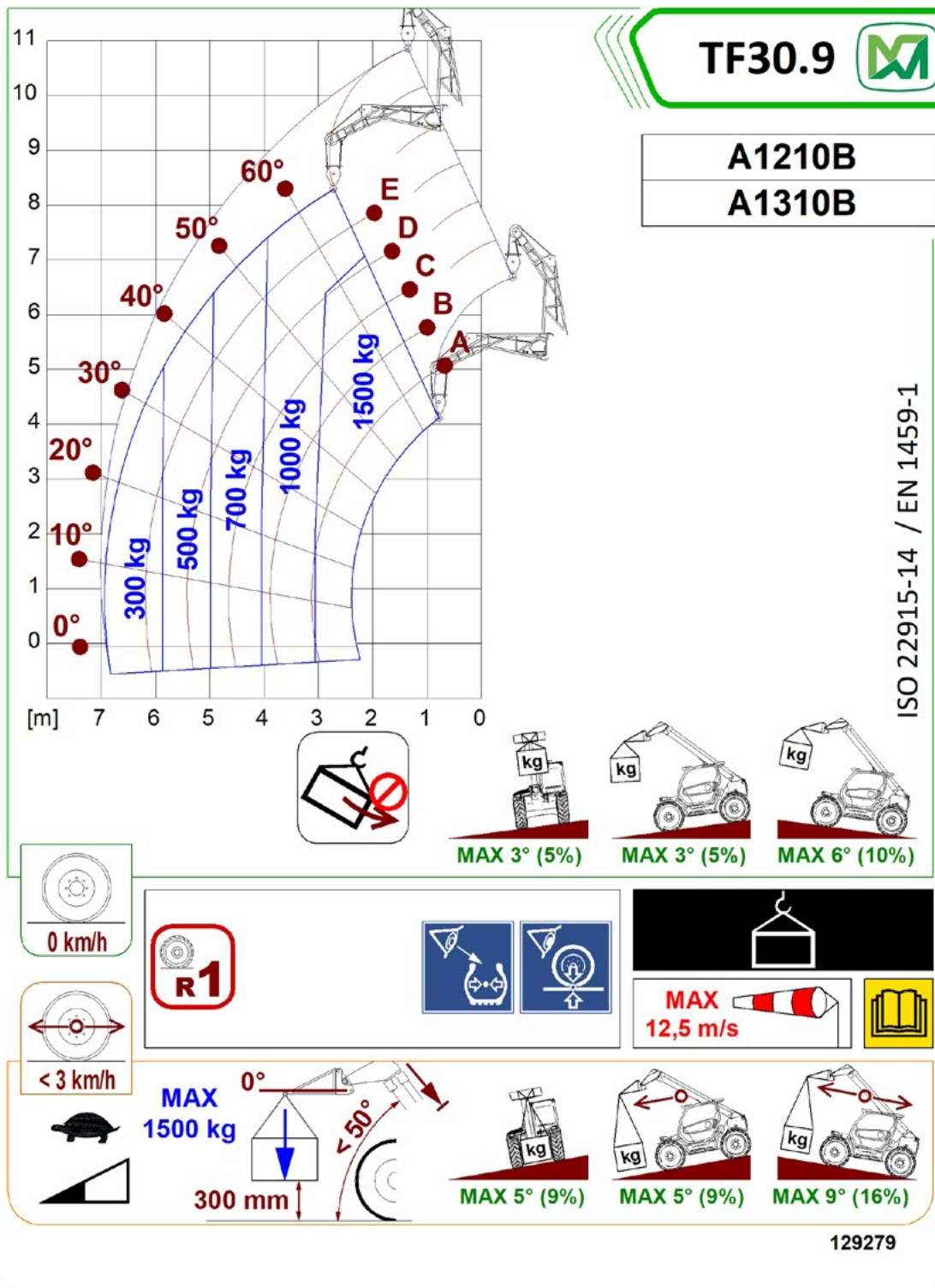

TF30.9

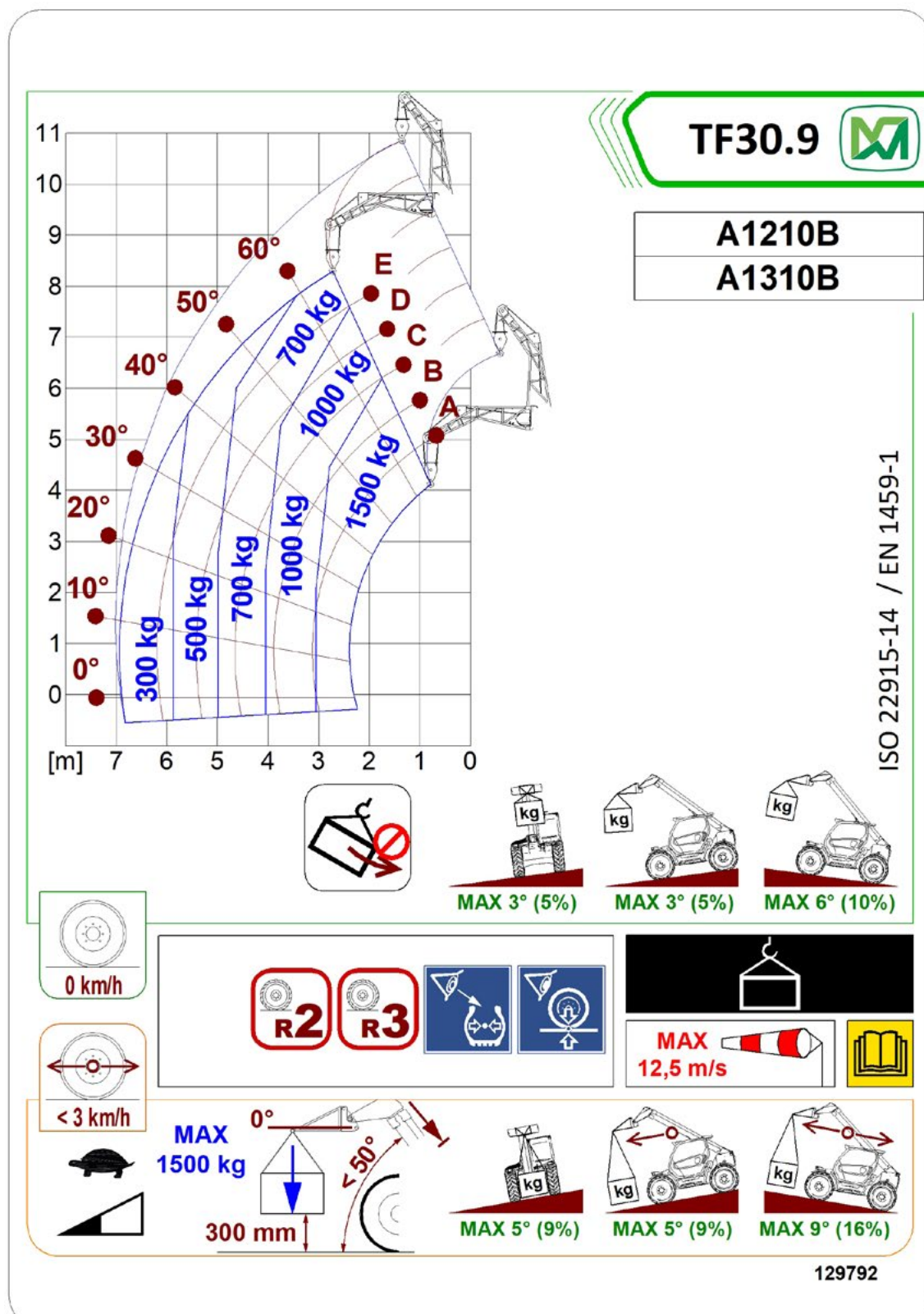
A1200B
A1300B

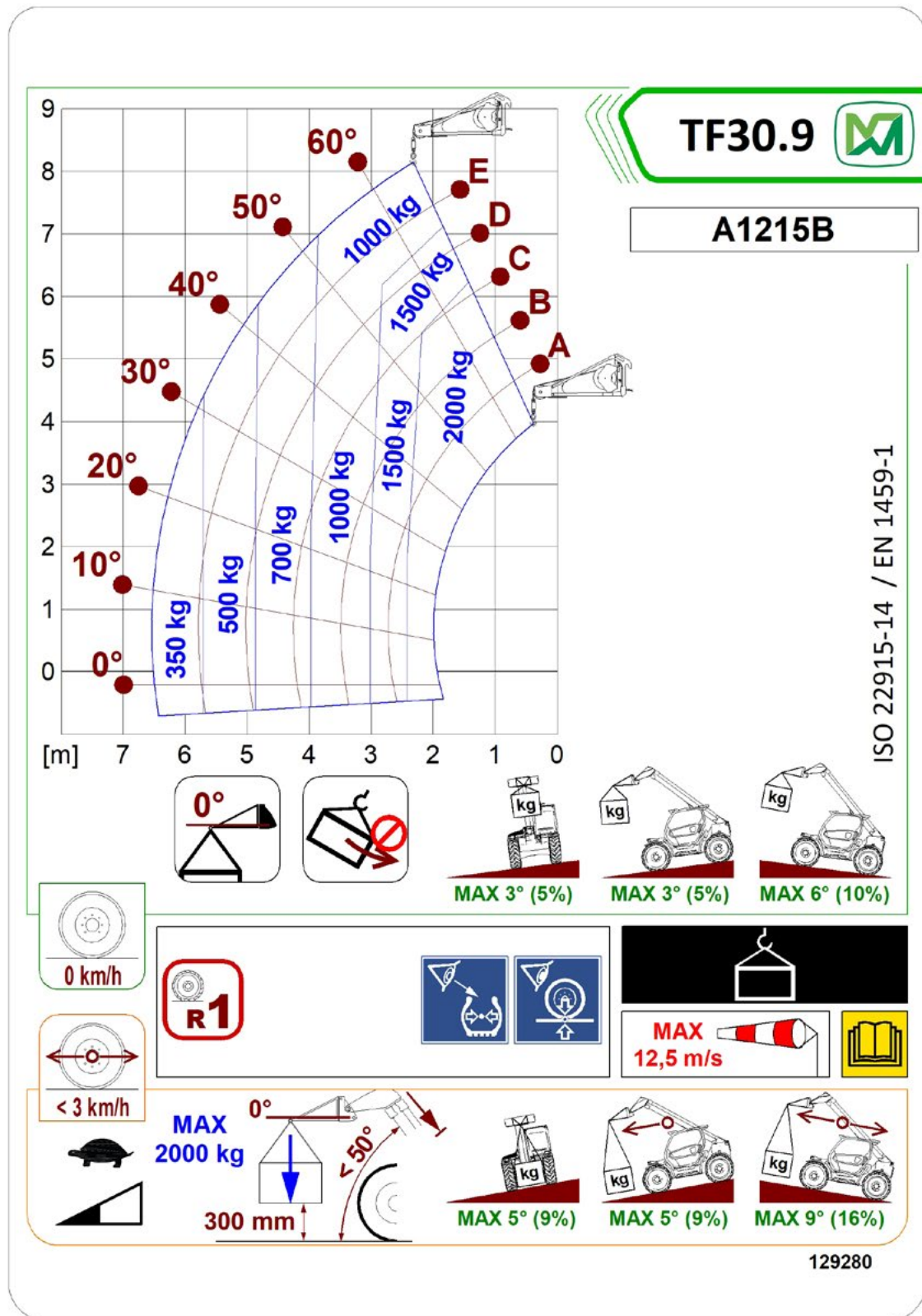
ISO 22915-14 / EN 1459-1

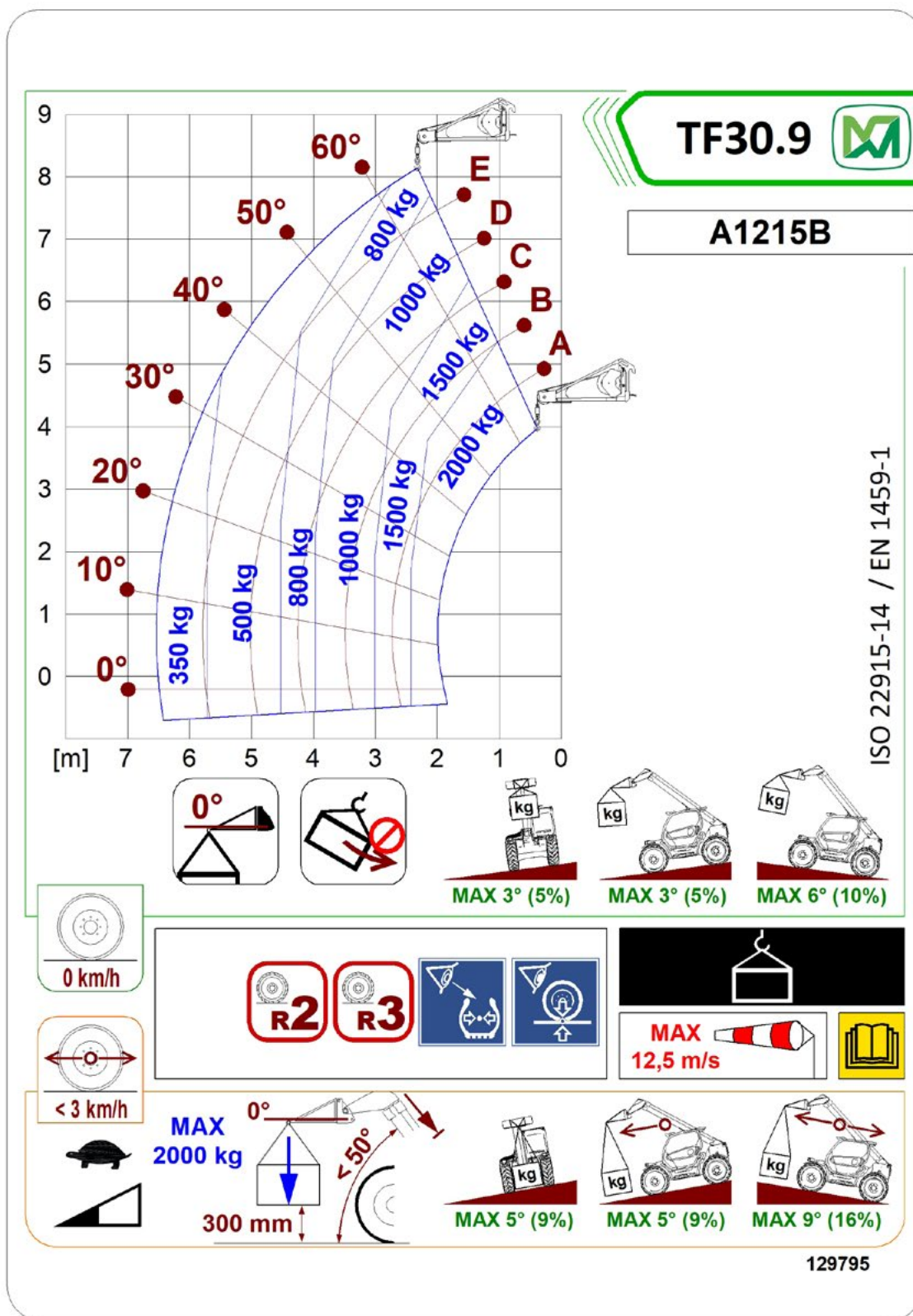


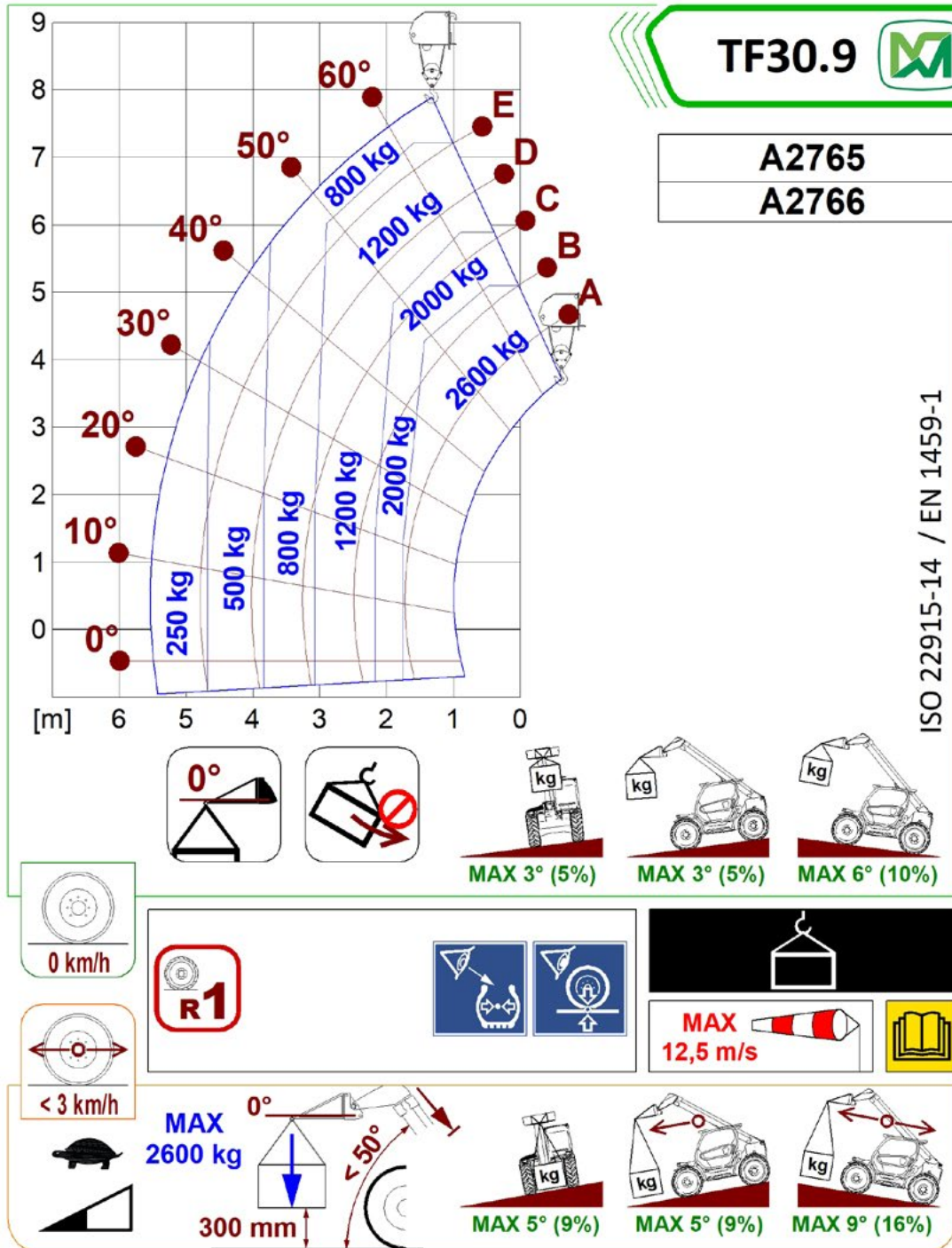
129790



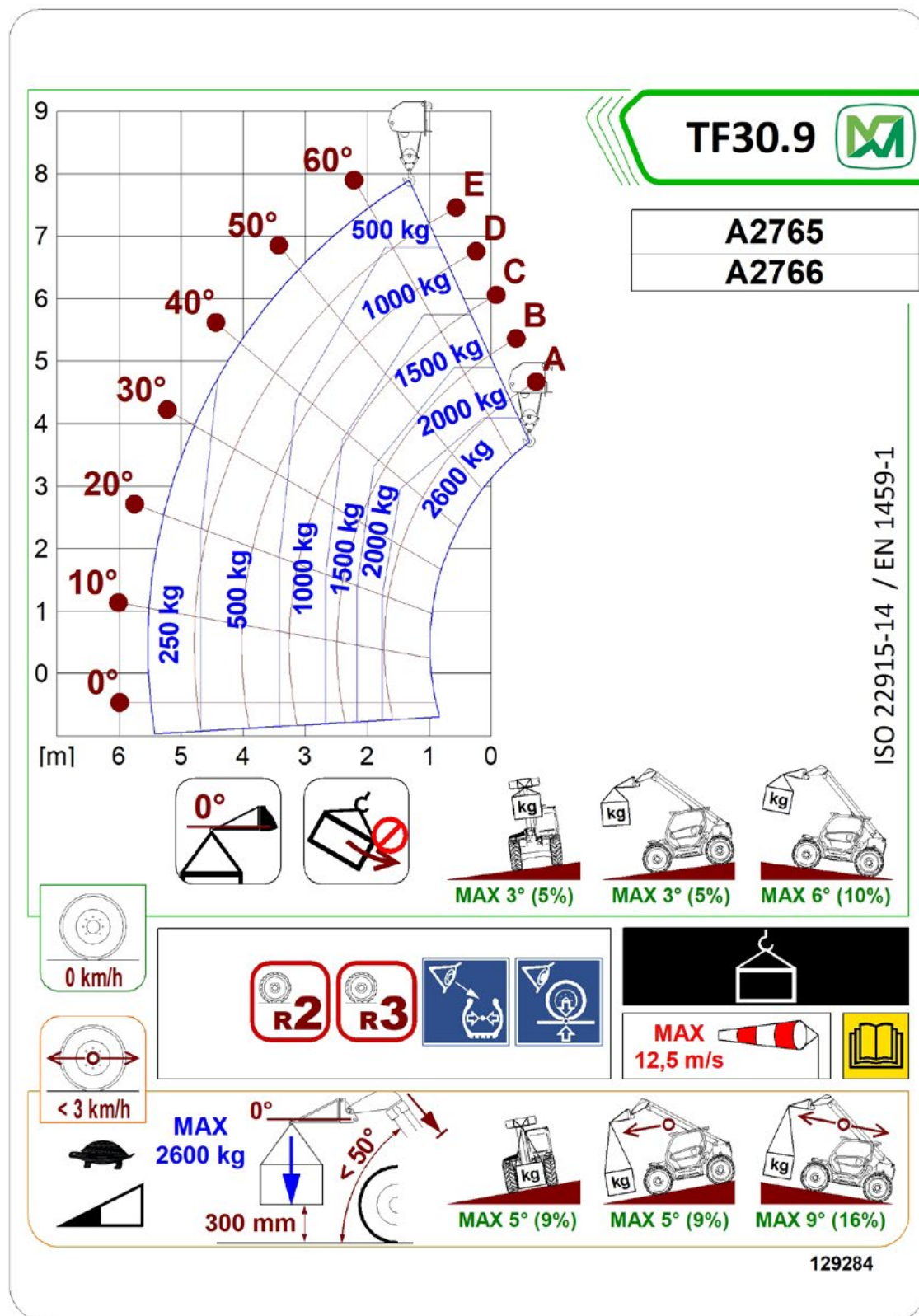


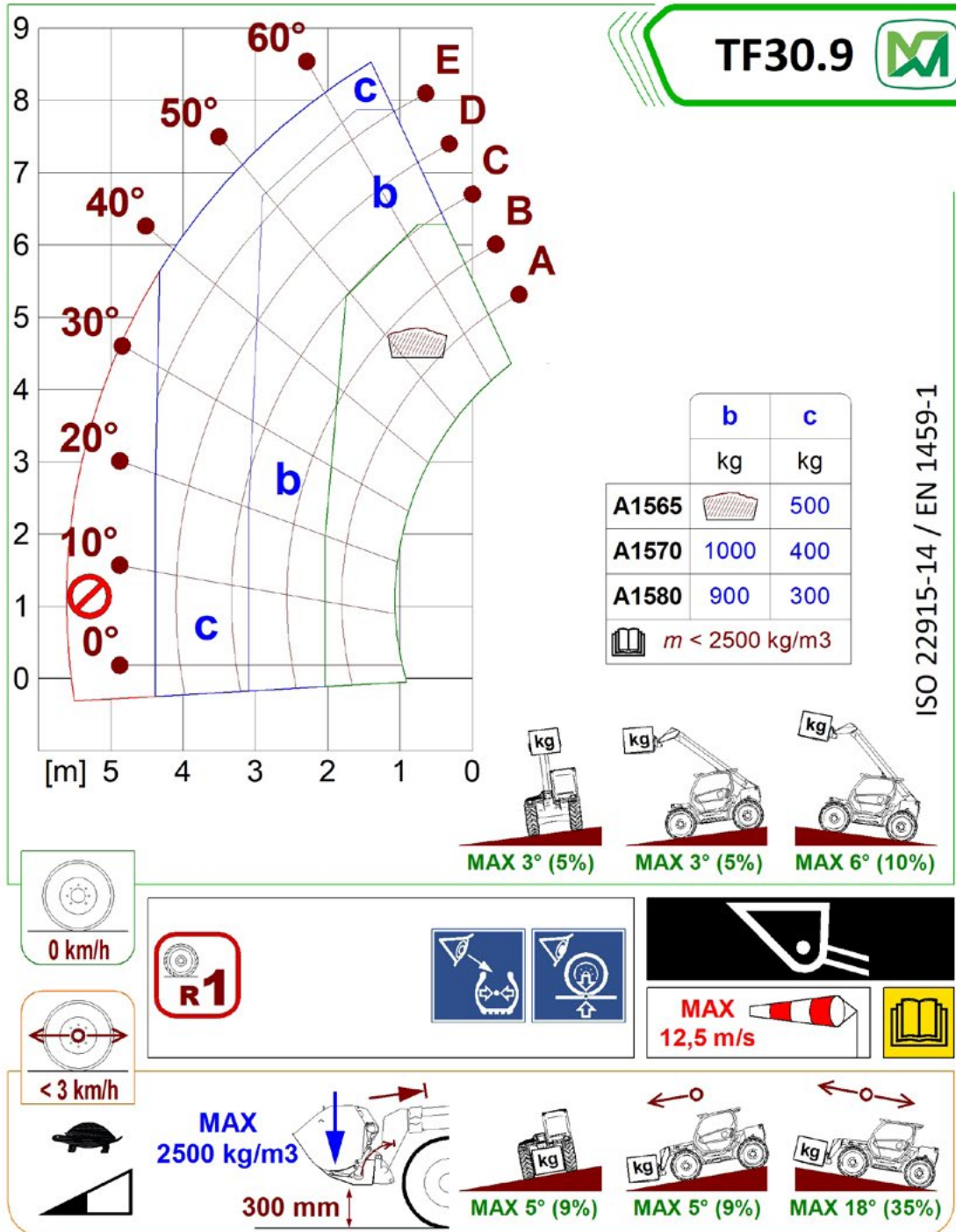




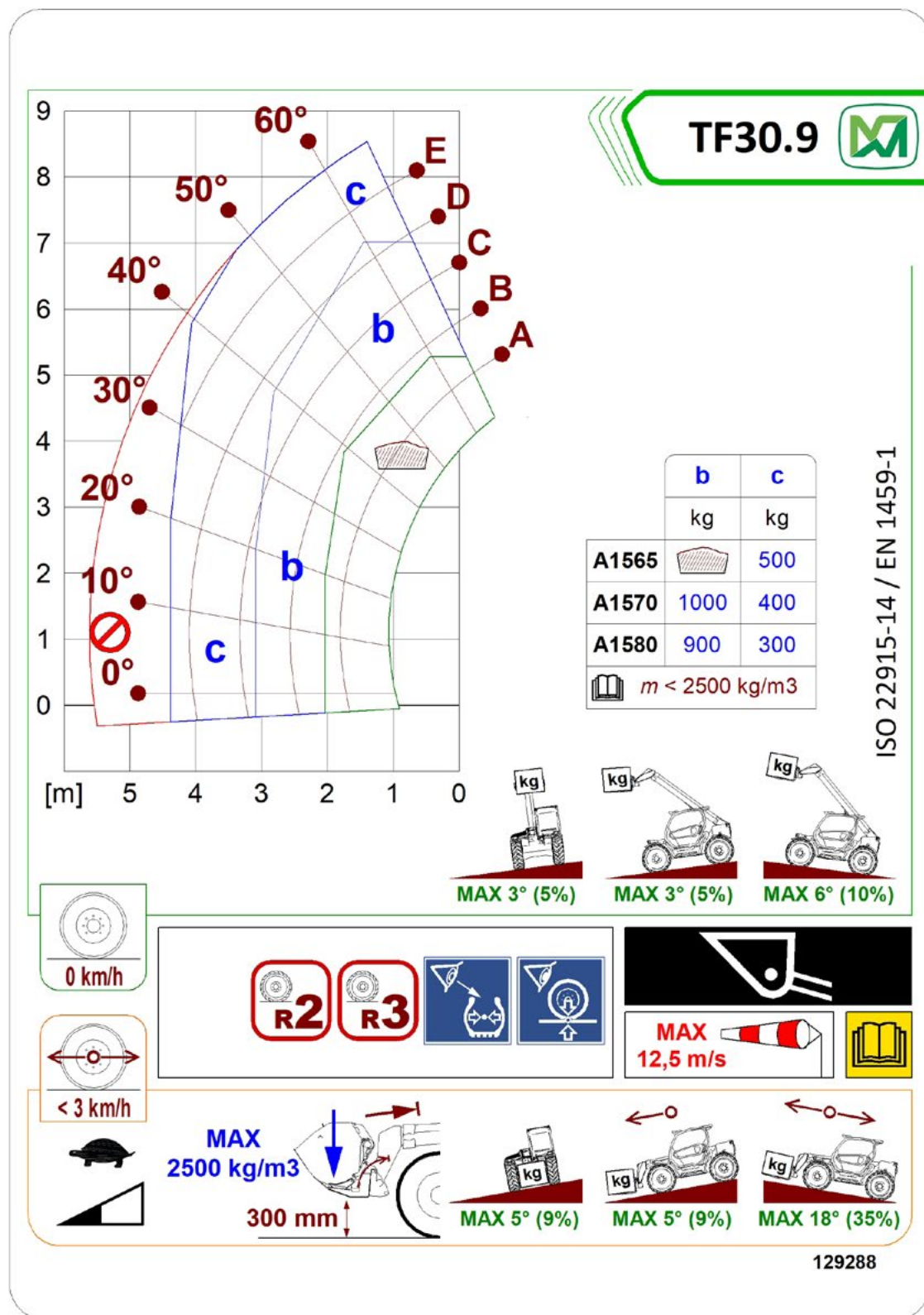


129283

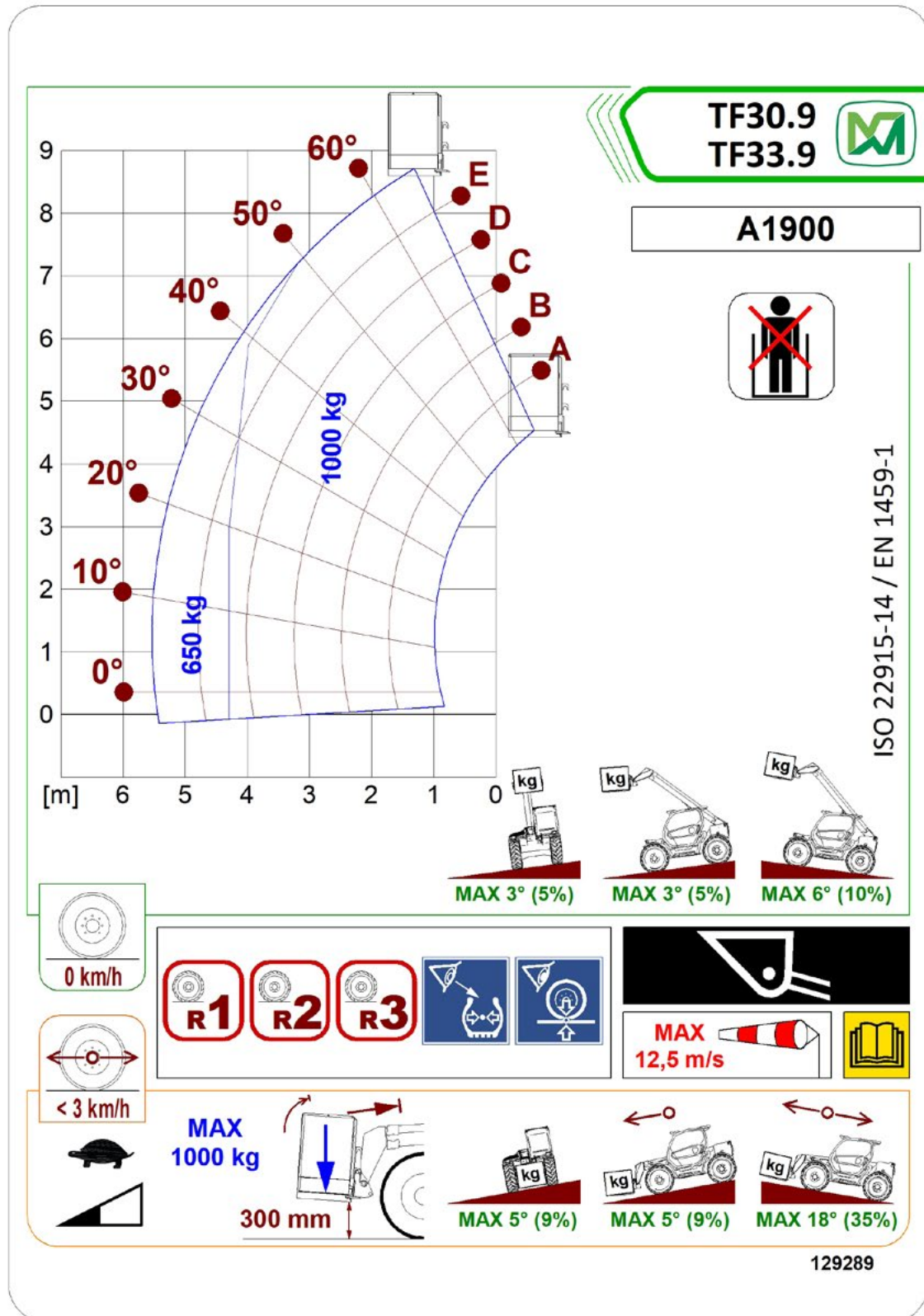


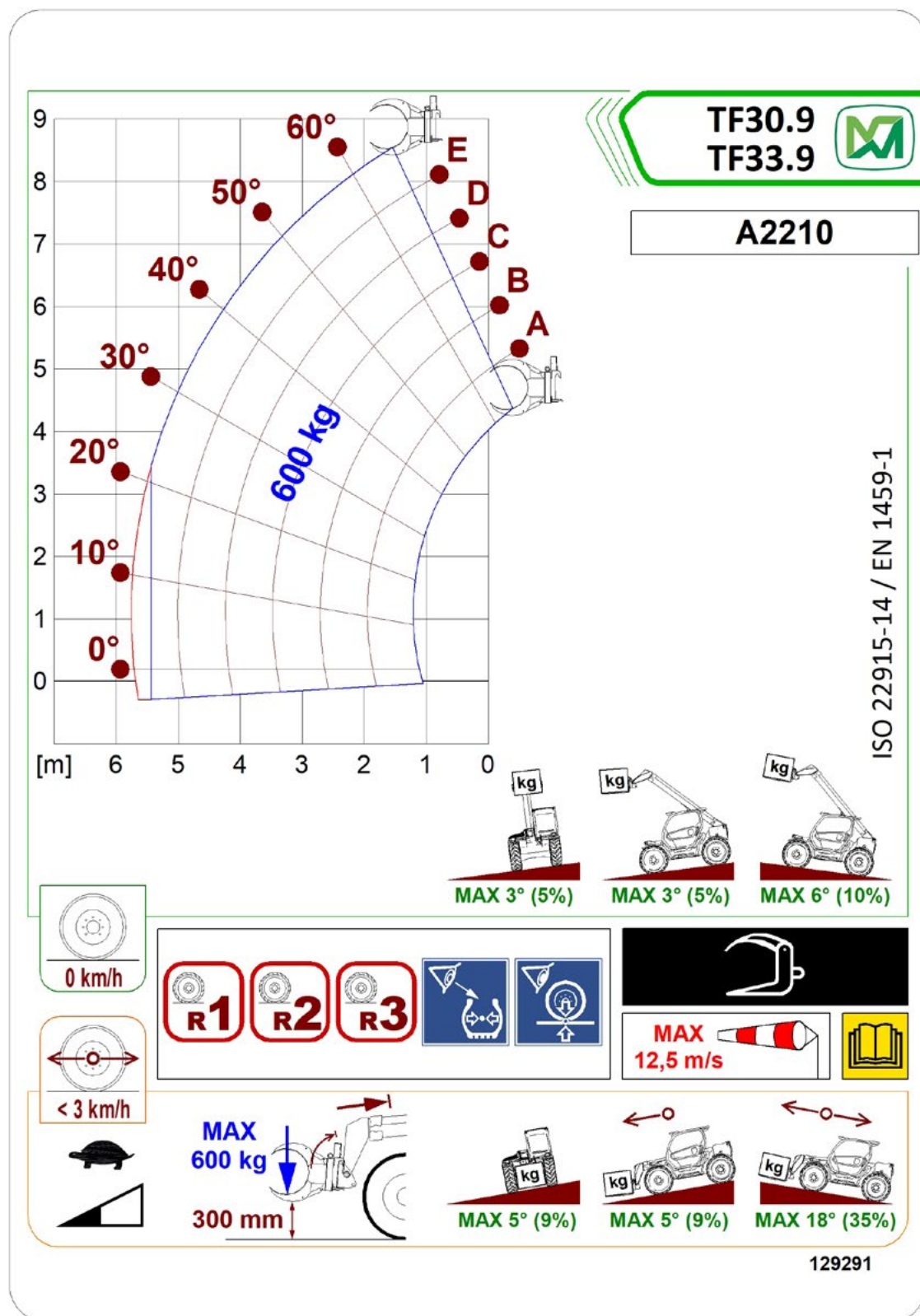


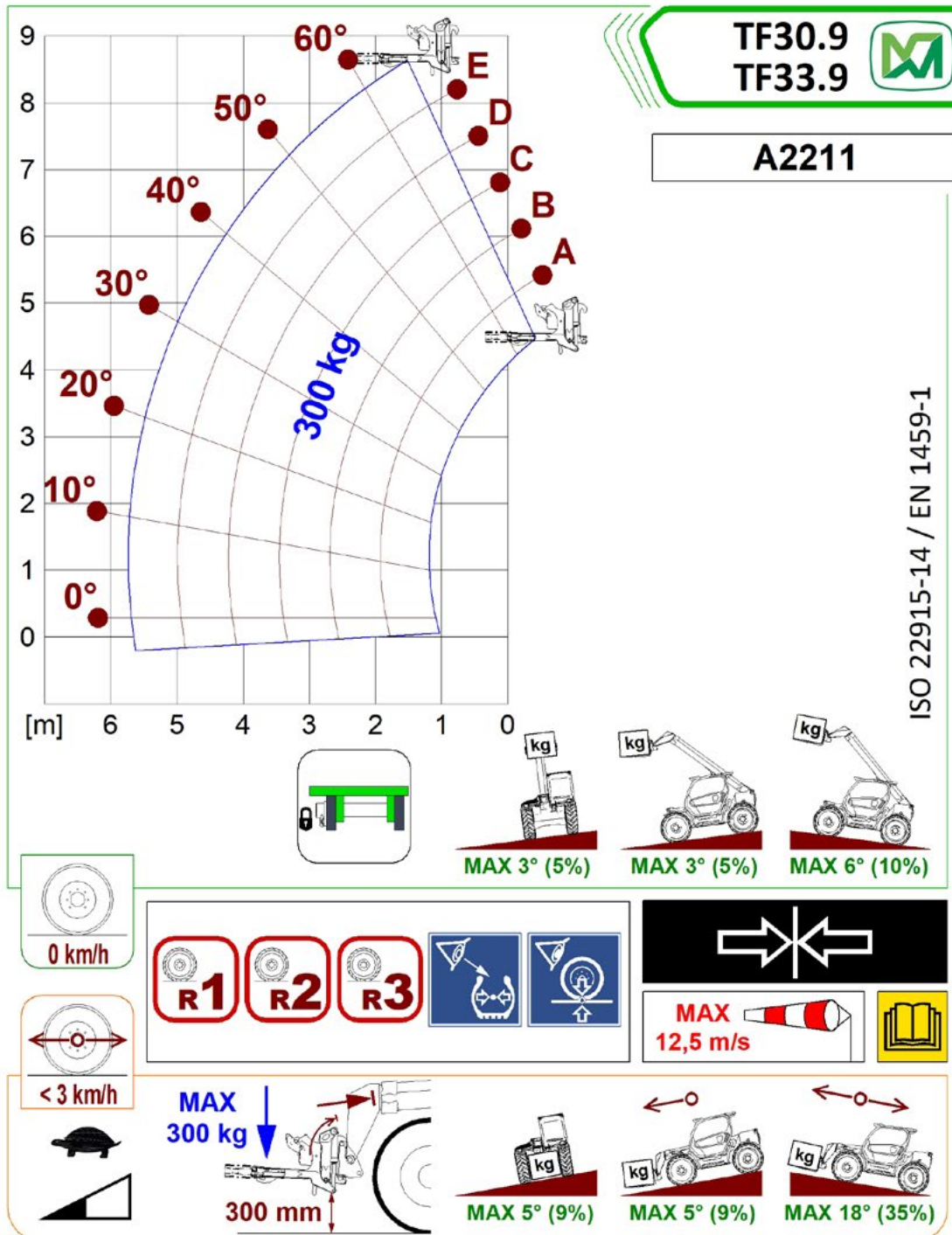
129287



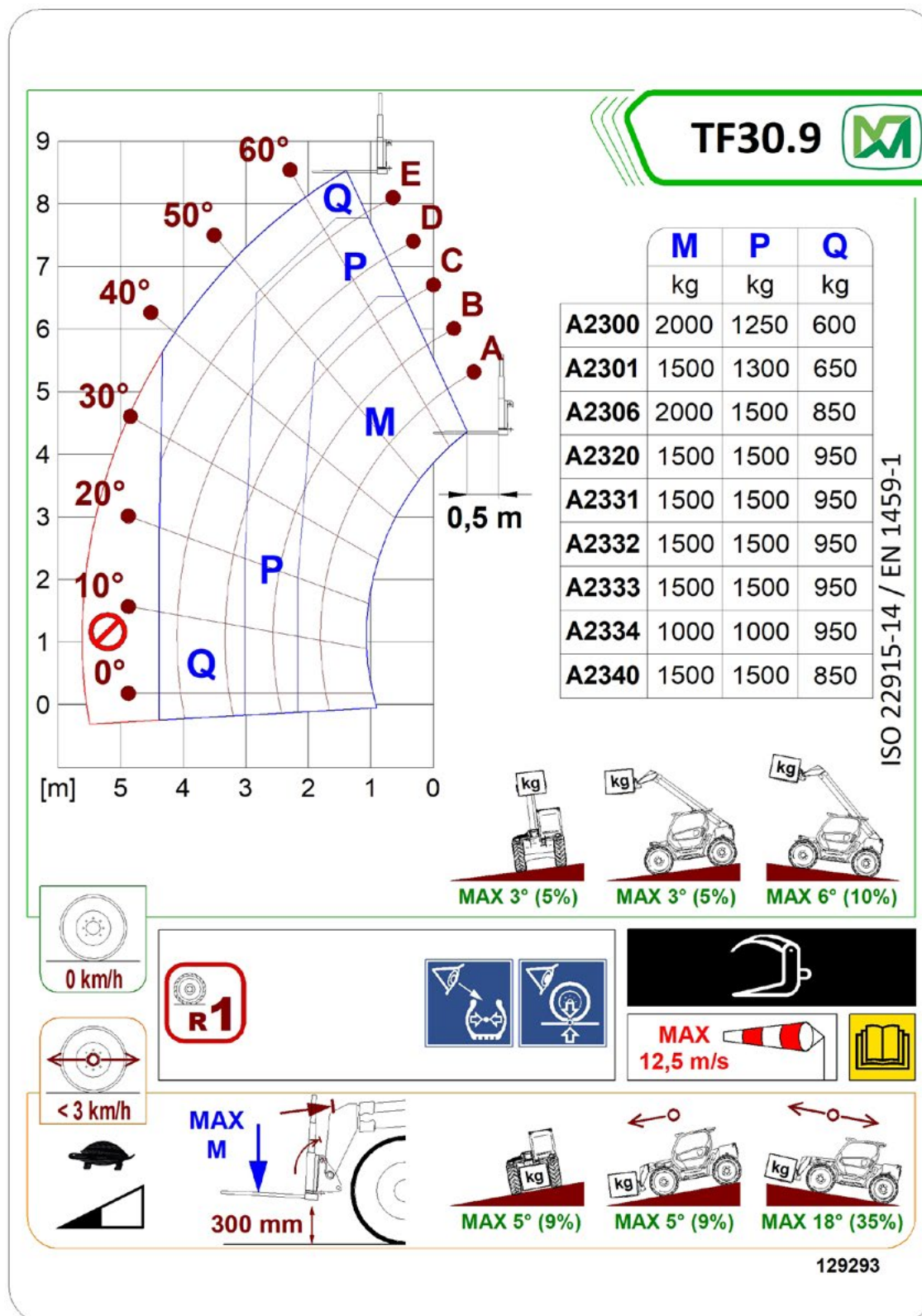
ISO 22915-14 / EN 1459-1

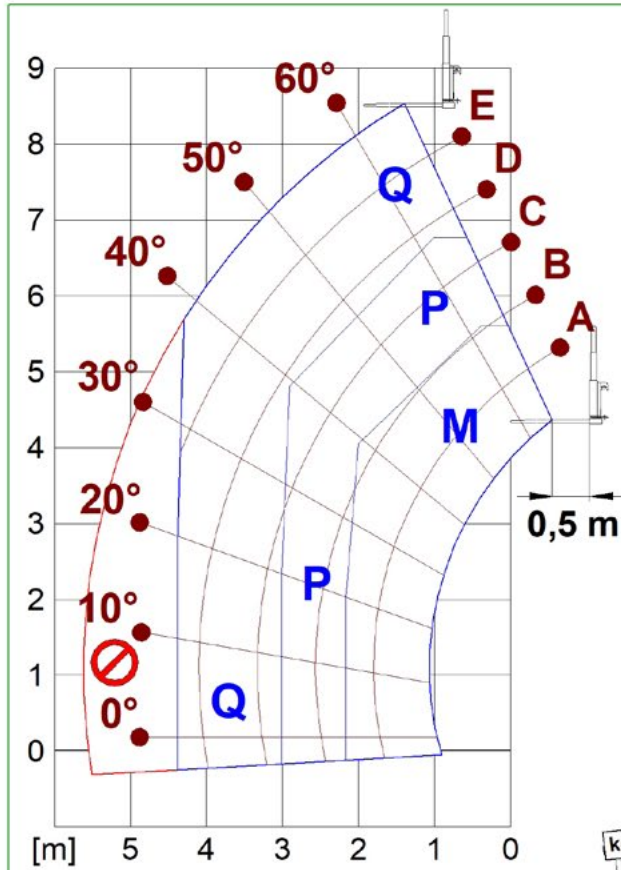






129292





TF30.9
TF33.9

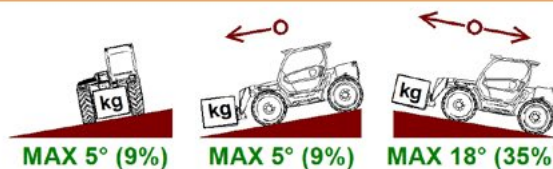


	M	P	Q
	kg	kg	kg
A2300	2000	1250	600
A2301	1500	1300	650
A2306	2000	1500	850
A2320	1500	1500	950
A2331	1500	1500	950
A2332	1500	1500	950
A2333	1500	1500	950
A2334	1000	1000	950
A2340	1500	1500	850

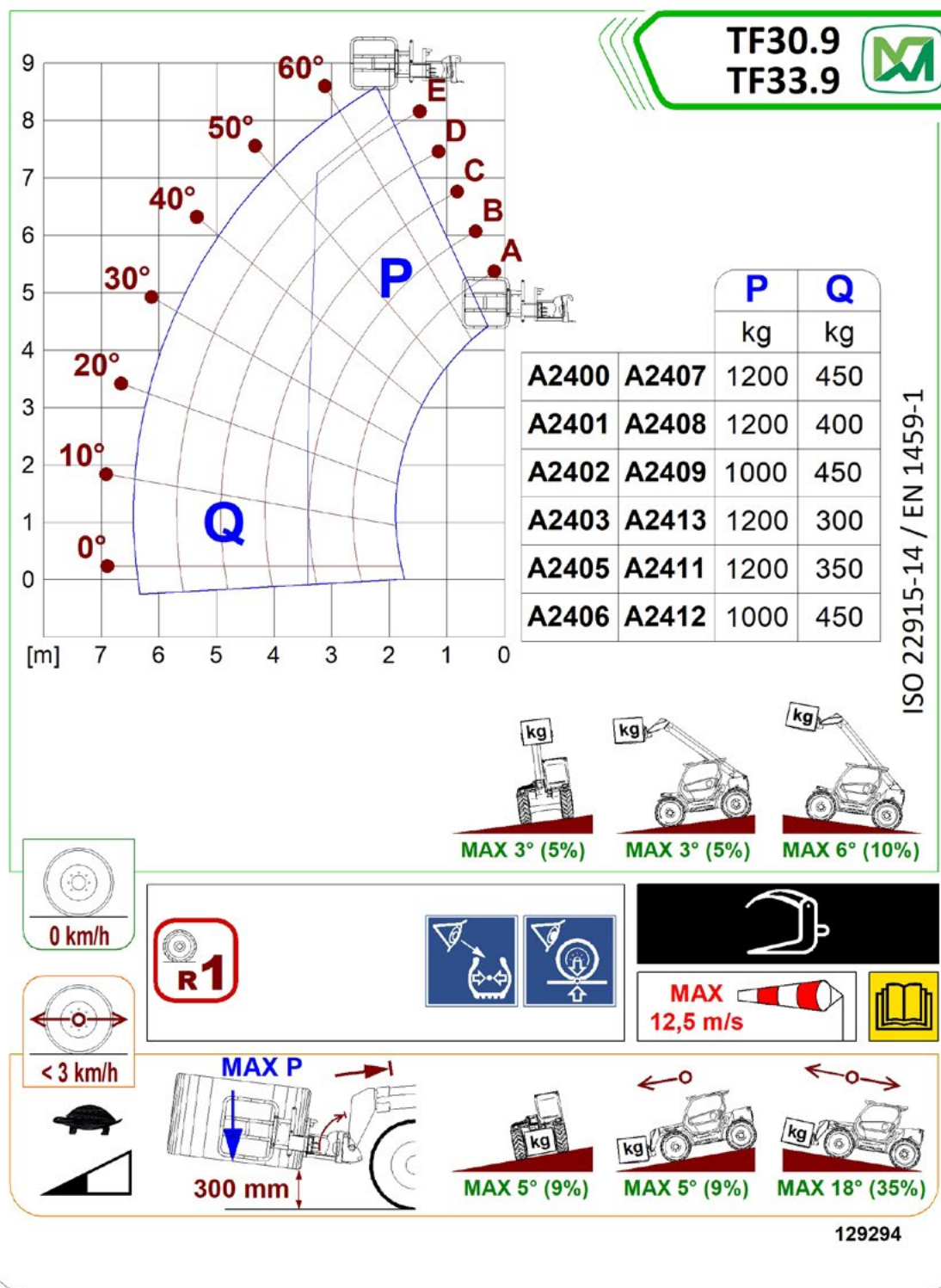
ISO 22915-14 / EN 1459-1

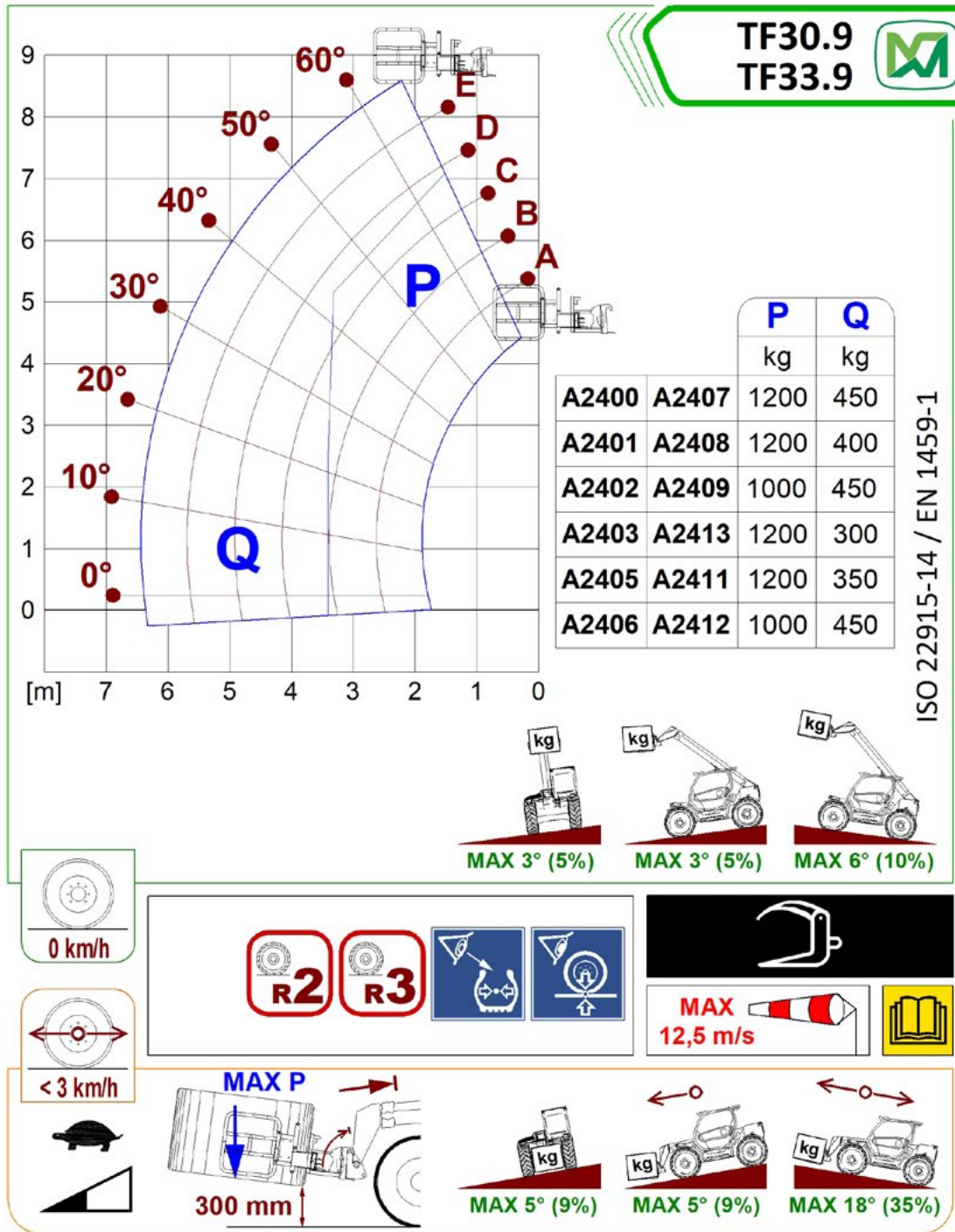


MAX 12,5 m/s

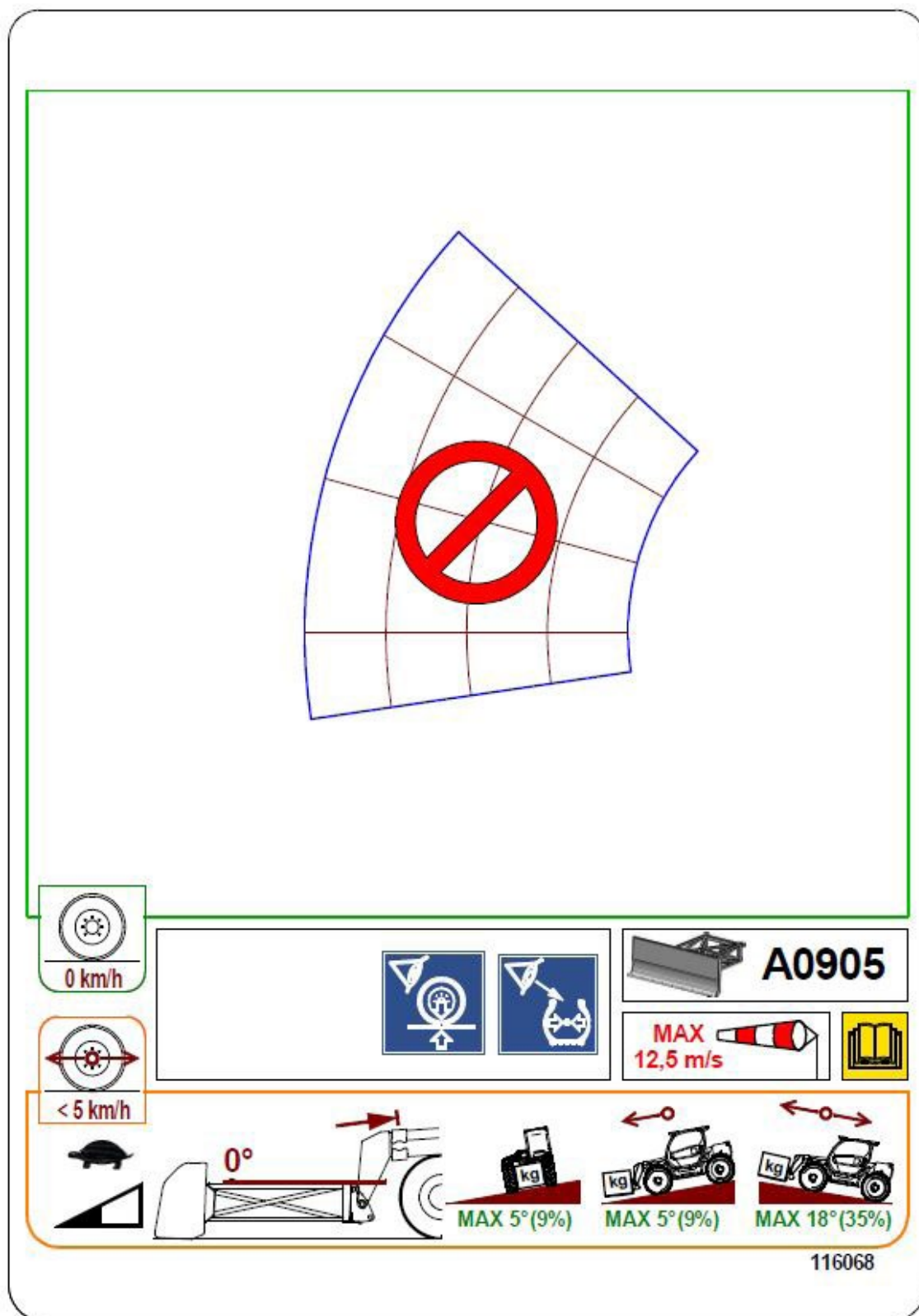


129802





129803





ACCESORIOS PARA BASTIDOR MERLO ZM2





HORQUILLAS.....	7
HORQUILLAS APROBADAS	9
IDENTIFICACIÓN	9
SÍMBOLOS DATOS TÉCNICOS	9
INSTALACIÓN	11
DESINSTALACIÓN.....	13
DATOS TÉCNICOS	15
INFORMACIÓN SOBRE LOS ACCESORIOS	17
ACCESORIOS APROBADOS	19
IDENTIFICACIÓN	19
CONTROLES PRELIMINARES	20
INSPECCIÓN DEL CABLE	20
MANTENIMIENTO	21
ELEVACIÓN	21
INSTALACIÓN	23
DESINSTALACIÓN.....	27
MANDOS ACCESORIO.....	28
ACCESORIOS PARA CARGAS FIJAS	31
INFORMACIÓN GENERAL	32
HORQUILLAS CON PUNTAS.....	33
BASTIDORES ADICIONALES CON HORQUILLAS.....	34
PALAS	36
PINZAS.....	38
CUCHARAS PARA HORMIGÓN	40
CUCHARAS MEZCLADORAS	41
ELEVACIÓN BIDONES BASURA.....	44
CONTENEDORES PARA MATERIALES	45
DATOS TÉCNICOS	47
BASTIDOR FEM III [A0200 - A0201 - A0210 - A0211].....	47
HORQUILLAS FEM III [A520] PARA BASTIDOR FEM III [A0200 - A0201 - A0210 - A0211]	48
BASTIDOR PORTAHORQUILLAS EXTRA-ANCHO CON HORQUILLAS ESTÁNDAR [A0100]	49



BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES EXTRALARGAS [A0605 - A0606]	50
BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES ESTÁNDAR [A0291 - A0292]	51
BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES PARA CARRETERA [A0291A - A0292A]	52
BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES DELGADAS [A0293 - A0294]	53
TRANSPORTADOR EN BASTIDOR ESTÁNDAR [A0281 - A0282]	54
BASTIDOR CON PLACA GIRATORIA [A3210 - A3215] y BASTIDOR GIRATORIO CON HORQUILLAS [A3212 - A3213]	55
PALA DE EXCAVACIÓN [A0699 - A0700 - A0701 - A0706 - A0698 - A0708]	56
PALA DE RECOGIDA [A0710 - A07012 - A0715]	57
PALA PRODUCTOS A GRANEL [A0713 - A0714 - A0716 - A0718 - A0720 - A0720A - A0780 - A0782]	58
PALA PRODUCTOS A GRANEL REFORZADA [A0730 - A0731 - A0732 - A0733 - A0734 - A0735]	59
PALA CON TRAMPILLA [A0861]	60
PALA 4X1 MULTIFUNCIÓN [A0800 - A0810 - A0820 - A0860 - A0870]	61
PALA MULTIUSO CON GARFIO [A0836 - A0838 - A0840 - A0841 - A0843 - A0852]	62
PALA DESECHOS CON GARFIO [A0872]	63
HORQUILLA ESTIÉRCOL CON GARFIO [A2300 - A02301]	64
HORQUILLA ESTIÉRCOL [A2306]	65
HORQUILLA PARA BALAS DE 2/3 PUNTAS ABATIBLES CON PROTECCIÓN DESLIZANTE [A2331 - A2332 - A2333 - A2334]	66
HORQUILLA PARA BALAS DE 4 PUNTAS ABATIBLES CON PROTECCIÓN DESLIZANTE HIDRÁULICA [A2340]	67
HORQUILLA PARA BALAS DE 3 PUNTAS ABATIBLES CON GARFIO [A2319 - A2320 - A2324]	68
PINZA DOBLE PARA TRONCOS [A2200]	69
PINZA PARA BALAS REDONDAS SIMPLES [A2400 - A2401 - A2402 - A2405 - A2406 - A2407 - A2408 - A2409 - A2411 - A2412]	70
PINZA PARA BALAS REDONDAS DOBLES [A2403 - A2413 - A2403A - A2413A]	71
PINZA PARA BARRILES [A2210]	72
PINZA BRAZO PORTA CIMBRA [A2414]	73
CESTA PARA TRANSPORTAR MATERIALES [A1900]	74
CONTENEDOR PARA MATERIALES [A0844]	75
HOJA DE EMPUJE PARA CEREALES [A0905]	76
ELEVADOR DE BIDONES DE DESECHOS [A2211]	77
CUCHARA PARA HORMIGÓN [A1400 - A1410 - A1420 - A1430]	78
CUCHARA MEZCLADORA [A1582 - A1583]	79

**ACCESORIOS PARA CARGAS SUSPENDIDAS..... 81****INFORMACIÓN GENERAL 82**

GANCHO EN BASTIDOR..... 83

BRAZO GRÚA - BRAZO GRÚA TELESCÓPICO 83

PLUMÍN CON CABRESTANTE [A1320B] 85

PLUMÍN [A1220B] 86

CABRESTANTE EN BASTIDOR LIFT SW [A2767B - A2768] 87

GANCHO SOBRE BASTIDOR [A1000] 90

DATOS TÉCNICOS 91

BRAZO GRÚA [A1118B - A1124B]..... 91

BRAZO GRÚA TELESCÓPICO [A1123B] 92

PLUMÍN [A1200B - A1210B - A1225B - A1230B] 93

PLUMÍN CON CABRESTANTE [A1300B - A1310B - A1330B - A1215B] 94

CABRESTANTE EN BASTIDOR LIFT SW [A2765 - A2766 - A2773]..... 95

PLATAFORMA 97

PLATAFORMAS..... 98

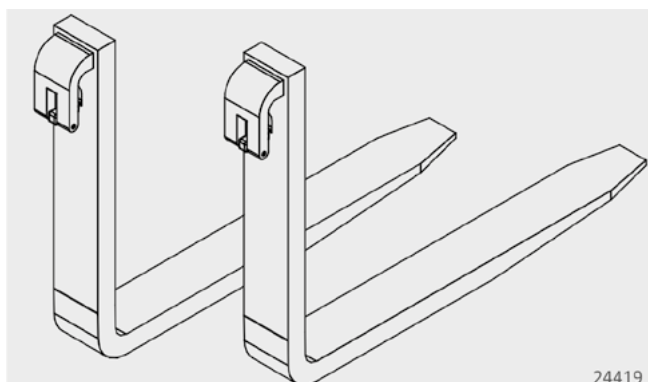


SECCIÓN 1

HORQUILLAS



HORQUILLAS APROBADAS



ATENCIÓN



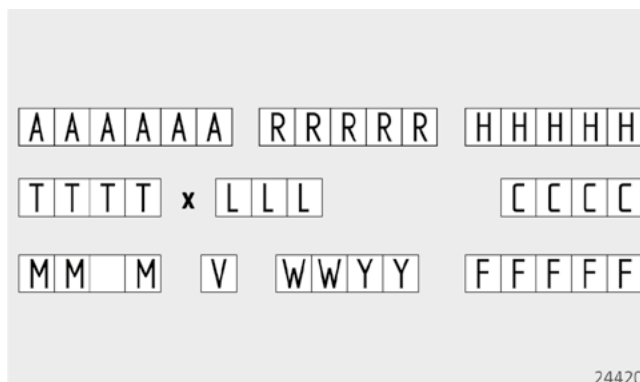
UTILIZAR únicamente horquillas aprobadas por Merlo para esta máquina.

NO MODIFICAR las horquillas.

NO USAR las horquillas para fines diferentes de los previstos en las instrucciones de uso.

Las horquillas aprobadas para esta máquina son aquellas para las que MERLO ha facilitado el esquema de carga para la combinación máquina/accesorio en el CONTENEDOR DE LOS DIAGRAMAS en la cabina y en el MÓDULO 2.

IDENTIFICACIÓN



El marcado está punzonado en cada horquilla. Los datos que contiene son:

- A MATRÍCULA
- C CÓDIGO MATERIAL
- F NÚMERO PEDIDO DE PRODUCCIÓN
- H CÓDIGO MERLO
- L BARICENTRO DE LA CARGA (mm)
- M MATERIAL
- R CÓDIGO COMERCIAL
- T CAPACIDAD (kg)
- V LOGO DEL FABRICANTE
- W SEMANA DE FABRICACIÓN
- Y AÑO DE FABRICACIÓN

SÍMBOLOS DATOS TÉCNICOS



PESO DEL ACCESORIO.



DIMENSIÓN DEL ACCESORIO.



CAPACIDAD DEL ACCESORIO.



INSTALACIÓN

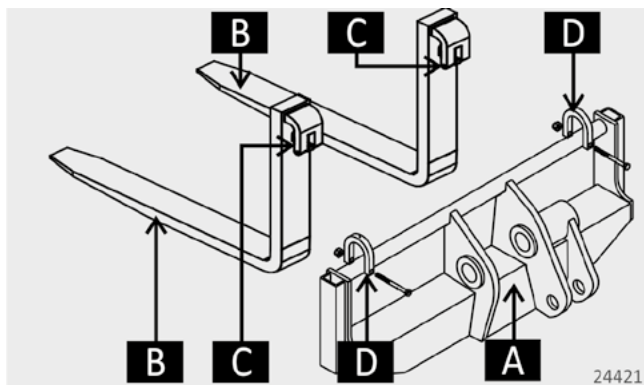


ATENCIÓN

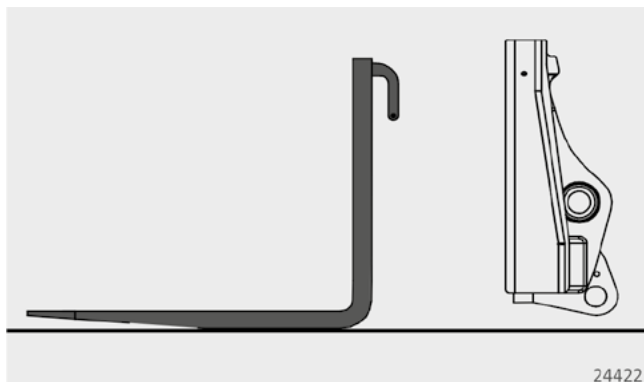


NO INSTALAR en el bastidor horquillas adicionales u otros accesorios simultáneamente con las horquillas.

NO SOLICITAR la intervención de otro operador para instalar las horquillas. Esta operación debe ser realizada por un solo operador.

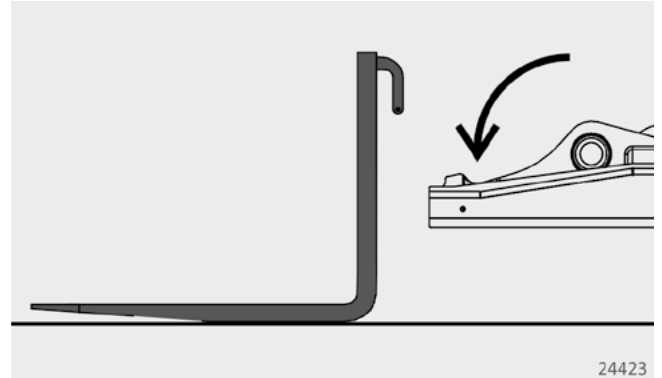


- A. BASTIDOR MÁQUINA
- B. HORQUILLAS
- C. RETÉN DE SEGURIDAD
- D. DISPOSITIVOS DE BLOQUEO LATERAL

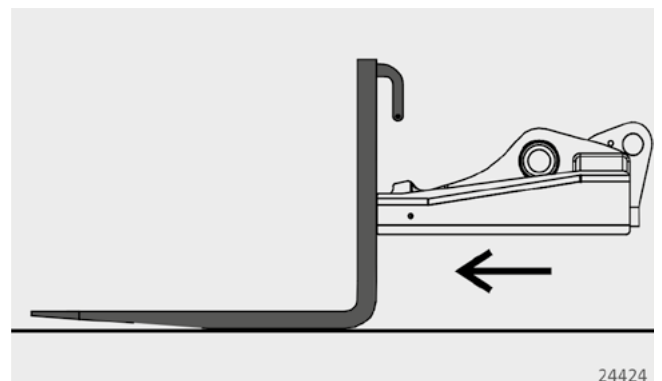


Colocar las horquillas [B] de forma paralelas en el suelo y guiar la máquina hasta situarse cerca del punto de anclaje.

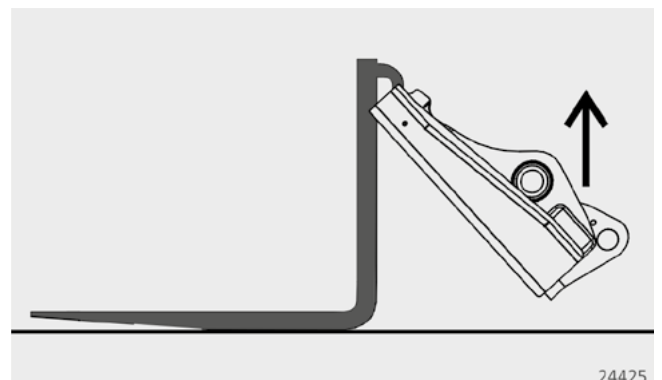
Accionar el freno de estacionamiento y seleccionar el modo neutro [N] del cambio 2V y del sentido de marcha.



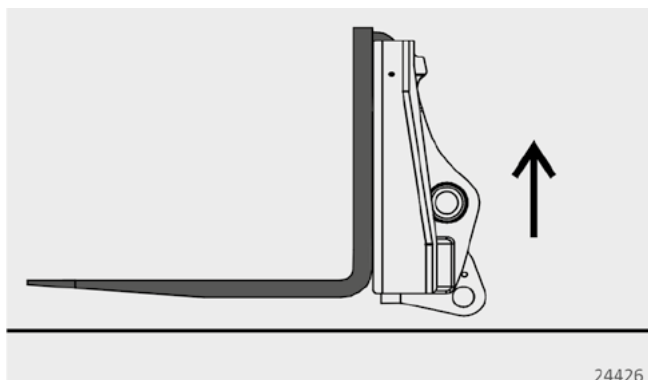
Inclinar el bastidor [A] hacia abajo.



Extender el brazo hasta que quede cerca de los enganches de las horquillas.

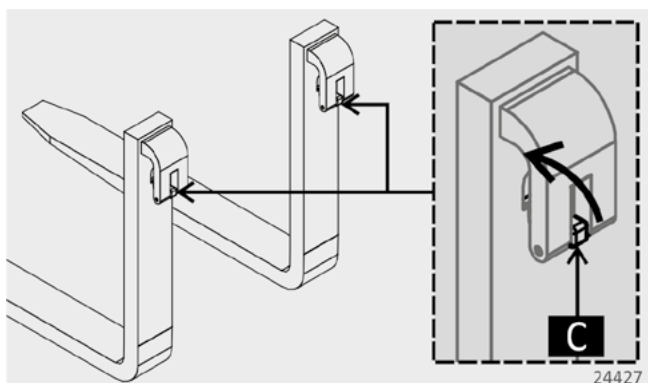


Levantar el brazo y al mismo tiempo inclinar el bastidor hacia arriba hasta enganchar las horquillas.



Levantar las horquillas algunos centímetros del suelo.

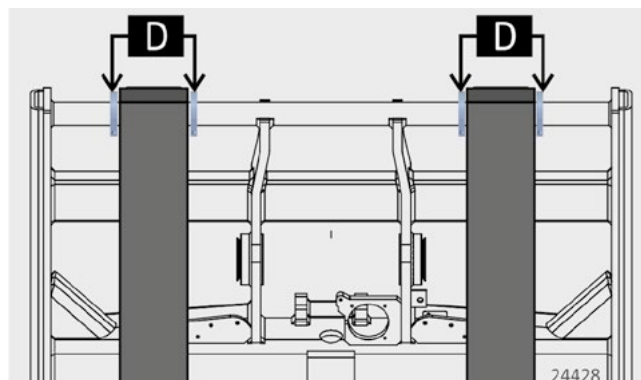
Apagar el motor según el procedimiento (véase MÓDULO 1 - SECCIÓN 3). Bajar de la cabina y cerrar la puerta.



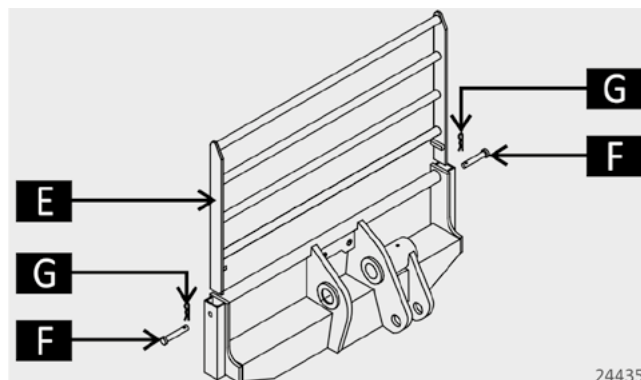
Controlar que los retenes de seguridad [C] de las horquillas estén correctamente bajados para evitar un posible desenganche accidental; de lo contrario, llevarlos manualmente a la posición de bloqueo.

IMPORTANTE

NO UTILIZAR las horquillas si no se han bajado correctamente ambos retenes de seguridad [C]; si es necesario, bajar el brazo y repetir el procedimiento de instalación.



Colocar los dispositivos de bloqueo lateral [D] suministrados (2 en cada horquilla) para evitar el deslizamiento lateral de las horquillas y bloquearlos con los tornillos.



Colocar la extensión desmontable [E] dentro de las referencias situadas a los lados del bastidor para prevenir la caída de la carga levantada hacia la cabina.

Bloquear la extensión desmontable [E] en su posición introduciendo los pernos [F] y los pasadores [G].

IMPORTANTE

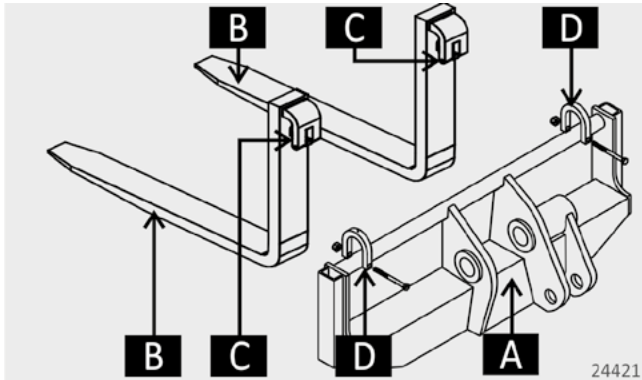
NO DESPLAZAR cargas con las horquillas sin haber instalado la extensión desmontable [E].

NO UTILIZAR la extensión desmontable [E] para finalidades diferentes de las indicadas.



DESINSTALACIÓN

NO SOLICITAR la intervención de otro operador para instalar las horquillas. Esta operación debe ser realizada por un solo operador.

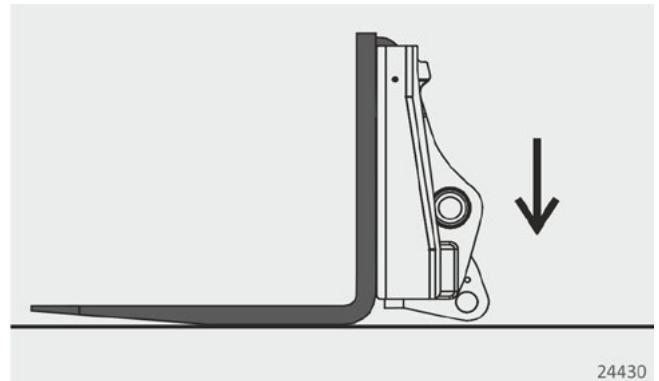


- A. BASTIDOR MÁQUINA
- B. HORQUILLAS
- C. RETÉN DE SEGURIDAD
- D. DISPOSITIVOS DE BLOQUEO LATERAL

Recoger y bajar el brazo de la máquina, luego colocar el bastidor [A] en posición vertical.

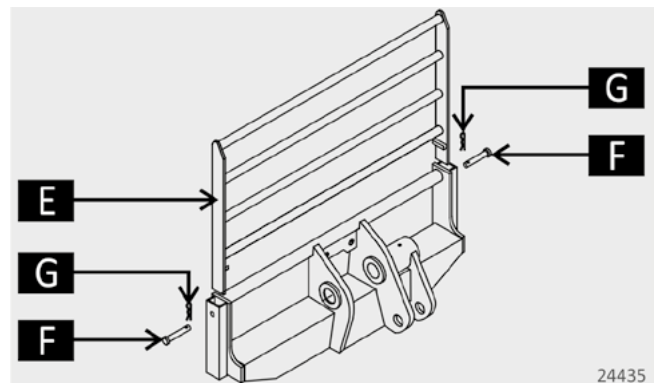
Conducir la máquina hasta situarse cerca del punto de desenganche de las horquillas y asegurarse de que sea apto para soportar su peso (véase capítulo LISTA HORQUILLAS).

Accionar el freno de estacionamiento y seleccionar el modo neutro [N] del cambio 2V y del sentido de marcha.



Bajar las horquillas al suelo.

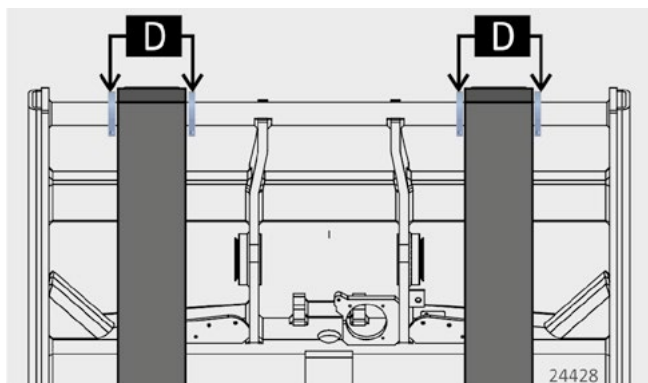
Apagar el motor según el procedimiento (véase MÓDULO 1 - SECCIÓN 3). Bajar de la cabina y cerrar la puerta.



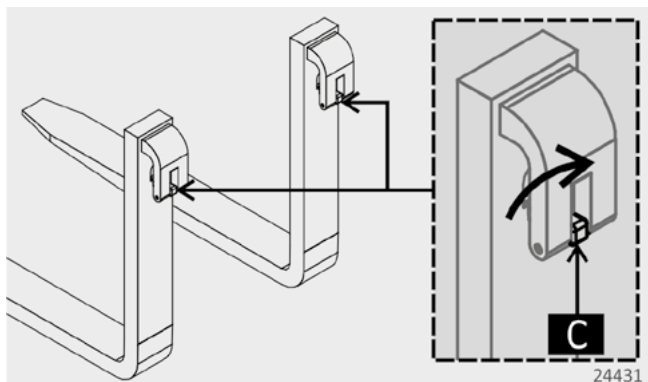
Retirar la extensión desmontable [E] desbloqueando los pasadores [G] y los pernos [F].

IMPORTANTE

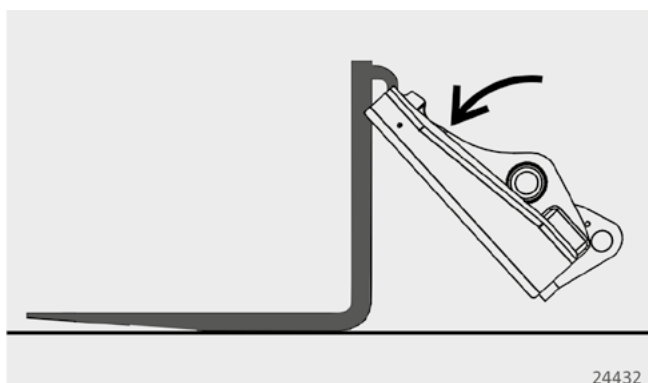
Desinstalar siempre la extensión desmontable [E] antes de utilizar la máquina con otros accesorios.



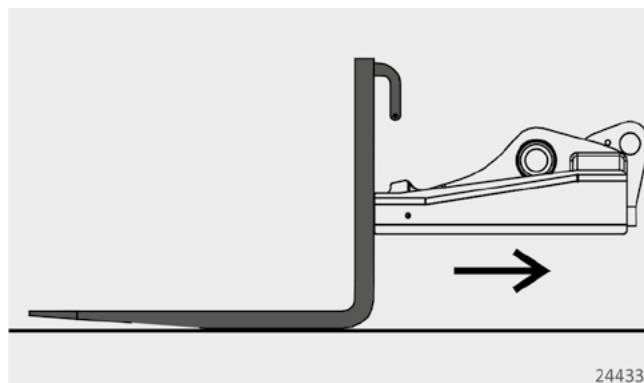
Retirar los dispositivos de bloqueo lateral [D] y colocarlos en el compartimento portaobjetos en la cabina.



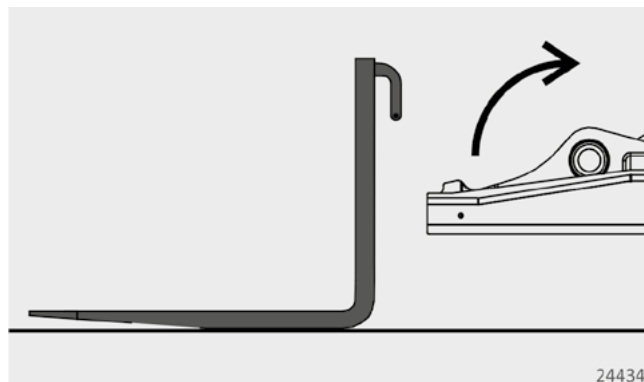
Levantar los retenes de seguridad [C] de ambas horquillas a la posición vertical. Subir a la cabina, abrocharse el cinturón de seguridad y poner en marcha el motor.



Bajar el brazo y al mismo tiempo inclinar el bastidor hacia abajo hasta desenganchar las horquillas.



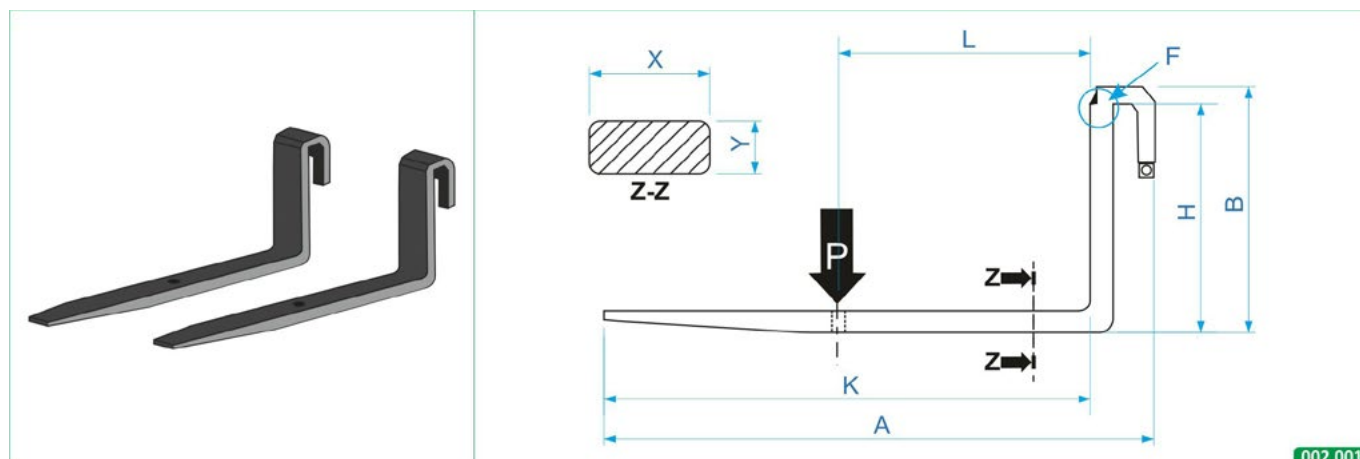
Recoger el brazo o hacer retroceder la máquina para liberar la zona operativa de las horquillas.



Inclinar el bastidor [B] hacia arriba.



DATOS TÉCNICOS



	A0300	A0311	A0301	A0303	A0304	A0308	A0309	A0316	A0315	A0317	A0325
	050939	082894	050941	050940	050942	081743	081745	098095	098093	098097	119158

	Kg	77	87	85	81	87	85	77	100	90	102	102
	lb	170	190	187	178	190	187	170	220	200	230	230
	F	Kg	1750x500 1450x600	2500x500 2250x600	2250 x500	1750 x500	2250 x500	---	---	---	---	---
		lb	3800x20 3200x24	5500x20 5000x24	---	---	---	5000x24	3800x24	5000x24	3800x24	5000x24
	L	mm	500 600	500 600	500	500	500	500	500	500	500	500
		en	20 24	20 24	20	20	20	20	20	20	20	20
	K	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	1200
		en	47	47	47	47	47	48	60	600	60	48
	A	mm	1327	1332	1331	1327	1331	1332	1327	1632	1627	1632
		en	52	52	52	52	52	52	53	65	65	65
	B	mm	615	670	620	915	670	620	615	620	615	670
		en	24	26	24	28	26	25	25	25	24	26
	X	mm	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
		en	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Y	mm	45	50	50	45	50	50	45	50	45	60
		en	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
	H	mm	555	610	560	655	610	560	555	560	555	610
		en	22	24	22	26	24	23	22	22	22	24





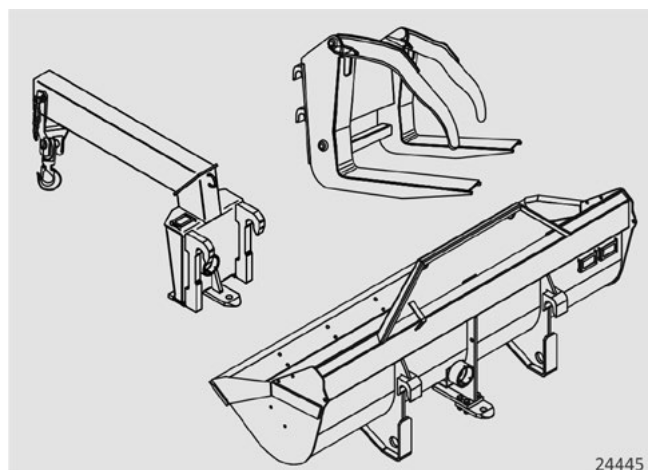
SECCIÓN 2

INFORMACIÓN SOBRE LOS ACCESORIOS





ACCESORIOS APROBADOS



24445



ATENCIÓN



UTILIZAR únicamente accesorios aprobados por Merlo para esta máquina.

NO MODIFICAR los accesorios.

NO USAR los accesorios para fines diferentes de los previstos en las instrucciones de uso.

Durante la instalación o desinstalación de un accesorio asegurarse de que no haya personas en el radio de acción de la máquina.

Los accesorios aprobados para esta máquina son aquellos para los que MERLO ha facilitado el esquema de carga para la combinación máquina/accesorio en el CONTENEDOR DE LOS DIAGRAMAS en la cabina y en el MÓDULO 2.

Todos los datos presentados en este módulo se expresan utilizando el sistema métrico internacional y el sistema métrico imperial.

IDENTIFICACIÓN

1		TREEMME San Defendente di Cervasca (CN) - ITALY	
2	SERIAL No / YEAR		
3	SAV No		
4	MERLO REF - INTERFACE		
5	MASS [kg]	[lb]	
6	RATED CAPACITY [kg]	@ [mm]	
7	[lb]	@ [in]	
	[dm3]	[gal]	
8	PERSONS INCLUDED		
9	MAX PRESSURE [bar]	[psi]	

24446

108917

El marcado del accesorio TREEMME contiene los siguientes datos:

1 NÚMERO DE FÁBRICA

Ejemplo: 12345678 1234/20

12345678: modelo de accesorio.

1234: progresivo de producción.

20: año de fabricación.

2 NÚMERO DE SAV

Este código se utiliza para identificar el accesorio en el manual de repuestos (Sav System).

3 CÓDIGO COMERCIAL

El manual de instrucciones y los diagramas de carga hacen referencia a este número.

4 PESO TOTAL

5 CAPACIDAD MÁXIMA

@baricentro de la carga elevada.

6 NÚMERO DE PERSONAS

7 PRESIÓN MÁXIMA



CONTROLES PRELIMINARES

Antes de cada uso:

- limpiar el accesorio.
- Verificar que no haya partes dañadas o faltantes.
- Para los accesorios dotados de gancho, verificar especialmente la integridad del gancho y del correspondiente dispositivo de cierre.
- Para los accesorios provistos de cable:
 - controlar visualmente el estado del cable; no debe presentar defectos evidentes (cordones, dobleces, deformaciones)
 - controlar que el cable se enrolle correctamente en el tambor. Si el cable no está bien enrollado, tenso o se superpone, no utilizar el accesorio e inspeccionar el cable. (consultar el apartado INSPECCIÓN DEL CABLE). Si el problema persiste, NO UTILIZAR el accesorio y comunicarse con el Distribuidor de la zona o con el Concesionario para recibir asistencia técnica.
- Verificar la correcta fijación de los pernos y de los retenes correspondientes.
- Instalar el accesorio y, ordenando a la vez un movimiento con el motor al ralentí, verificar que no haya pérdidas de aceite.
- Comprobar el funcionamiento correcto de los mandos.

En caso contrario, NO UTILIZAR el accesorio y contactar con el Distribuidor de la zona o con el Concesionario.

INSPECCIÓN DEL CABLE

Para realizar correctamente y en forma segura la inspección del cable se necesitan dos operadores, los cuales asumirán los siguientes roles:

- operador para la inspección [1]
- operador en la cabina [2]

Para realizar la operación de inspección del cable se deben seguir estas indicaciones:

- el operador [2] coloca el accesorio instalado en el manipulador telescópico a aprox. 1,1 m del suelo; después coloca el selector de sentido de marcha en la posición neutra y aplica el freno de estacionamiento;
- el operador [1] sujeta el cable y lo mantiene tenso durante toda la operación de desenrollado;
- el operador [2] acciona el mando para desenrollar el cable con el motor a velocidad de rotación mínima hasta que intervenga el dispositivo del fin de carrera;
- el operador [1], al desenrollar el cable, lo inspecciona visualmente en toda su longitud, evaluando sus condiciones de desgaste con respecto a las indicadas en el capítulo SUSTITUCIÓN DEL CABLE, por las cuales, se hace necesaria la sustitución.
- cuando interviene el fin de carrera, el operador [2] acciona el mando para enrollar el cable con el motor a velocidad de rotación mínima.

**ATENCIÓN**

Durante la operación de inspección del cable es obligatorio usar guantes resistentes a la abrasión, al corte y al desgarre causados por la posible rotura de los cordones.

Durante la inspección, desenrollar el cable a una velocidad de rotación mínima del tambor.

IMPORTANTE

Evitar que el cable se apoye sobre superficies que puedan causar acumulación de material en la superficie.

Para evitar que el cable se enrolle en el tambor incorrectamente, no insistir con un movimiento de bajada del cable o de bajada del brazo del manipulador telescópico donde está instalado el accesorio, cuando la carga se encuentre apoyada en el suelo y se haya aflojado el cable.

El operador [1] debe mantener el cable tensado también durante la fase de enrollado para prevenir que el cable se enrolle incorrectamente en el tambor.

MANTENIMIENTO

Si no se especifica de otro modo, realizar el mantenimiento de los accesorios CADA 50 HORAS de funcionamiento:

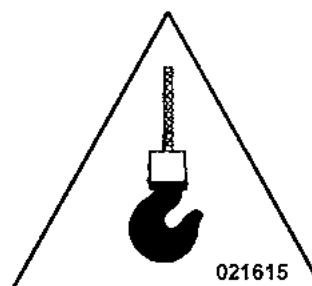
- apoyar el accesorio en el suelo;
- desinstalar el accesorio del bastidor;
- apagar la máquina;
- engrasar todos los pernos que posean grasa.

ELEVACIÓN**ATENCIÓN**

Antes de elevar un accesorio, verificar que los accesorios de elevación utilizados estén íntegros y que su capacidad sea apropiada para el peso del accesorio indicado en la placa de marcado (véase capítulo IDENTIFICACIÓN).

**ATENCIÓN**

NO UTILIZAR los puntos de elevación del accesorio para elevar una carga.



Elevar el accesorio solo si está descargado.

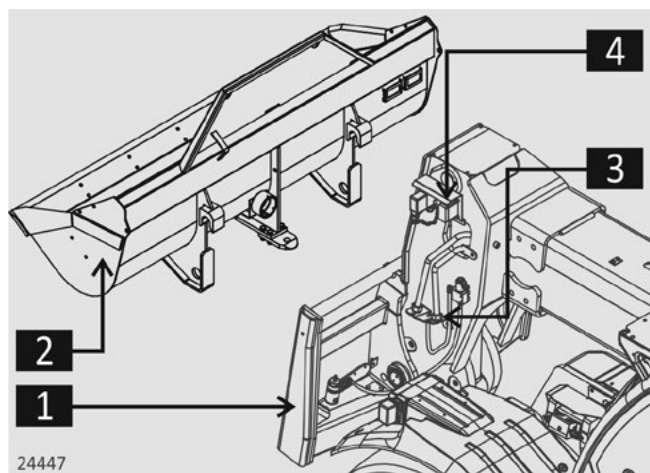
Los puntos de elevación del accesorio se identifican con el adhesivo que poseen.



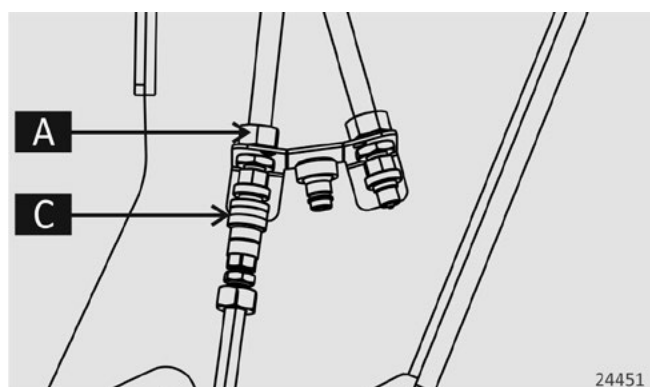
INSTALACIÓN

IMPORTANTE

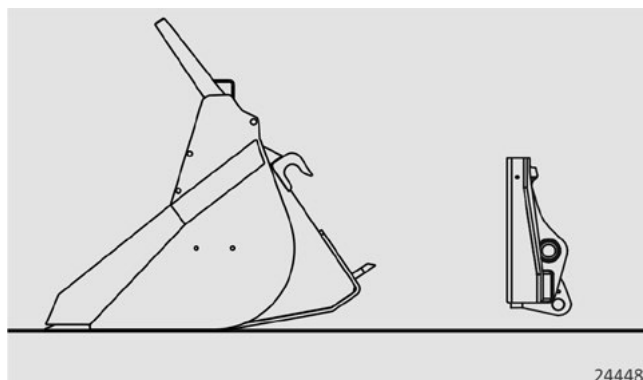
Las imágenes presentadas a continuación se facilitan como ejemplo para ilustrar las operaciones de instalación de un accesorio genérico TREEMME de acople rápido.



1. BASTIDOR MÁQUINA
2. ACCESORIO
3. TOMAS HIDRÁULICAS
4. TOMAS ELÉCTRICAS

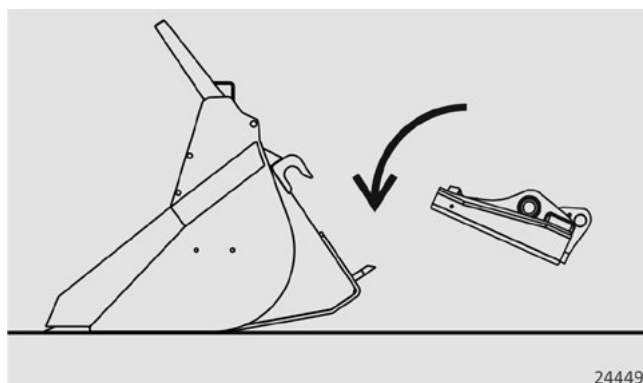


introducir el conducto [C] de la máquina para accionar el pistón de conexión rápida [P] a la toma hidráulica [3] distinguida con la letra [A].

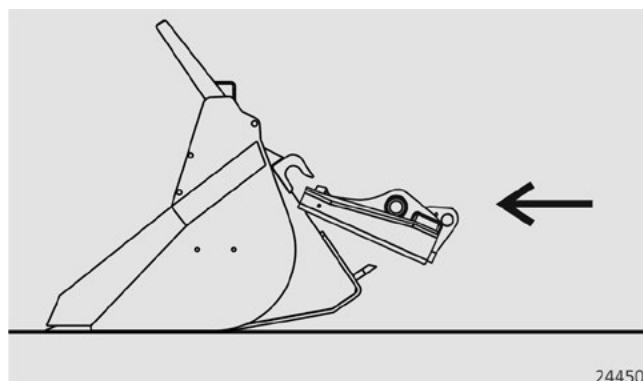


Guiar la máquina hasta situarse cerca del punto de anclaje.

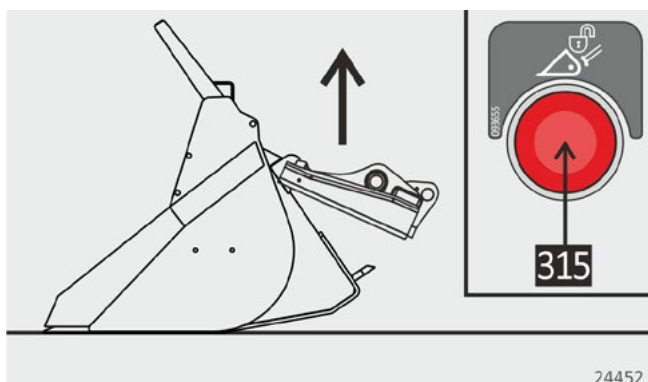
Accionar el freno de estacionamiento y seleccionar el modo neutro [N] del cambio 2V y del sentido de marcha.



Inclinar el bastidor [1] hacia abajo.

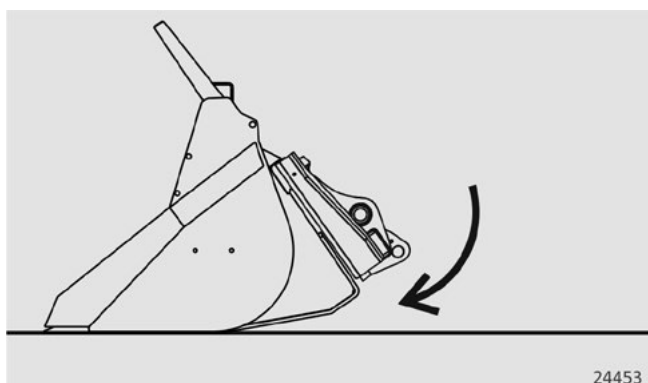


Extender el brazo hasta que quede cerca de los enganches del accesorio.



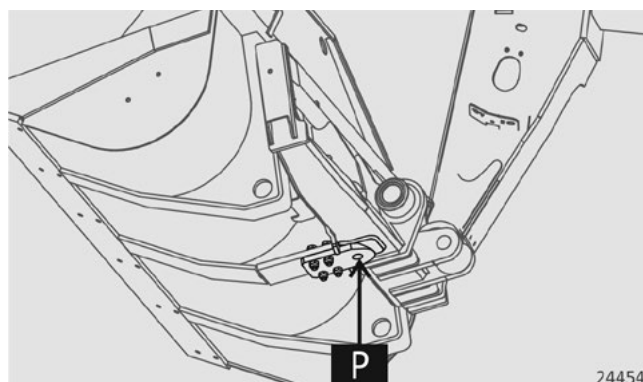
Si está instalado, mantener presionado el pulsador [315] (véase MÓDULO 1 - SECCIÓN 3 - PANEL FRONTAL DE MANDOS).

Levantar el brazo hasta introducir el bastidor en los ganchos del accesorio y al mismo tiempo accionar el mando del joystick para enviar el aceite a la toma hidráulica [A] del brazo y retraer los pistones de conexión rápida [P] (véase MÓDULO 1 - SECCIÓN 3 - CONTROL DE LA CARGA - JOYSTICK).



Girar el bastidor hacia arriba hasta apoyar el accesorio sobre el bastidor.

Soltar el pulsador [315] y el mando del joystick para enviar aceite a la toma hidráulica [A] de forma que salga el pistón de acople rápido y completar el enganche del accesorio.



Elevar el brazo y comprobar desde la cabina la correcta introducción del pistón de acople rápido [P] en el orificio correspondiente en el accesorio.

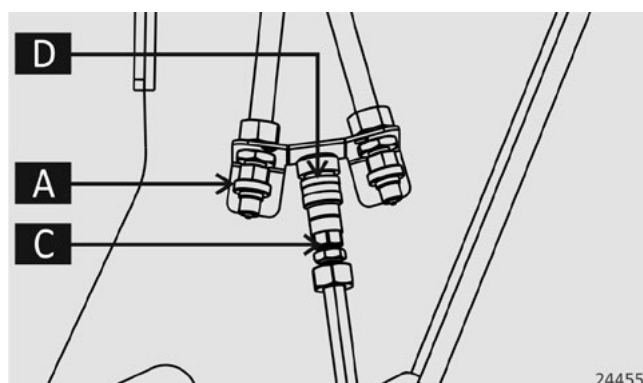


ATENCIÓN



NO POSICIONARSE bajo el accesorio para comprobar la correcta introducción del pistón de acople rápido [P] en el orificio en el accesorio.

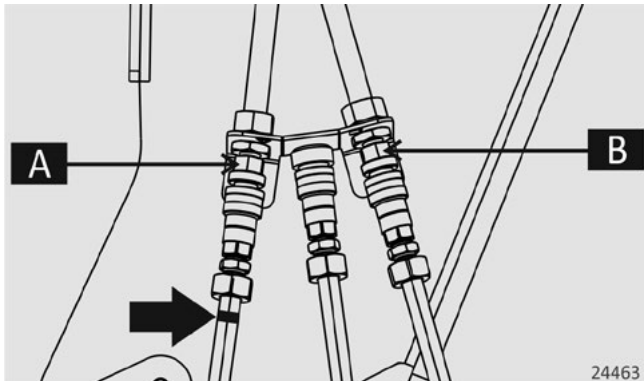
NO UTILIZAR el accesorio si el pistón de acople rápido [P] no está introducido correctamente en el orificio del accesorio: en este caso, bajar el brazo y repetir el procedimiento de instalación.



Desconectar el conducto [C] de mando del pistón de conexión rápida [P] de la toma hidráulica [A] y conectarla a la toma de reposo [D].

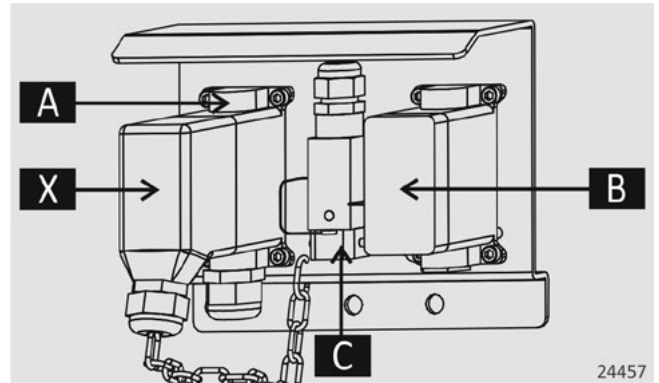
**ATENCIÓN**

NO UTILIZAR el accesorio si el conducto [C] no ha sido conectado a la toma hidráulica de reposo [D]; con esta operación se evita el desenganche accidental del accesorio.



Si el accesorio posee movimientos hidráulicos, se deberán conectar los conductos a las tomas hidráulicas de la máquina [3] del siguiente modo:

- conectar el conducto hidráulico procedente del accesorio e identificado con una abrazadera a la toma hidráulica [A] del brazo.
- Conectar el segundo conducto procedente del accesorio a la toma hidráulica [B] del brazo.



Si el accesorio posee conexiones eléctricas, se deberán conectar las clavijas en las tomas eléctricas de la máquina [4] del siguiente modo:

- retirar la tapa de la toma de apoyo [B].
- desconectar la clavija [X] de la toma [A] y conectarla a la toma de apoyo [B].
- conectar la clavija eléctrica procedente del accesorio a la toma [A] en el brazo.
- si está instalada, conectar la clavija de habilitación de alimentación continua (para accesorios preparados) a la toma eléctrica [C] del brazo.

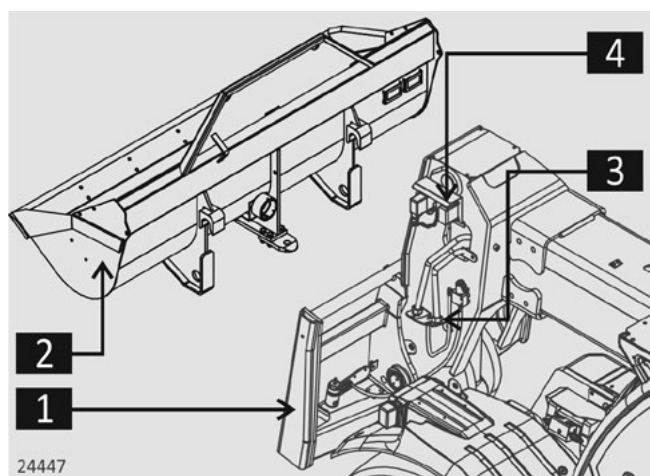




DESINSTALACIÓN

IMPORTANTE

Las imágenes presentadas a continuación se facilitan como ejemplo para ilustrar las operaciones de desinstalación de un accesorio genérico TREEMME de acople rápido.



1. BASTIDOR MÁQUINA
2. ACCESORIO
3. TOMAS HIDRÁULICAS
4. TOMAS ELÉCTRICAS

Recoger y bajar el brazo de la máquina.

Conducir la máquina hasta situarse cerca del punto de desenganche del accesorio y asegurarse de que sea apto para soportar su peso (véase ficha del accesorio).

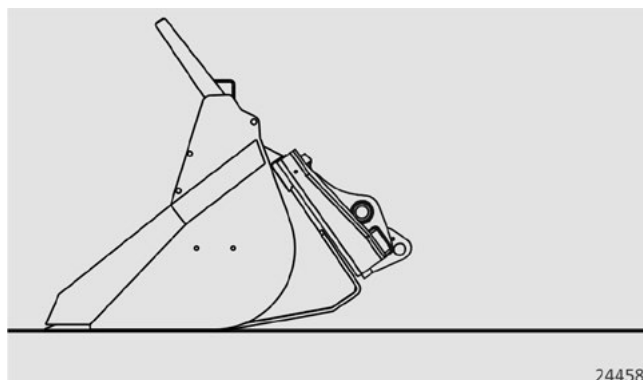
Accionar el freno de estacionamiento y seleccionar el modo neutro [N] del cambio 2V y del sentido de marcha.



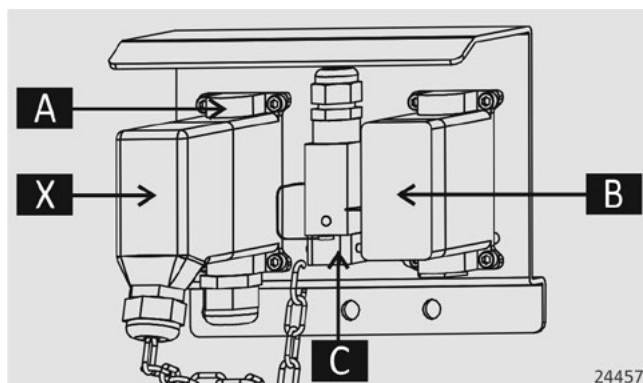
ATENCIÓN



NO INTENTAR retirar el accesorio tirando de él hacia el suelo.

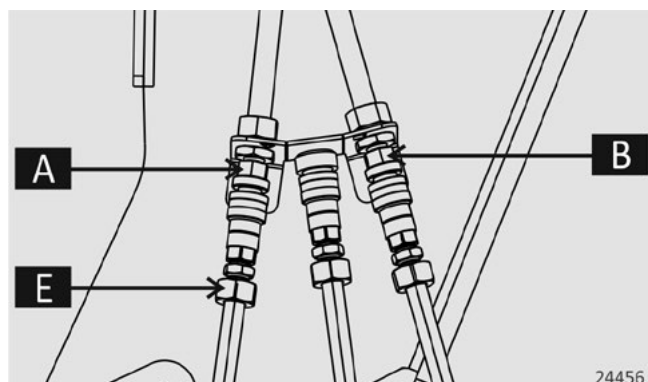


Bajar el accesorio al suelo.



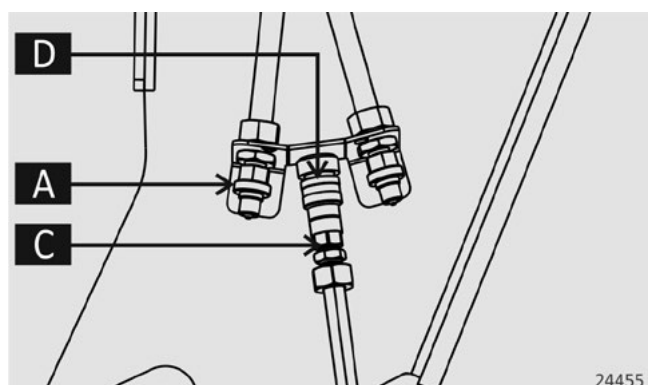
Si el accesorio posee conexiones eléctricas, se deberán desconectar las clavijas de las tomas eléctricas de la máquina [4] del siguiente modo:

- si está instalada, desconectar la clavija de habilitación de alimentación continua (para accesorios preparados) de la toma eléctrica [C] del brazo y colocarla en su posición de reposo en el accesorio.
- desconectar de la toma [A] en el brazo la clavija eléctrica procedente del accesorio y colocarla en su posición de reposo en el accesorio.
- desconectar la clavija [X] de la toma de apoyo [B] y conectarla a la toma [A].
- Colocar la tapa de la toma de apoyo [B].



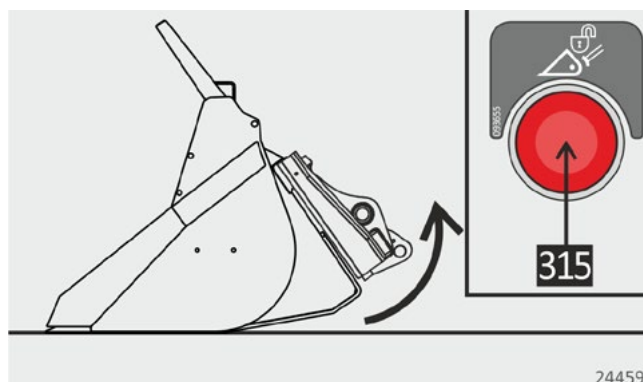
Si el accesorio posee movimientos hidráulicos, se deberán desconectar los conductos procedentes del accesorio, de las tomas hidráulicas de la máquina [3] del siguiente modo:

- desconectar el conducto hidráulico [D] (identificado con la abrazadera) de la toma hidráulica [A] en el brazo.
- conectar el segundo conducto de la toma hidráulica [B] en el brazo.



Desconectar el conducto [C] de mando del pistón de conexión rápida [P] de la toma de reposo [A] y conectarla a la toma [A].

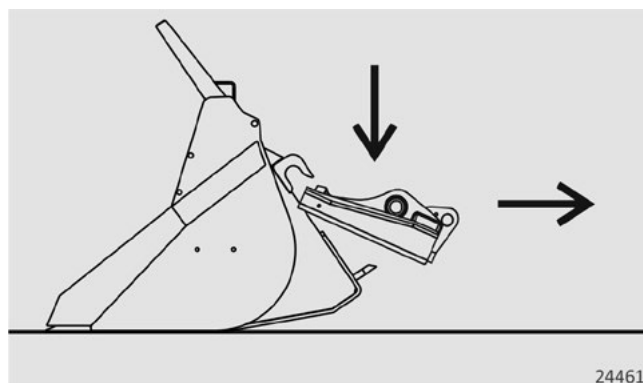
Esta operación permite retraer el pistón de conexión rápida [P] para desenganchar el accesorio.



Si está instalado, mantener presionado el pulsador [315] (véase MÓDULO 1 - SECCIÓN 3 - PANEL FRONTAL DE MANDOS).

Accionar el mando del joystick para enviar el aceite a la toma hidráulica [A] del brazo y retraer el pistón de conexión rápida [P] (véase MÓDULO 1 - SECCIÓN 3 - CONTROL DE LA CARGA - JOYSTICK), y al mismo tiempo inclinar el bastidor hacia abajo para desengancharla de los ganchos del accesorio.

Liberar el mando del joystick y el pulsador [315].



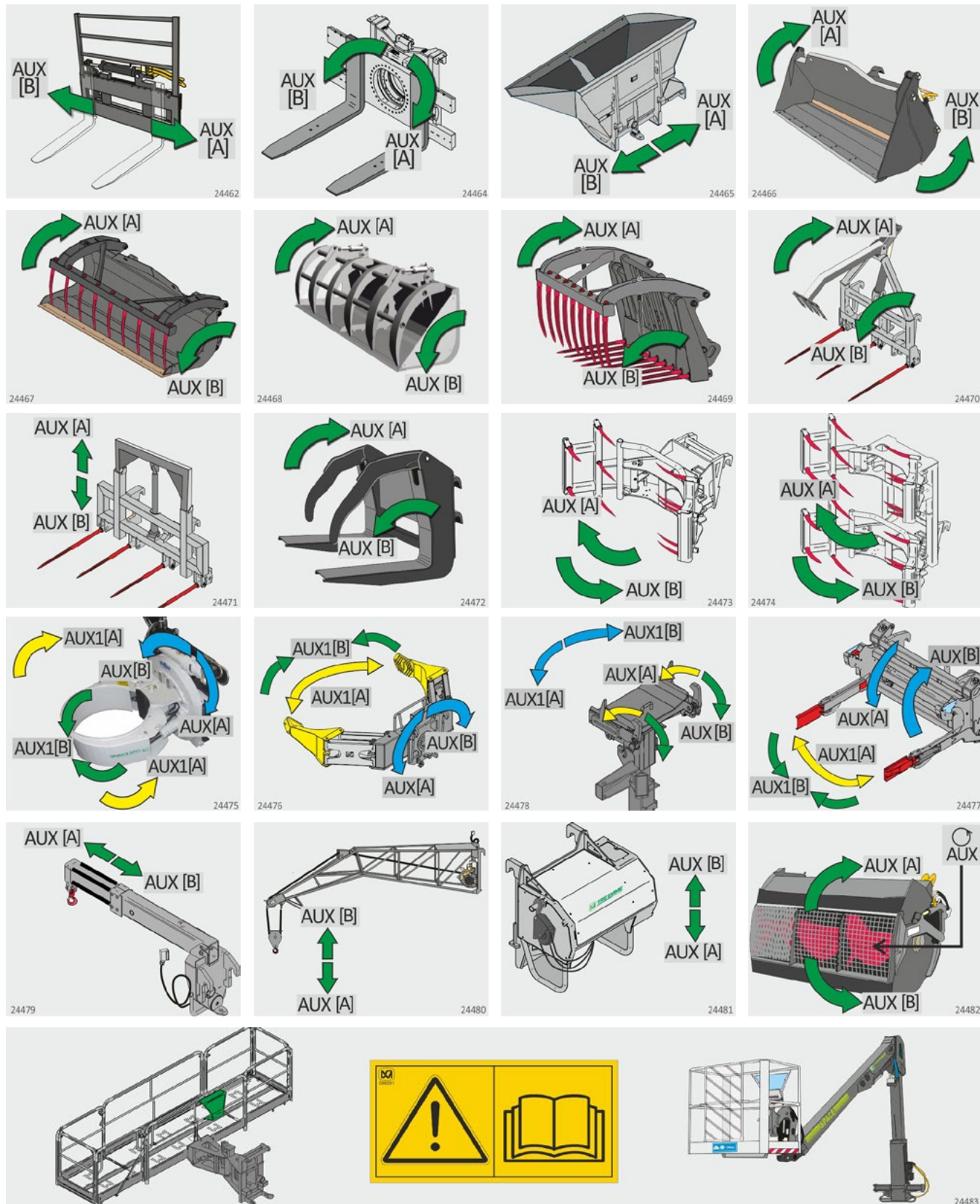
Si es necesario, bajar levemente el brazo para liberar el accesorio.

Recoger el brazo o, si es necesario, hacer retroceder la máquina prestando atención a que no haya personas en la zona operativa.



MANDOS ACCESORIO

Los accesorios se mueven mediante los mandos AUX y AUX 1 (si están instalados) en el joystick (consultar el MÓDULO 1 - SECCIÓN 3).







SECCIÓN 3

ACCESORIOS PARA CARGAS FIJAS



INFORMACIÓN GENERAL

**ATENCIÓN**

NO desplazar cargas suspendidas con accesorios para cargas fijas.

**ATENCIÓN**

NO elevar personas dentro del accesorio.

**ATENCIÓN**

NO UTILIZAR los accesorios para compactar material.

**ATENCIÓN**

NO UTILIZAR los accesorios para arrastrar una carga.

**ATENCIÓN**

Golpes violentos del accesorios pueden causar serios daños al sistema de acople rápido y el desenganche accidental del accesorio.

**ATENCIÓN**

Colocar la carga uniformemente en el interior del accesorio.

Para la circulación en carretera con el accesorio instalado, atenerse a las reglas del país en el que se utiliza la máquina y, si está previsto, consultar los documentos de homologación.

Para los accesorios específicos, instalar también la protección frontal.

A continuación se presentan las instrucciones y precauciones generales para las categorías de accesorios para cargas fijas y los DATOS TÉCNICOS de cada accesorio disponible.

HORQUILLAS CON PUNTAS

**ATENCIÓN**

NO INCLINAR excesivamente el bastidor hacia abajo si el brazo telescópico está retraído ya que las puntas pueden interferir con los neumáticos.

**ATENCIÓN**

NO LEVANTAR una carga utilizando solo una punta. La capacidad de cada accesorio se refiere al accesorio completo y no a cada punta.

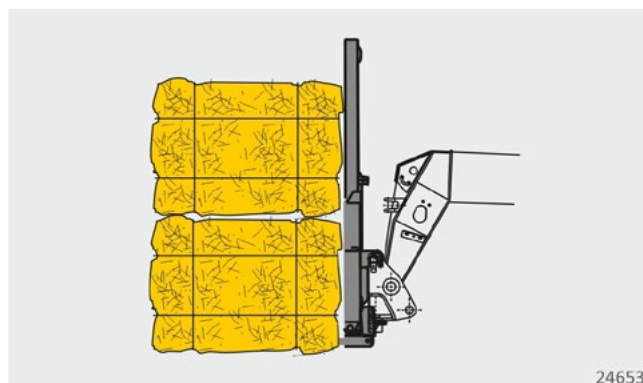
IMPORTANTE

Prestar atención durante el cierre del garfio (si el accesorio lo posee) para evitar que el material cargado dañe las puntas.

IMPORTANTE

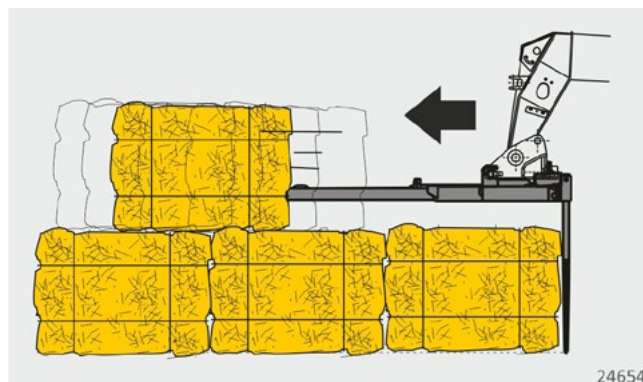
Para la circulación en carretera, levantar completamente las puntas abatibles (si están instaladas en el accesorio).

HORQUILLA PARA BALAS CON PROTECCIÓN DESLIZANTE HIDRÁULICA



24653

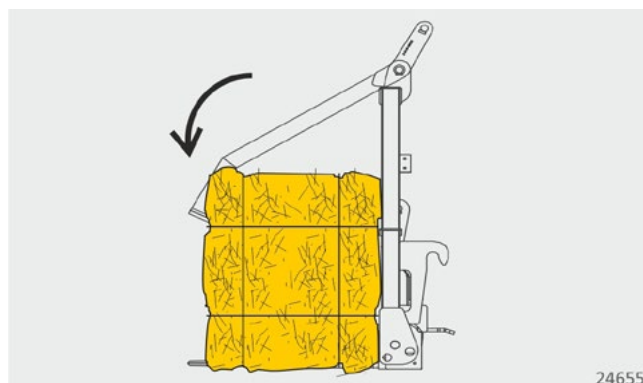
Colocar la protección deslizante en posición vertical para retener la carga.



24654

Colocar la protección deslizante en posición horizontal y accionar el mando hidráulico para desplazar las balas.

HORQUILLA DE BALAS CON GARFIO



24655

Después de cargar el material, accionar el mando hidráulico para bajar el garfio y bloquear la carga.



BASTIDORES ADICIONALES CON HORQUILLAS

BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES PARA MARCHA EN CARRETERA

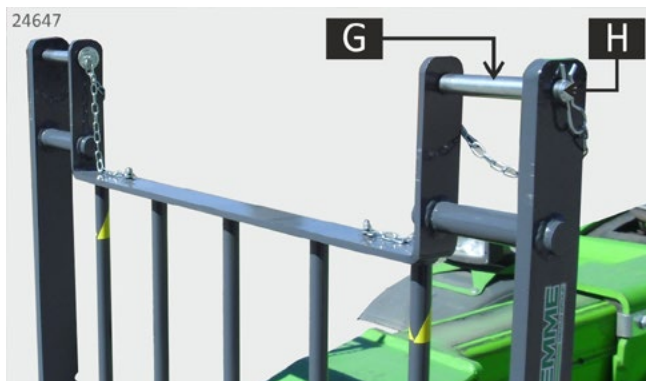
IMPORTANTE

Todas las operaciones que se describen en el siguiente apartado deben ser realizadas por un solo operador.



Desplazar la horquilla hasta hacer tope contra la parte externa del bastidor.

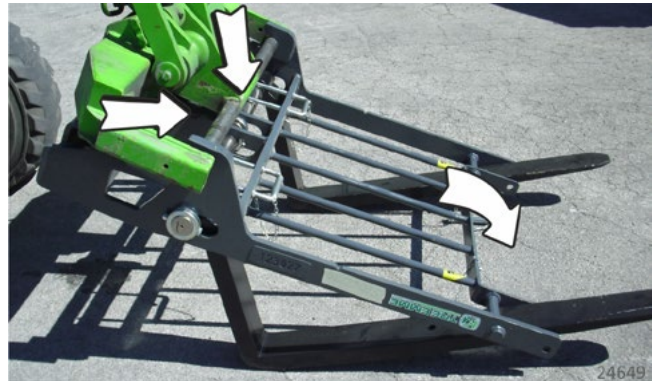
Retirar la protección frontal [5] para la circulación en carretera.



Extraer la clavija [H] y el perno [3] de la posición en reposo en la rejilla de protección de las horquillas. Efectuar esta operación en ambas horquillas.



Girar el bastidor hacia adelante hasta que la rejilla de protección se apoye en las horquillas.



Bajar el bastidor, extrayendo levemente el brazo telescópico para posicionar la rejilla y las horquillas como se indica.



Bloquear en esta posición ambas horquillas con el perno (3) y la clavija [H].

Volver a colocar el bastidor de la máquina en posición vertical.



Levantar levemente el brazo de la máquina para facilitar las posteriores operaciones.



Montar la protección frontal para la circulación en carretera [5] enganchándola a la rejilla de protección de las horquillas mediante los ganchos de muelle laterales específicos [6].

Para colocar nuevamente las horquillas en la posición de trabajo, se deben llevar a cabo en orden inverso todas las operaciones descritas con anterioridad.

BASTIDOR PORTAHORQUILLAS EXTRA-ANCHO



ATENCIÓN



NO INSTALAR en el bastidor portahorquillas extra-ancho horquillas adicionales o bien otros accesorios que sustituyan las horquillas estándar.

El procedimiento de instalación de las horquillas adicionales es el mismo que se detalla en la SECCIÓN 1.



PALAS

INSTRUCCIONES GENERALES

**ATENCIÓN**

NO GOLPEAR el neumático con la pala para evitar que se pinche o se dañe.

**ATENCIÓN**

No LLEVAR A CABO las operaciones de excavación o carga con el brazo telescópico extendido o utilizando el movimiento de extensión.

IMPORTANTE

El diagrama de trabajo específico indica la máxima área de trabajo de la máquina en referencia al peso específico del material cargado.

IMPORTANTE

Utilizar las palas con triple CONEXIÓN TACK LOCK exclusivamente en máquinas con bastidor preparada para ese uso.

PALA MULTIFUNCIÓN

Para descargar el material, inclinar la pala hacia abajo o bien inclinar hacia arriba y abrir gradualmente la pala utilizando los mandos del joystick.

Para utilizar la pala multifunción como una hoja de empuje, proceder del siguiente modo:

- retraer por completo el brazo.
- Accionar con el joystick la apertura completa de la pala.
- Bajar el brazo telescópico para apoyar la hoja de empuje en el suelo.
- Empujar el material avanzando lentamente y de forma regular con la máquina.

PALAS CON GARFIO

IMPORTANTE

Prestar atención durante el cierre del garfio para evitar que el material cargado dañe las puntas.

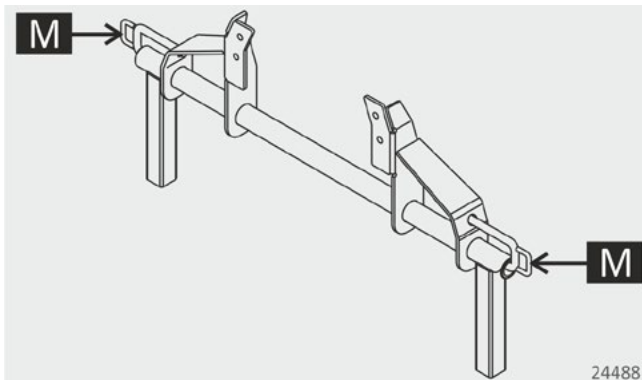
Las palas multiuso con garfio a las que se hace referencia en esta sección, están disponibles en diferentes versiones según el tipo de garfio instalado.

Los códigos comerciales [AXXXX] de referencia presentan un sufijo específico (por ejemplo A, B, C, etc.) que no aparece en el diagrama de carga.

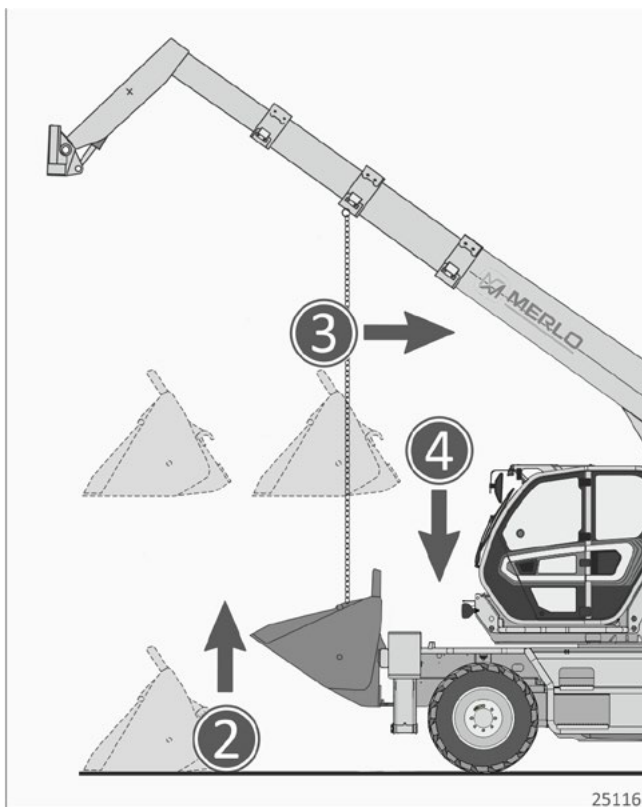
TRANSPORTE DE LA PALA

En los modelos ROTO se puede instalar (por petición) una estructura en la máquina para poner en reposo y de ese modo transportarla.

Esta operación requiere la ayuda de un segundo operador en tierra.



- Desinstalar la pala y colocarla en tierra.
- accionar hacia afuera las manillas [M] y luego girarlas hacia abajo.



- Conectar el accesorio de elevación al punto de anclaje presente en la segunda extensión del brazo de la máquina.
- desplazar el brazo de la máquina para suspender el accesorio de elevación de modo que el extremo libre coincida con el punto de elevación del accesorio.
- enganchar el accesorio [2].
- levantar el brazo y desplazar el accesorio [3] e [4] hasta enganchar el soporte. Durante esta operación el operador en tierra debe guiar manualmente el accesorio hasta engancharlo.
- recoger y bajar el brazo.
- retirar el accesorio de elevación.

Realizar las operaciones descritas pero en sentido inverso para retirar la pala de la estructura de apoyo en reposo.



PINZAS

**ATENCIÓN**

NO DESPLAZAR una carga con un diámetro superior al diámetro máximo indicado en los DATOS TÉCNICOS del accesorio.

**ATENCIÓN**

NO INCLINAR excesivamente el bastidor hacia abajo si el brazo telescópico está retraído ya que las puntas pueden interferir con los neumáticos.

**ATENCIÓN**

PRESTAR ATENCIÓN cuando se utiliza la pinza de troncos para evitar el riesgo de caída del material desplazado.

PINZAS PARA BALAS REDONDAS

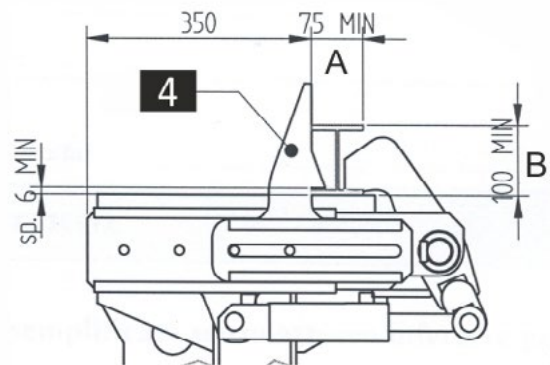
Según el tipo de bala redonda que se desea desplazar, se pueden instalar dientes en la pinza para balas redondas no encintadas o fijar los dos brazos redondeados para balas redondas encintadas.

Para las pinzas de balas redondas dobles, existen modelos en los cuales las pinzas inferiores y superiores son accionadas contemporáneamente [A2403 y A2413] y modelos con accionamiento independiente de la pinza superior e inferior [A2403A y A2413A].

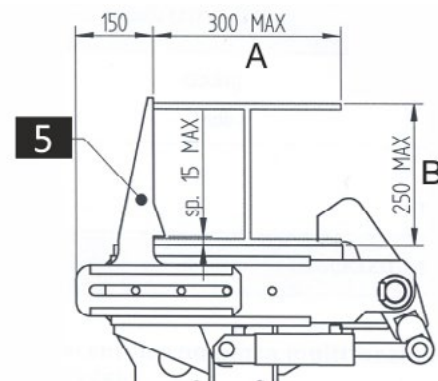
PINZA BRAZO PORTACIMBRAS

Enganche de la cimbra.

El cabezal porta cimbras está equipado con dos pares de retenciones [4] y [5] que se pueden regular manualmente en función del tipo/medida de la cimbra.



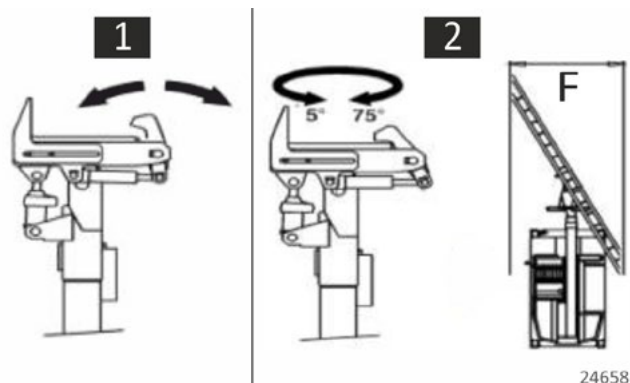
24656



24657

Con los valores (A) y (B) definidos, seleccionar el par de cuñas [4] e [5] y colocarlas como se indica en la figura, utilizando dos de los cuatro orificios roscados; de este modo el diente de la cuña evitará que la cimbra resbale durante la elevación y el tope del mando hidráulico no ejercerá ninguna fuerza contra la cimbra.

Operaciones en la pinza.

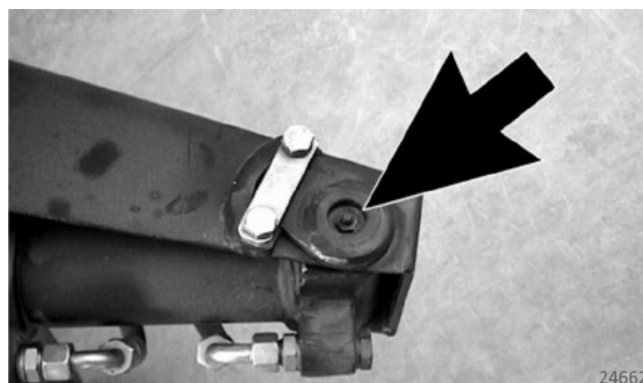
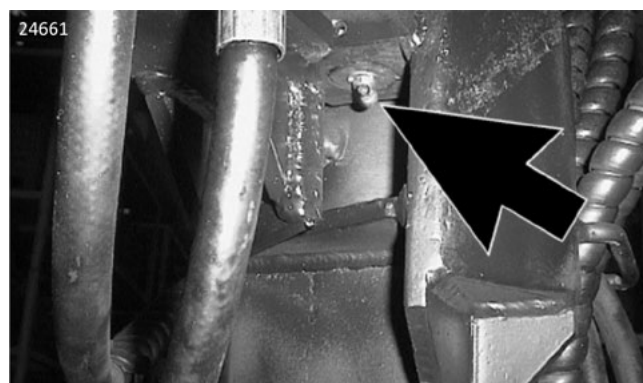
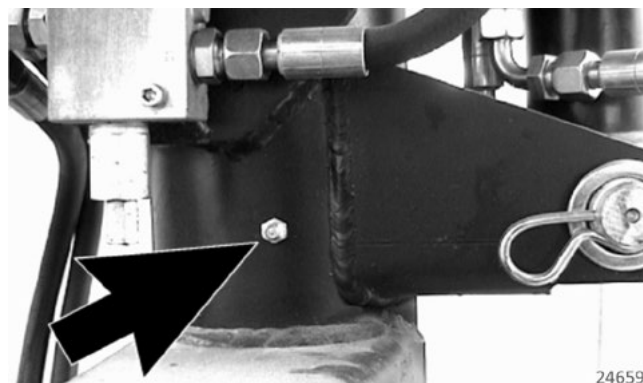


La función [1] se encarga del bloqueo de la cimbra en el accesorio.

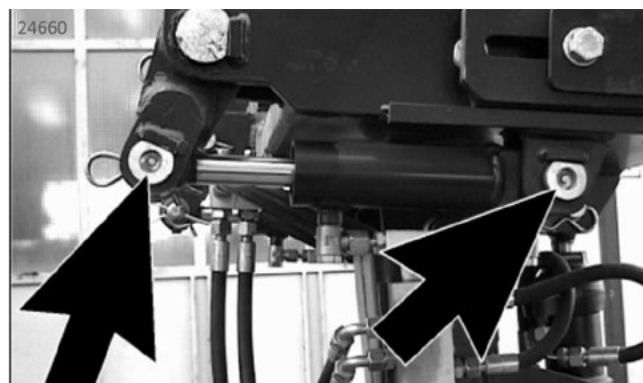
La rotación de 75° del cabezal [2] permite reducir las dimensiones laterales (F) de la cimbra durante el transporte.

La rotación del cabezal de -5° a 75° facilita la colocación en obra de la cimbra.

Mantenimiento cada 50 horas.



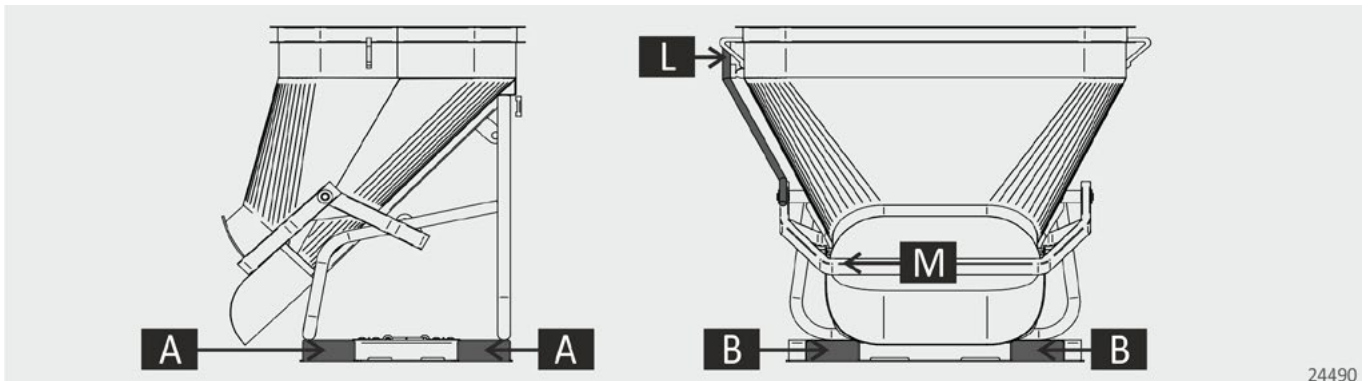
Engrasar los pernos de los cilindros de rotación del cabezal.



Engrasar los pernos de los cilindros de bloqueo del cabezal.



CUCHARAS PARA HORMIGÓN

**IMPORTANTE**

Para este accesorio, consultar el diagrama de carga de la máquina con HORQUILLAS ESTÁNDAR considerando como carga el peso del accesorio y el peso del material cargado en el interior de la cuchara.

Para instalar el accesorio en el bastidor, colocar las HORQUILLAS ESTÁNDAR en los alojamientos laterales [A] o frontales [B].

Levantar el accesorio y fijarlo en las horquillas con los pernos y chavetas cuidando que no salgan accidentalmente.

CUCHARAS CON APERTURA HIDRÁULICA

Para la conexión hidráulica, consultar la SECCIÓN 2 - INSTALACIÓN.

Para el mando de apertura y cierre de la compuerta inferior, consultar la SECCIÓN 2 - MANDOS DE LOS ACCESORIOS.

CUCHARAS CON APERTURA MANUAL

**ATENCIÓN**

NO inclinar la cuchara para hormigón para las operaciones de descarga del material. Mantener siempre nivelada la cuchara para hormigón durante el uso.

Utilizar la palanca [L] para la apertura y el cierre de la compuerta de descarga del material.

CUCHARAS MEZCLADORAS

INSTALACIÓN

Para la conexión hidráulica, consultar la SECCIÓN 2 - INSTALACIÓN.

Para el mando de apertura y cierre de la compuerta inferior, consultar la SECCIÓN 2 - MANDOS DE LOS ACCESORIOS.

CARGA DE LA CUCHARA



ATENCIÓN



NO cargar manualmente la cuchara cuando la protección frontal esté elevada.

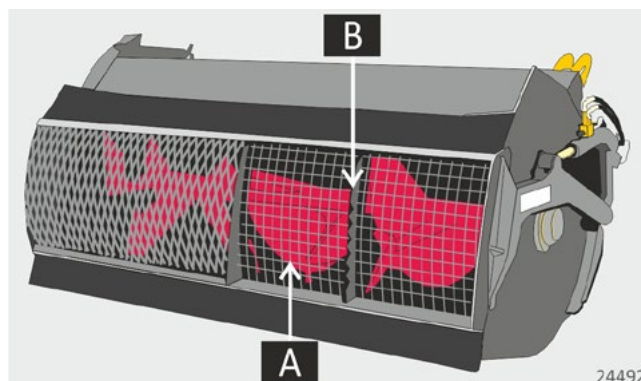
Bajar y recoger completamente el brazo telescópico e inclinar ligeramente la cuchara hacia abajo.

Utilizando el mando AUX del joystick:

- abrir la protección frontal. Cuando la protección está completamente abierta, soltar el mando.
- activar la rotación continua de la hélice.

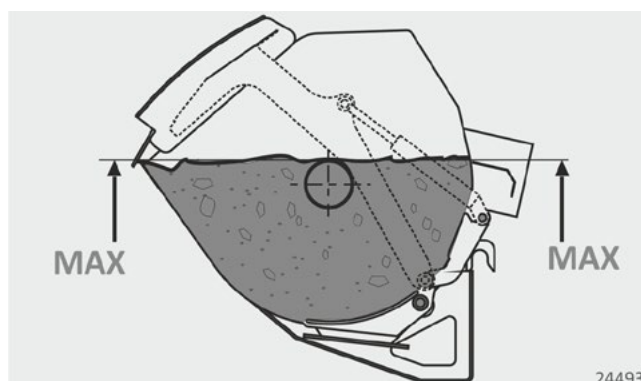
Utilizar la cuchara como pala cargadora avanzando lentamente con la máquina para cargar el material.

Inclinar la cuchara hacia arriba para retener el material cargado y para obtener el cierre automático de la protección frontal. Durante esta operación se desactiva la rotación de la hélice hasta cerrarse completamente.



Si fuese necesario cargar la cuchara manualmente, primero se deberá inclinar hacia arriba para cerrar la protección frontal.

Luego, utilizando el mando AUX del joystick, activar la rotación continua de la hélice e introducir el cemento a granel a través de la rejilla [A], o bien, posar un saco en la hojas [B] para abrirlo.



La capacidad máxima de la cuchara mezcladora se alcanza, con el bastidor en vertical, cuando el material alcanza el borde de la cuchara (ref. MÁX).



ATENCIÓN



NO SUPERAR la capacidad máxima de la cuchara mezcladora.



CANALETA DE DESCARGA

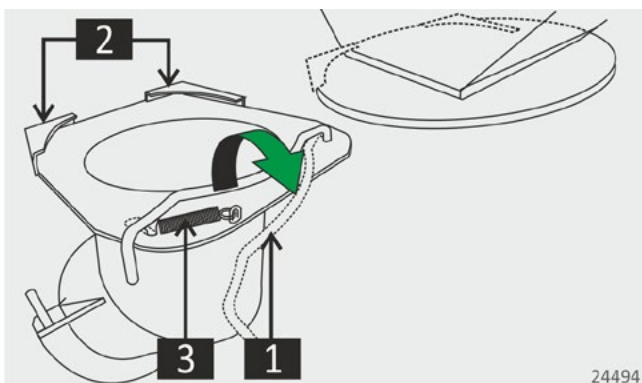
Levantar el brazo telescópico a aprox. 1,5 m (59 pulg.) del suelo y luego apagar el motor.



ATENCIÓN



NO SITUARSE bajo el accesorio durante las operaciones de instalación de la canaleta de descarga.



Extraer la canaleta de la posición de transporte, desenganchar el estribo [1] e introducir las guías [2] cerca de la compuerta de descarga del material.

Volver a enganchar el estribo [1] y verificar el bloqueo y el funcionamiento del muelle [3].

Al finalizar las operaciones, retirar la canaleta de la compuerta de descarga y situarla en la posición de transporte en la parte superior del accesorio.



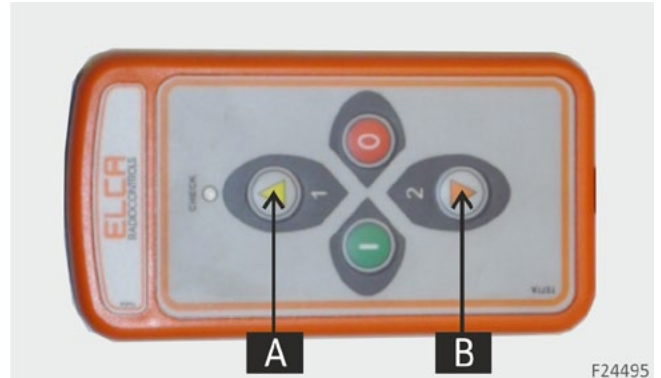
ATENCIÓN



NO ACCIONAR la apertura de la protección frontal con la canaleta en posición de transporte para evitar daños.

DESCARGA DEL HORMIGÓN

Inclinar la cuchara mezcladora hacia arriba para cerrar la protección frontal y luego, mediante los mandos AUX del joystick, activar la rotación continua de la hélice.



Utilizar el radiocontrol suministrado.

A: apertura de la compuerta de descarga.

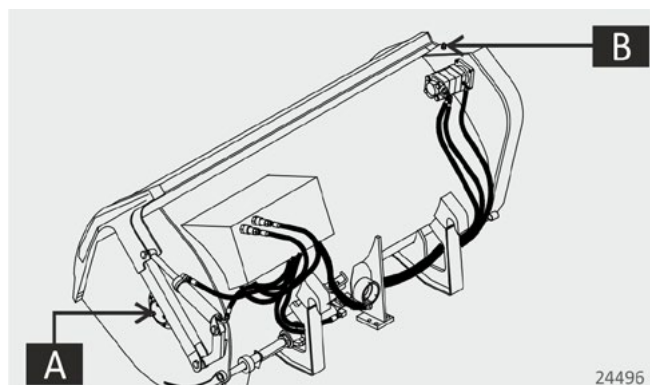
B: cierre de la compuerta de descarga.

MANTENIMIENTO CADA 10 HORAS

Lavar el interior de la cuchara mezcladora.

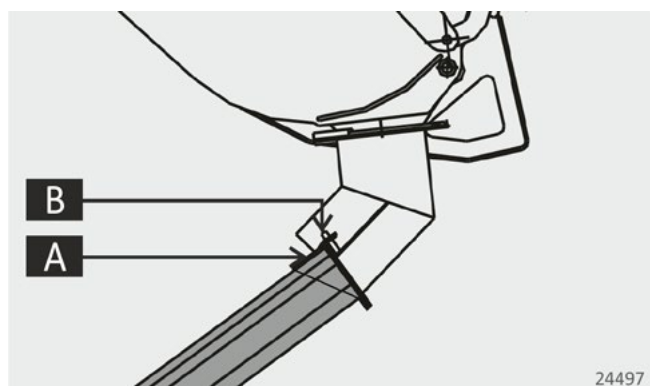
- Si la hélice está en movimiento, se debe mantener cerrada la protección frontal.
- En cambio, si la protección está abierta, se debe apagar el motor.

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

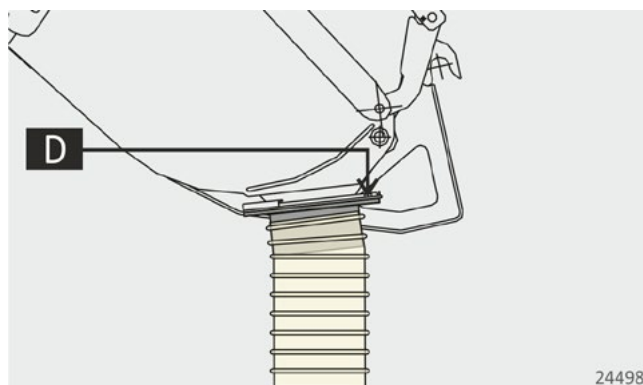


Engrasar los cojinetes [A] de ambos lados de la hélice a través de las graseras. Aplicar grasa hasta que rebase.

Engrasar la cadena de transmisión del movimiento de la hélice a través de la grasera [B]. Accionar la rotación de la hélice para distribuir de modo uniforme la grasa.



Introducir el estribo [A] de la prolongación en el perno [B] de la canaleta de descarga. Girar la prolongación hasta apoyar el borde contra la canaleta de descarga.



Enganchar el estribo del tubo de descarga a la cuchara mezcladora mediante los enganches angulares.

Girar hacia arriba el perno roscado [D] y cerrar la tuerca de aletas.

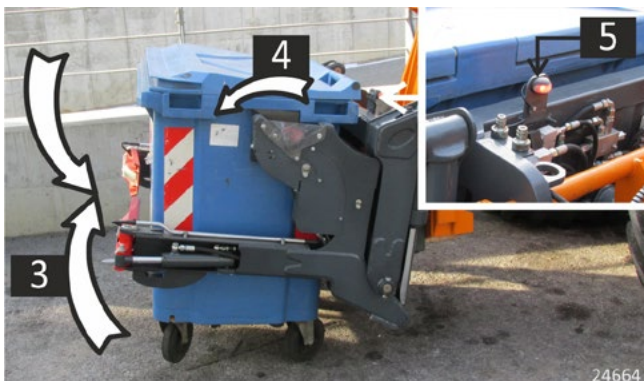


ELEVACIÓN BIDONES BASURA



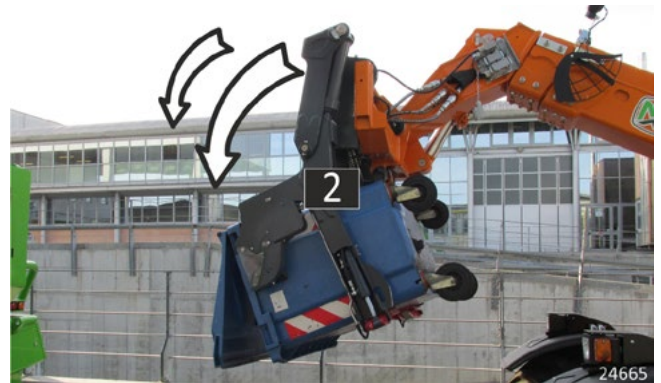
Bajar y recoger el brazo de la máquina y girar el bastidor a la posición vertical.

Conducir la máquina acercándose al bidón que se desea desplazar. Extender el brazo hasta alinear los pernos del bidón de los desechos [A] con el alojamiento específico del accesorio.



Bloquear el bidón [3] accionando el mando [AUX2]; se cierran las paletas de bloqueo del bidón y se introduce el retén del bidón [4].

Se enciende el testigo de habilitación para el vaciado [5]; en caso contrario, no utilizar el accesorio y repetir las operaciones de enganche del bidón.



Posicionar el bidón en el punto de vaciado.

Utilizar el mando [AUX1] para accionar la apertura de la estructura volcable [2] 90° y vaciar el bidón.

IMPORTANTE

Con el testigo [5] encendido NO BAJAR el brazo para no dañar el bidón.



CONTENEDORES PARA MATERIALES

**ATENCIÓN**

La capacidad del accesorio es inferior a la capacidad máxima de la máquina.

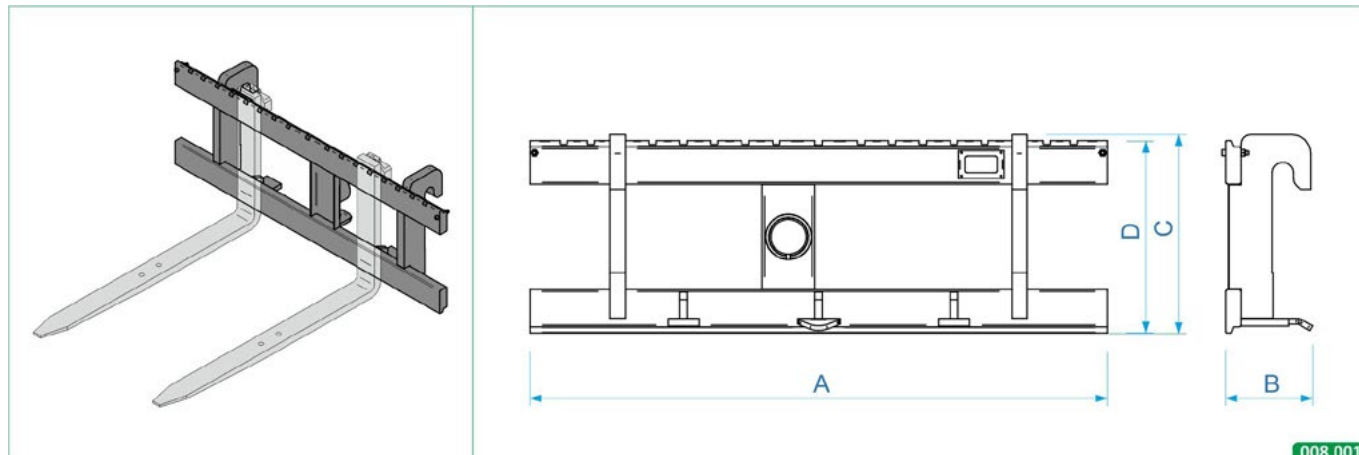
Para los accesorios previstos, la descarga y la carga del material debe realizarse desde el exterior del accesorio y con la presencia de un operador en la cabina para controlar que no se supere la capacidad máxima del accesorio o de la máquina en combinación con el accesorio (consultar el diagrama de carga).





DATOS TÉCNICOS

BASTIDOR FEM III [A0200 - A0201 - A0210 - A0211]

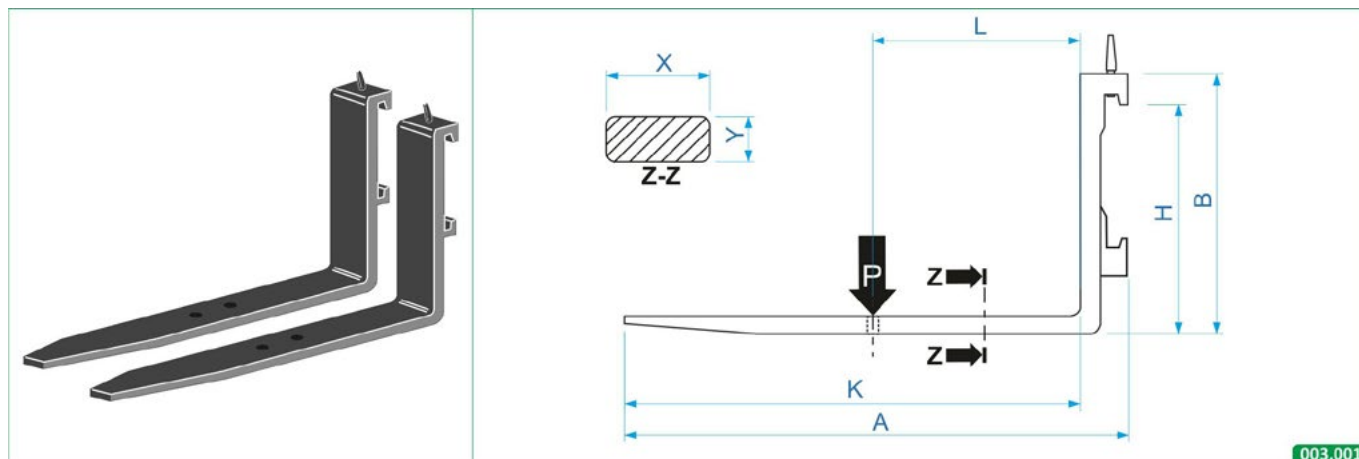


	A0200	A0201	A0210	A0211
--	-------	-------	-------	-------

	Kg	145	156	185	190
	lb	320	340	410	420
A	mm	1500	1500	2000	2000
	en	60	60	79	79
B	mm	225	250	245	250
	en	9	10	10	10
C	mm	525	630	525	630
	en	21	25	21	25
D	mm	510	510	510	510
	en	20	20	20	20



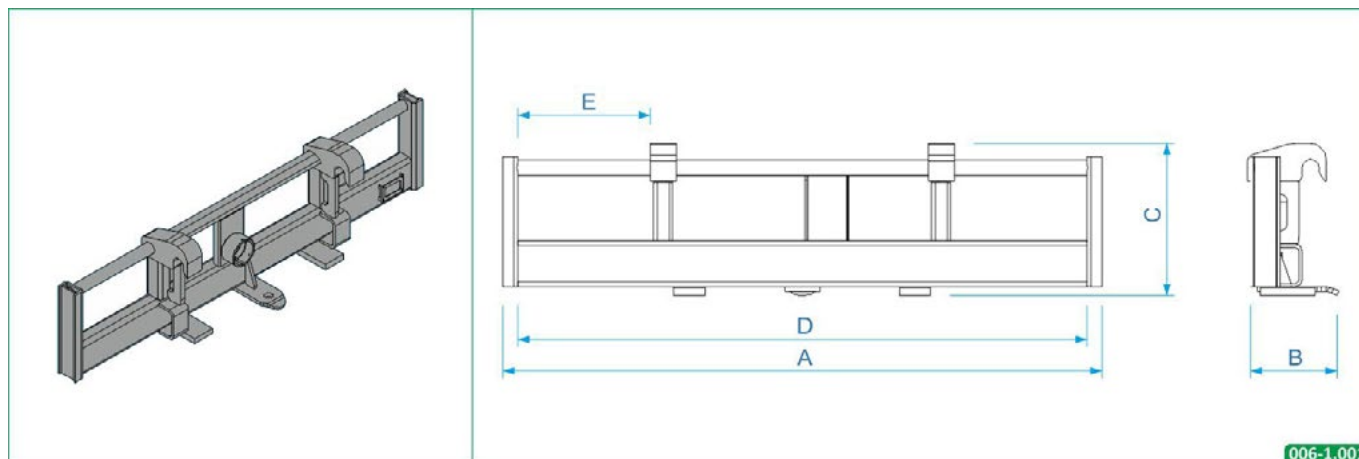
HORQUILLAS FEM III [A520] PARA BASTIDOR FEM III [A0200 - A0201 - A0210 - A0211]



A0500

	Kg	83
	lb	180
	Kg	2150
	lb	4700
A	mm	1290
	en	51
B	mm	655
	en	26
X	mm	125
	en	5
Y	mm	50
	en	2
H	mm	570
	en	22
K	mm	1200
	en	48
L	mm	500
	en	20

BASTIDOR PORTAHORQUILLAS EXTRA-ANCHO CON HORQUILLAS ESTÁNDAR [A0100]

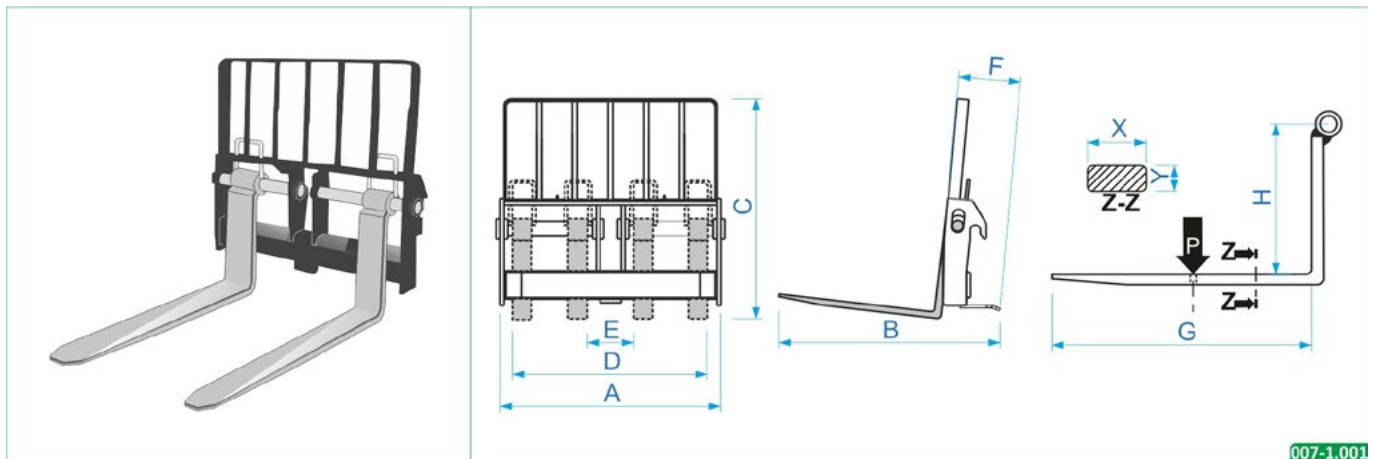


A0100

	Kg	150
	lb	310
A	mm	1895
	en	75
B	mm	290
	en	12
C	mm	495
	en	20
D	mm	1800
	en	71
E	mm	420
	en	17



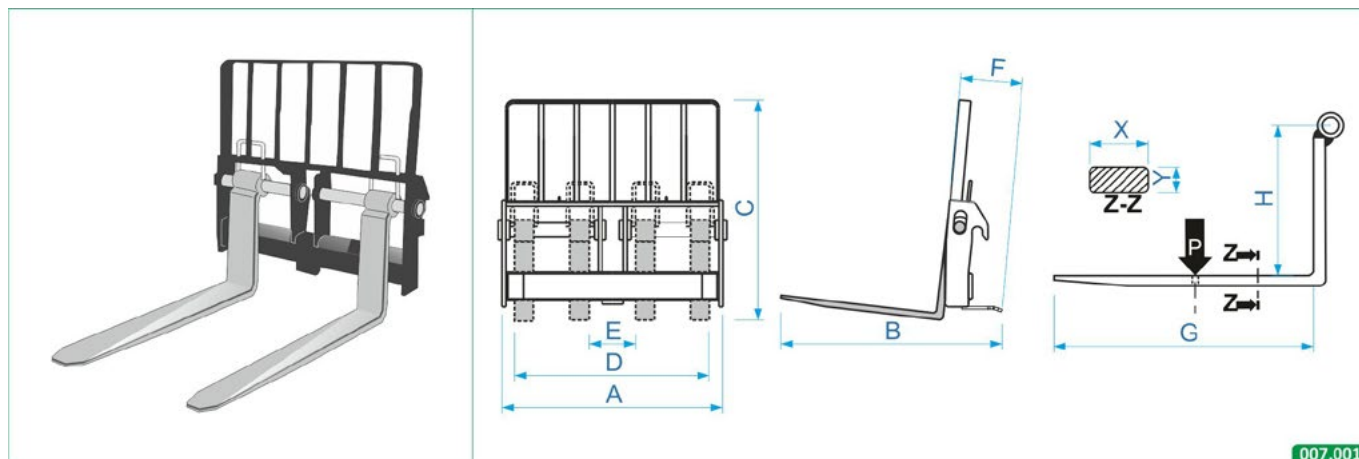
BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES EXTRALARGAS [A0605 - A0606]



	A0605	A0606
---	-------	-------

	Kg	410	420
	lb	910	930
	Kg	2200	1800
	lb	4800	3900
A	mm	1200	1200
	en	448	48
B	mm	2350	2750
	en	93	109
C	mm	1200	1300
	en	48	52
D	mm	990	990
	en	39	39
E	mm	295	295
	en	12	12
F	mm	355	355
	en	14	14
G	mm	2000	2400
	en	79	95
H	mm	480	850
	en	19	23
X	mm	120	120
	en	5	5
Y	mm	50	50
	en	2	2

BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES ESTÁNDAR [A0291 - A0292]

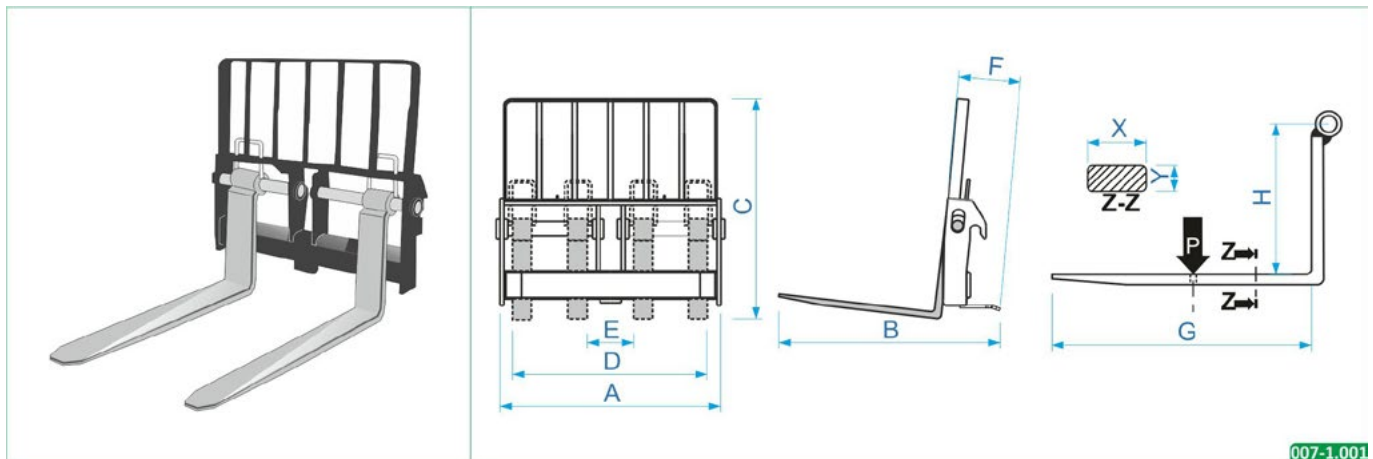


	A0291	A0292
--	-------	-------

	Kg	290	305
	lb	640	670
	Kg	4500	4500
	lb	10000	10000
A	mm	1200	1200
	en	48	48
B	mm	1560	1565
	en	62	62
C	mm	1200	1300
	en	48	52
D	mm	990	990
	en	39	39
E	mm	295	295
	en	12	12
F	mm	355	355
	en	14	14
G	mm	1200	1200
	en	47	42
H	mm	480	580
	en	19	23
X	mm	120	120
	en	5	5
Y	mm	50	50
	en	2	2



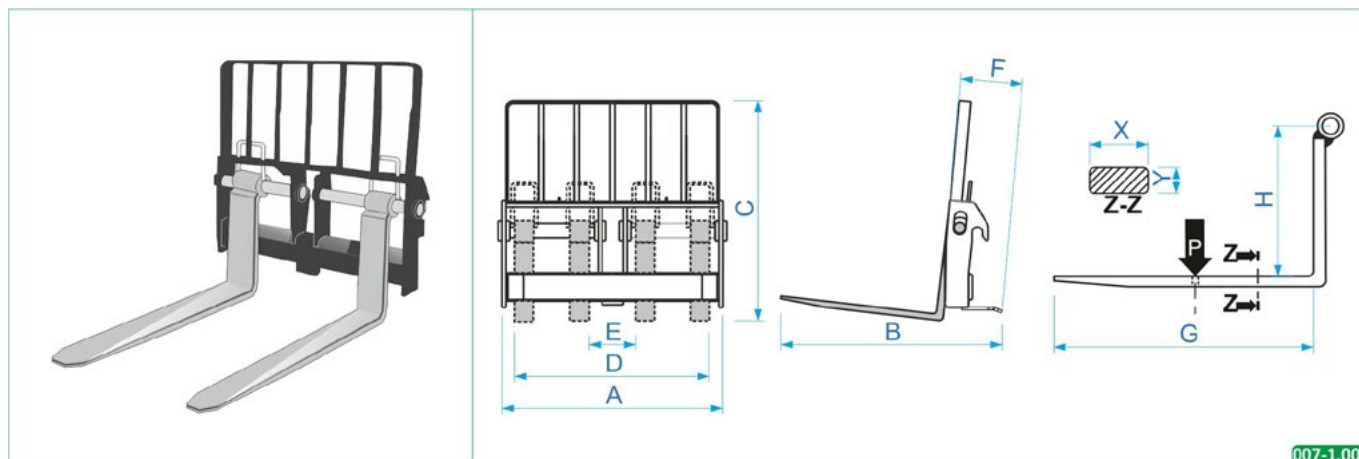
BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES PARA CARRETERA [A0291A - A0292A]



	A0291A	A0292A

	Kg	320	336
	lb	710	740
	Kg	4500	4500
	lb	10000	10000
A	mm	1200	1200
	en	48	48
B B1	mm	1560 660	1565 697
	en	62 26	62 28
C C1	mm	1580	1680
	en	63	67
D	mm	990	990
	en	39	39
E	mm	295	295
	en	12	12
F	mm	355	355
	en	14	14
G	mm	1200	1200
	en	48	48
H	mm	480	580
	en	19	23
X	mm	120	120
	en	5	5
Y	mm	50	50
	en	2	2

BASTIDOR CON HORQUILLAS FLOTANTES DELGADAS [A0293 - A0294]

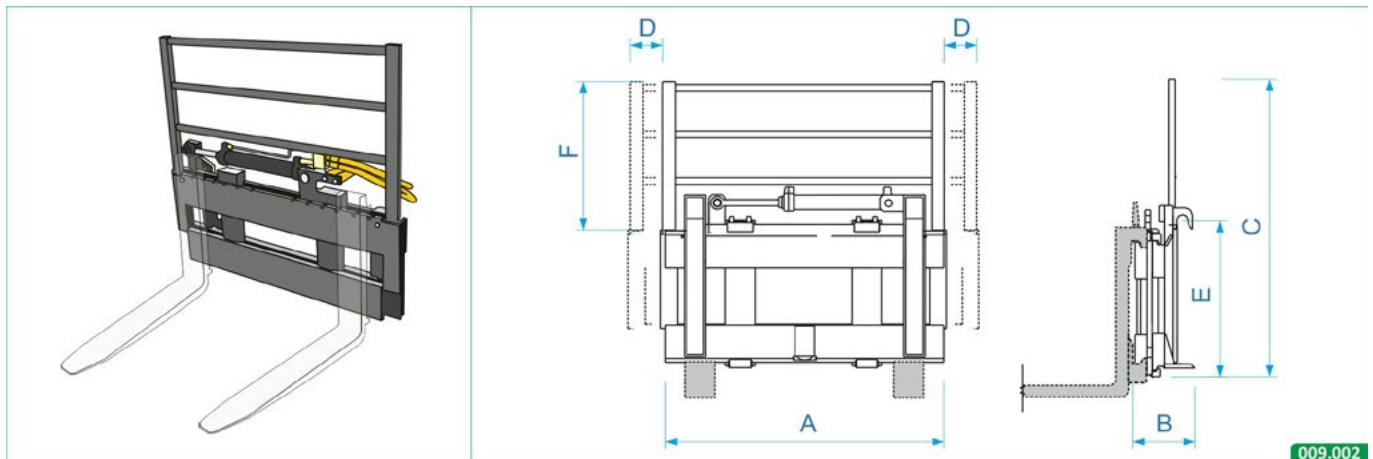


	A0293	A0294
--	-------	-------

	Kg	220	230
	lb	490	510
	Kg	1500	1500
	lb	3300	3300
A	mm	1200	1200
	en	48	48
B	mm	1545	1550
	en	61	62
C	mm	1180	1280
	en	47	51
D	mm	990	990
	en	39	39
E	mm	295	295
	en	12	12
F	mm	355	355
	en	14	14
G	mm	1200	1200
	en	48	48
H	mm	480	580
	en	19	23
X	mm	100	100
	en	4	4
Y	mm	35	35
	en	2	2

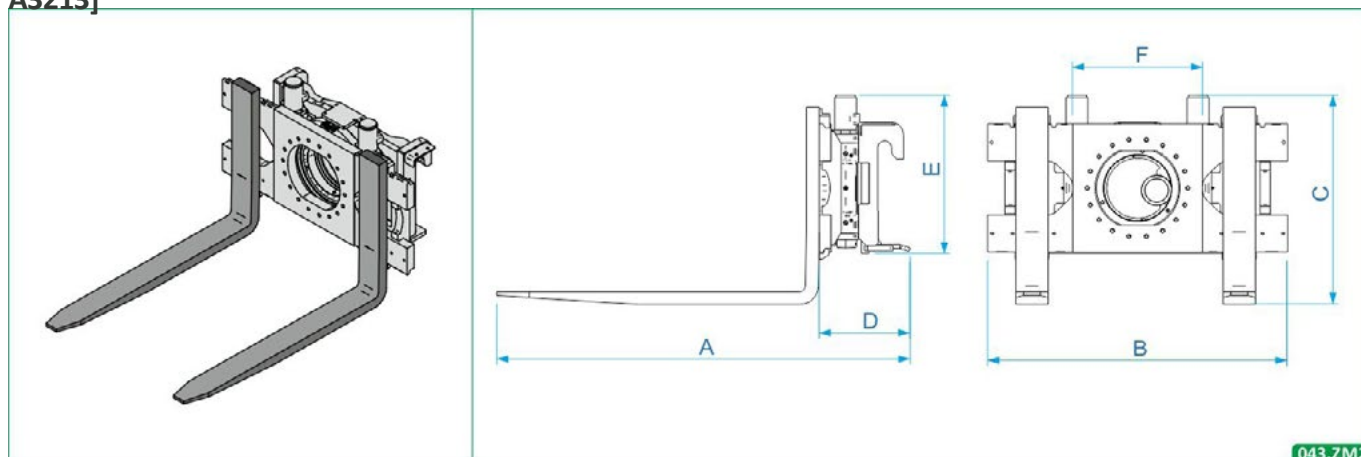


TRANSPORTADOR EN BASTIDOR ESTÁNDAR [A0281 - A0282]



	A0281	A0282
--	--------------	--------------

	Kg	410	380
	lb	910	840
	Kg	4000	4000
	lb	8800	8800
A	mm	1355	1355
	en	54	54
B	mm	300	300
	en	12	12
C	mm	1250	1250
	en	50	50
D	mm	154	154
	en	7	7
E	mm	525	425
	en	21	17
F	mm	717	717
	en	29	29

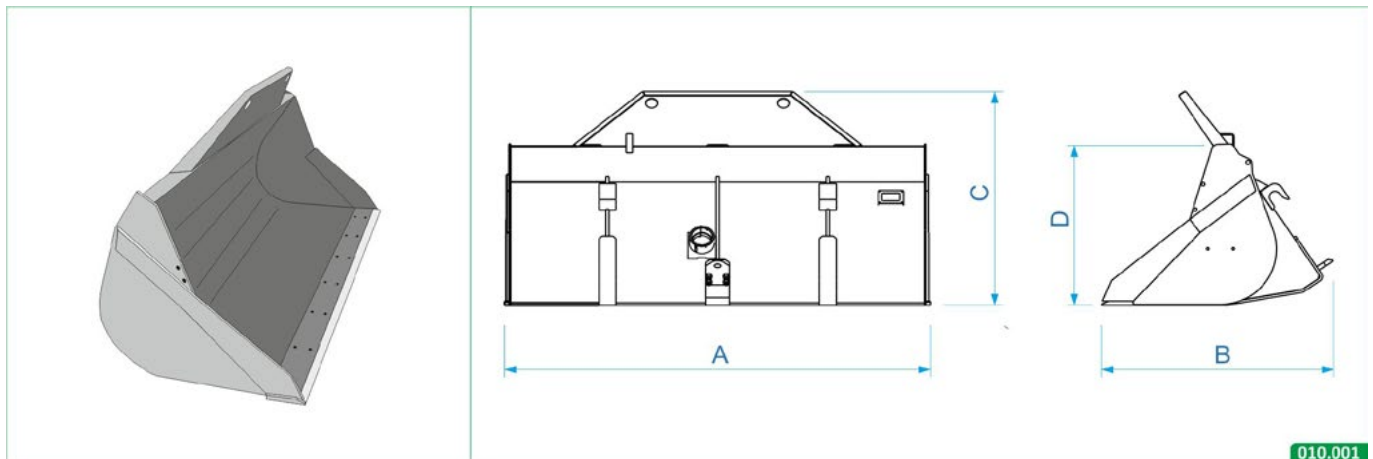
BASTIDOR CON PLACA GIRATORIA [A3210 - A3215] y BASTIDOR GIRATORIO CON HORQUILLAS [A3212 - A3213]


	A3210	A3215	A3212	A3213
--	-------	-------	-------	-------

	Kg	547		450	
	lb	1200		1000	
	Kg	3500		2900	
	lb	7700		6400	
A	mm	1616	1616	1450	1660
	en	64	64	58	66
B	mm	1174	1174	1295	1495
	en	47	47	51	59
C	mm	704	704	900	1000
	en	28	28	36	40
D	mm	355	355	400	410
	en	14	14	16	17
E	mm	630	630	700	860
	en	25	25	28	34
F	mm	330	330	178	245
	en	13	13	8	10
	Respetar la dimensión máxima utilizable de la caja.				
	Levantar la carga exclusivamente con la caja horizontal.				



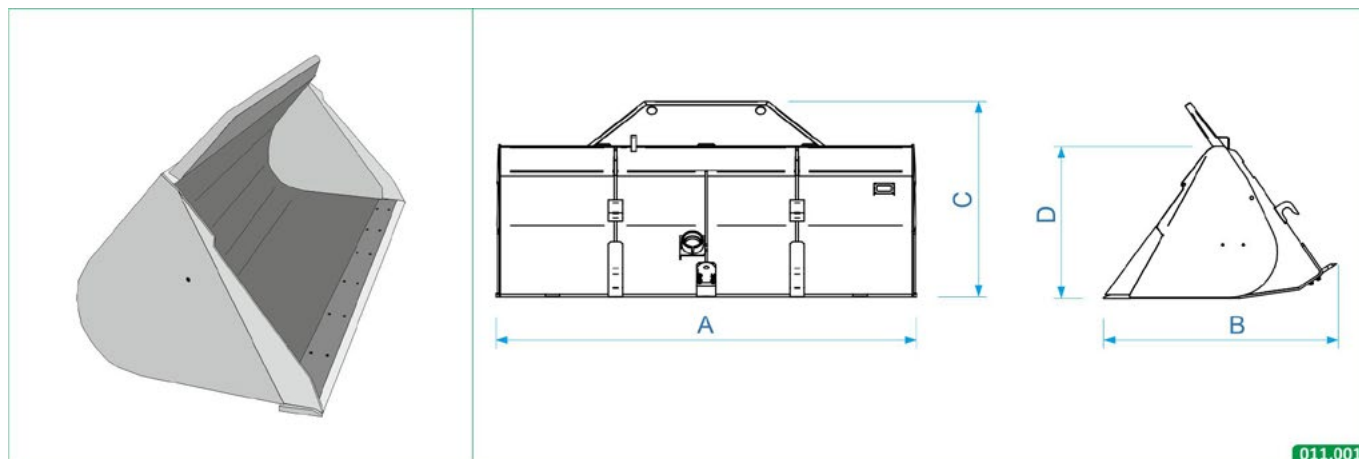
PALA DE EXCAVACIÓN [A0699 - A0700 - A0701 - A0706 - A0698 - A0708]



	A0699	A0700	A0701	A0706	A0698	A0708
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	Kg	300	360	400	430	370	380
	lb	660	790	880	950	840	840
	l	550	800	900	1000	850	850
	gal	150	210	230	260	220	220
A	mm	1840	2000	2240	2440	2100	2150
	en	73	79	89	97	83	85
B	mm	950	1100	1110	110	110	1100
	en	38	44	44	44	44	44
C	mm	940	1020	1020	1020	1020	102
	en	38	41	41	41	41	41
D	mm	675	760	760	760	770	760
	en	27	30	30	30	31	30

PALA DE RECOGIDA [A0710 - A07012 - A0715]

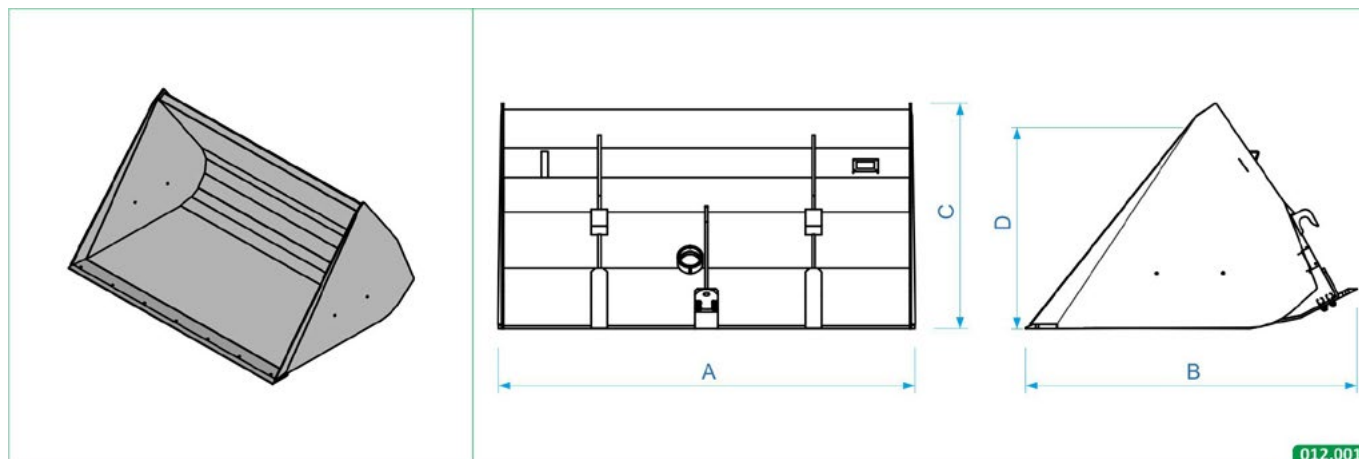


	A0710	A0715	A0712
--	-------	-------	-------

	Kg	390	380	410
	lb	860	840	910
	l	1250	1250	1350
	gal	330	330	350
A	mm	2240	2240	2400
	en	89	89	95
B	mm	1330	1245	1330
	en	54	50	53
C	mm	1140	1060	1140
	en	45	42	45
D	mm	880	835	880
	en	35	33	35



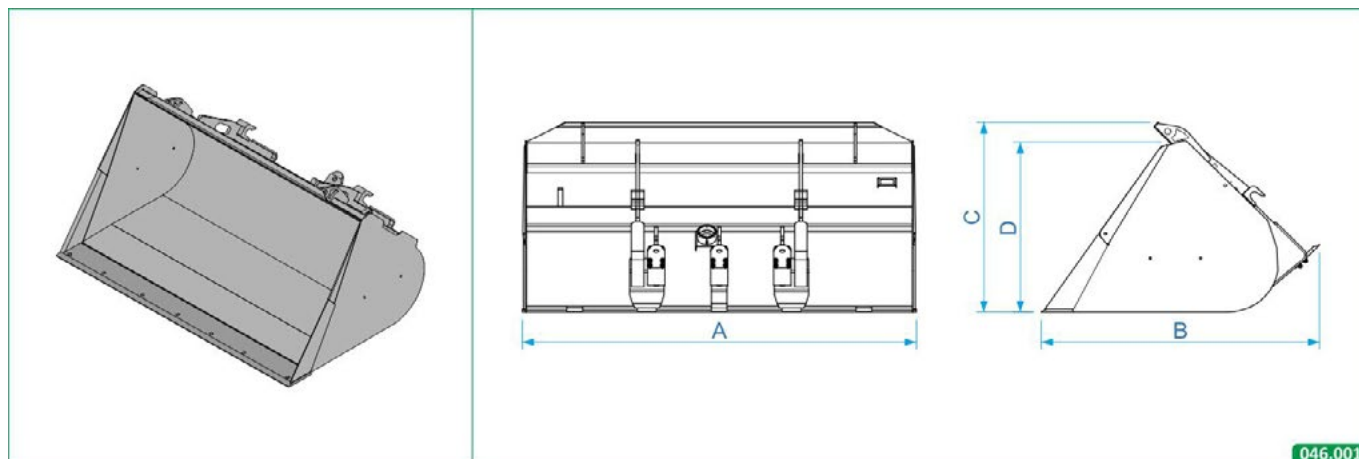
PALA PRODUCTOS A GRANEL [A0713 - A0714 - A0716 - A0718 - A0720 - A0720A - A0780 - A0782]



	A0716	A0713	A0714	A0780 (*)	A0718	A0720	A0720A	A0782 (*)
--	-------	-------	-------	-----------	-------	-------	--------	-----------

	Kg	435	435	485	580	460	490	541	695
	lb	960	960	1070	1280	1020	1080	1170	1530
	l	1500	1700	1800	2500	1900	520	2000	3000
	gal	390	445	470	660	500	2000	520	790
A	mm	1840	2000	2240	2400	2100	2400	2400	2500
	en	73	79	89	95	83	95	95	99
B	mm	1600	1590	1600	1760	1590	1600	1600	1935
	en	63	63	63	70	63	63	63	77
C	mm	1085	1100	1085	1170	1100	1085	1085	1375
	en	43	44	43	47	44	43	43	54
D	mm	1035	1050	1035	1130	1050	1035	1035	1035
	en	41	42	41	45	42	41	41	52

PALA PRODUCTOS A GRANEL REFORZADA [A0730 - A0731 - A0732 - A0733 - A0734 - A0735]

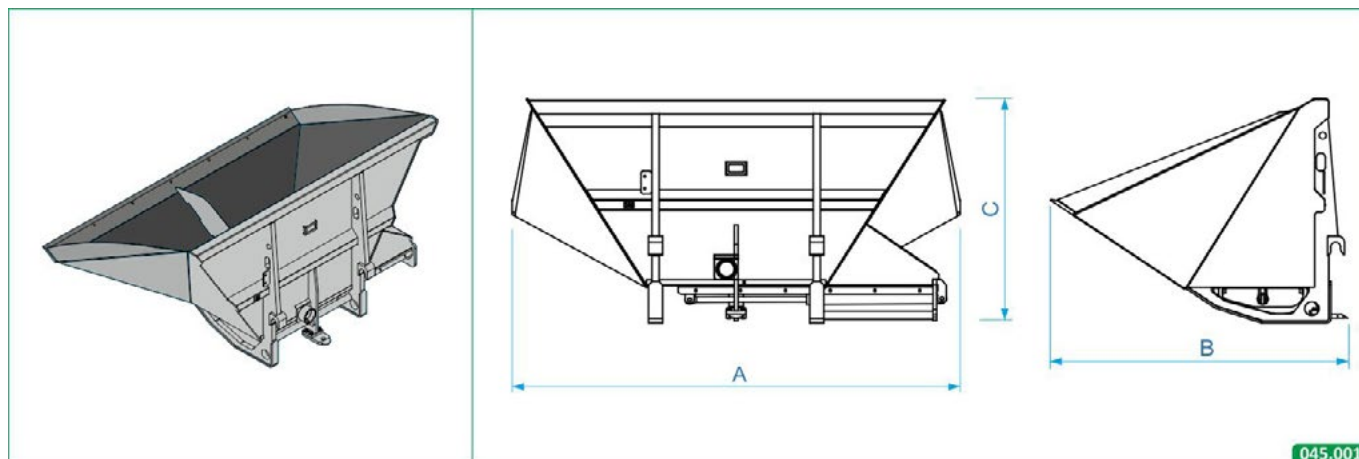


	A0730	A0731	A0732	A0733	A0734	A0735
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	Kg	560	660	670	715	765	805
	lb	1240	1460	1480	1580	1690	1780
	l	1500	1800	1800	2000	2200	2500
	gal	390	470	470	530	581	660
A	mm	2050	2250	2400	2400	2400	2500
	en	81	89	95	95	95	99
B	mm	1485	1545	1476	1595	1725	1765
	en	59	61	59	63	68	70
C	mm	1096	1130	1115	1130	1180	1230
	en	44	45	44	45	46	49
D	mm	960	998	988	1010	1065	1100
	en	38	40	39	40	42	44



PALA CON TRAMPILLA [A0861]

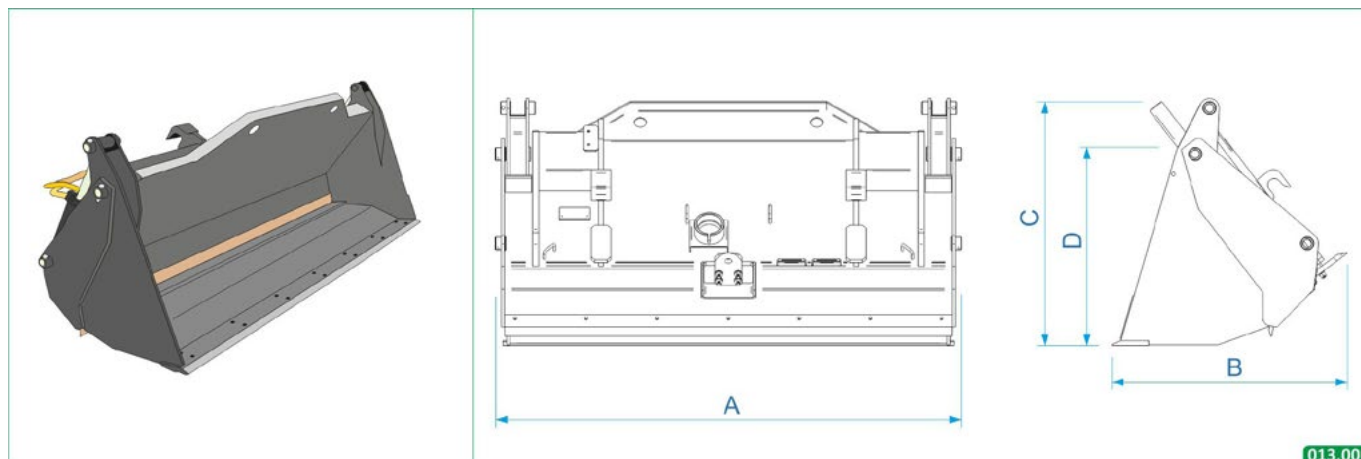


A0861

	Kg	556
	lb	2000
	l	1230
	gal	530
A	mm	2500
	en	99
B	mm	1645
	en	65
C	mm	1380
	en	55



PALA 4X1 MULTIFUNCIÓN [A0800 - A0810 - A0820 - A0860 - A0870]

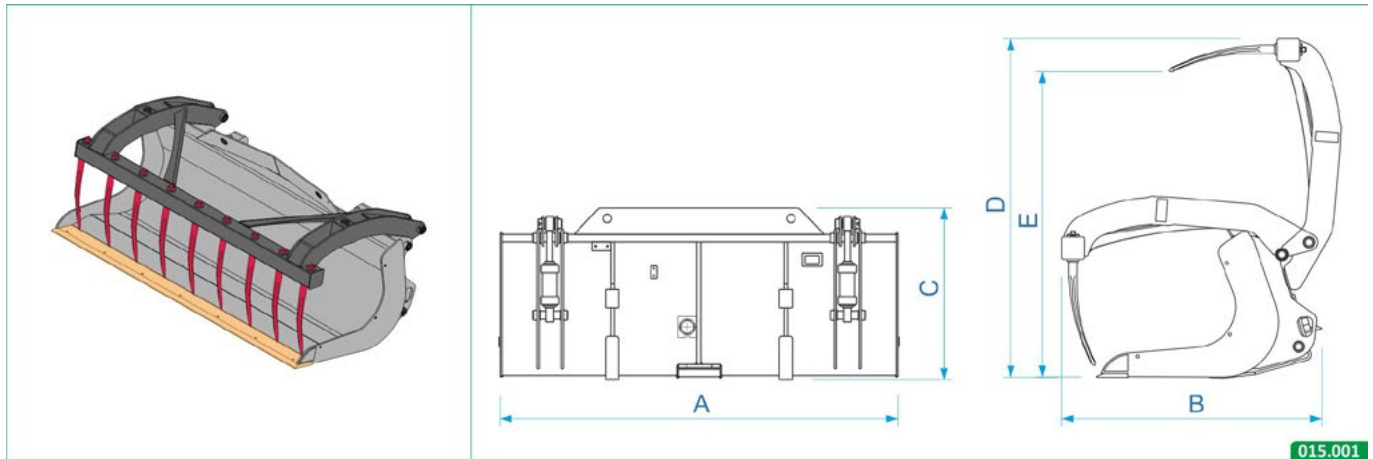


	A0800	A0810	A0820	A0860	A0870
--	-------	-------	-------	-------	-------

	Kg	720	630	780	1220	840
	lb	1590	1390	1720	2690	1850
	l	800	600	1000	3000	1250
	gal	210	160	260	780	
A	mm	2305	1905	2305	2585	2305
	en	91	75	91	102	91
B	mm	870	870	975	1595	1020
	en	35	35	39	63	41
C	mm	1030	1030	1110	1675	1245
	en	41	41	44	66	50
D	mm	765	765	845	1195	970
	en	30	30	33	47	38



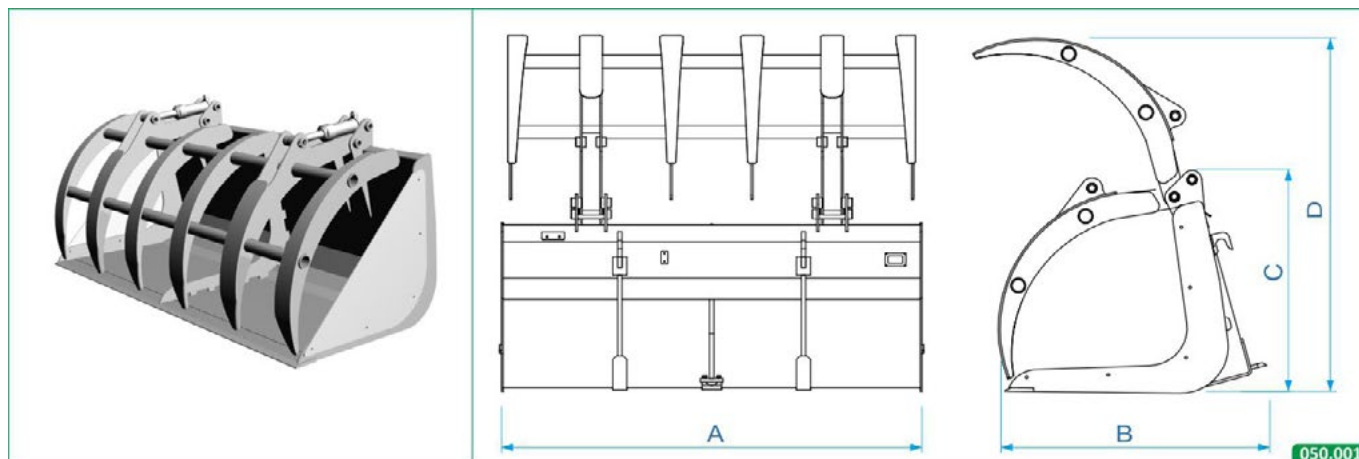
PALA MULTIUSO CON GARFIO [A0836 - A0838 - A0840 - A0841 - A0843 - A0852]



	A0836	A0838	A0840	A0841	A0843	A0852
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	Kg	497 535	660	605 625	570 602	700 740	620
	lb	1100 1180	1460	1334 1380	1260 1330	1550 1630	1370
	l	700	1200	1000	900	1500	1100
	gal	180	310	264	230	390	290
A	mm	1840	2400	2240	2000	2400	2100
	en	73	95	88	79	95	83
B	mm	1165	1255	1260	1260	1440	1260
	en	46	50	50	50	57	50
C	mm	840	975	840	835	995	840
	en	34	39	33	33	40	34
D	mm	1550	1725	1635	1635	1910	1834
	en	61	68	64	65	75	72
E	mm	1255	1380	1330	1330	1650	1360
	en	49	54	52	53	65	53

PALA DESECHOS CON GARFIO [A0872]

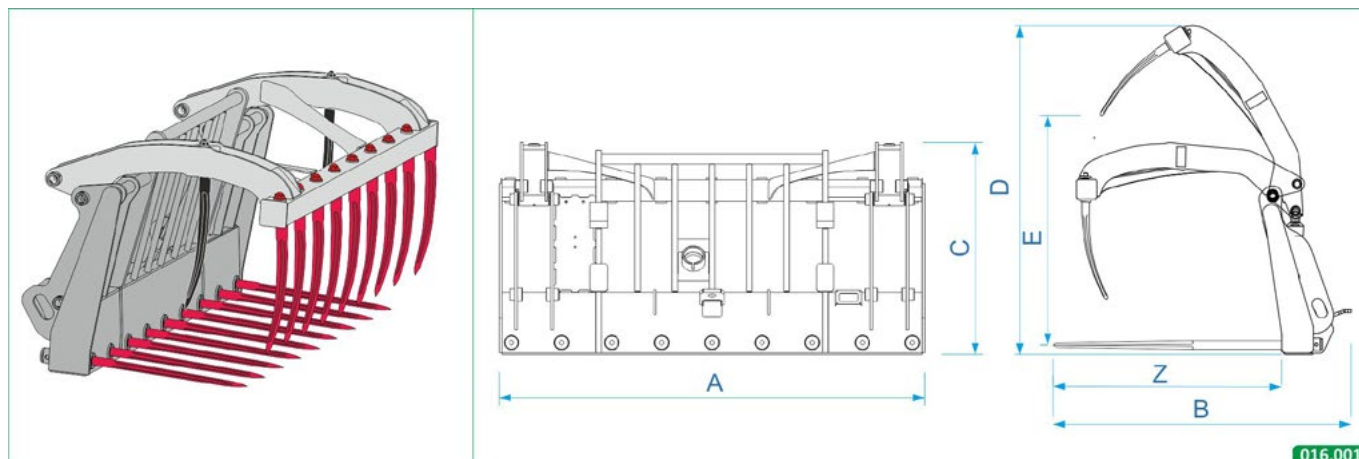


A0872

	Kg	850
	lb	1880
	l	2000
	gal	530
A	mm	2400
	en	95
B	mm	1350
	en	54
C	mm	1200
	en	55
D	mm	2030
	en	91



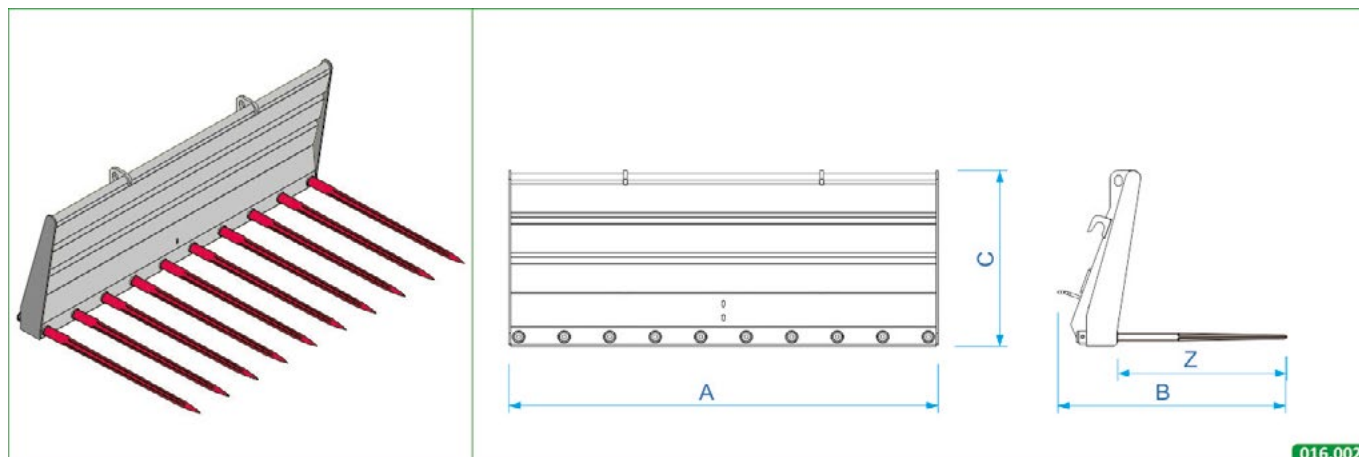
HORQUILLA ESTIÉRCOL CON GARFIO [A2300 - A02301]



	A2300	A2301
--	--------------	--------------

	Kg	580	518
	lb	1280	1140
	Kg	2000	1500
	lb	4400	3300
A	mm	2280	1945
	en	90	77
B	mm	1285	1275
	en	51	51
C	mm	955	955
	en	38	38
D	mm	1755	1755
	en	70	70
E	mm	1380	1380
	en	55	55
Z	mm	795	795
	en	32	32

HORQUILLA ESTIÉRCOL [A2306]

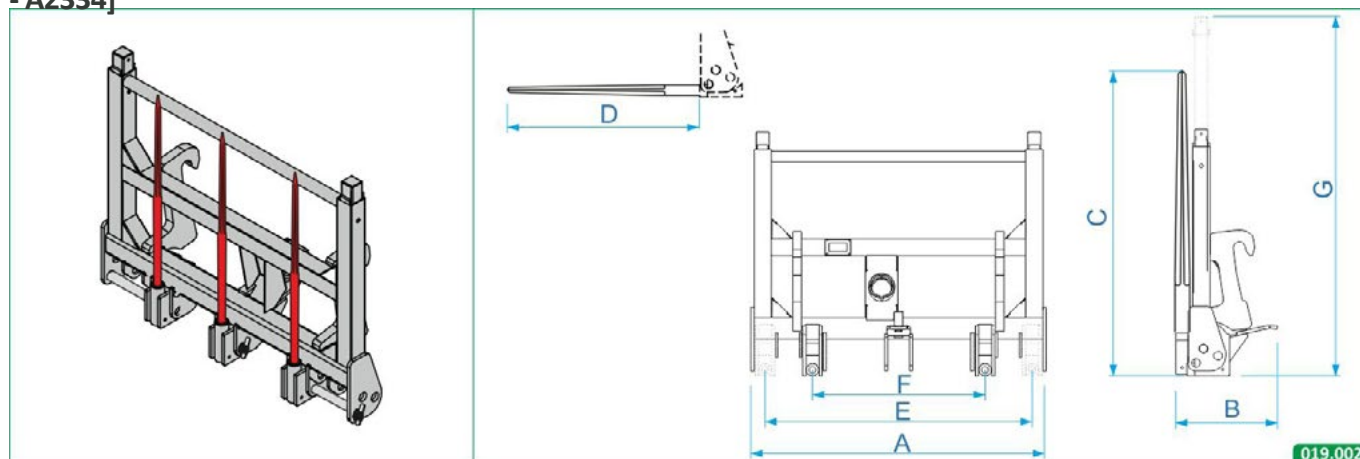


A2306

	Kg	304
	lb	670
	l	2000
	gal	4400
A	mm	2280
	en	90
B	mm	1110
	en	44
C	mm	950
	en	38
D	mm	---
	en	---
E	mm	---
	en	---
Z	mm	795
	en	31



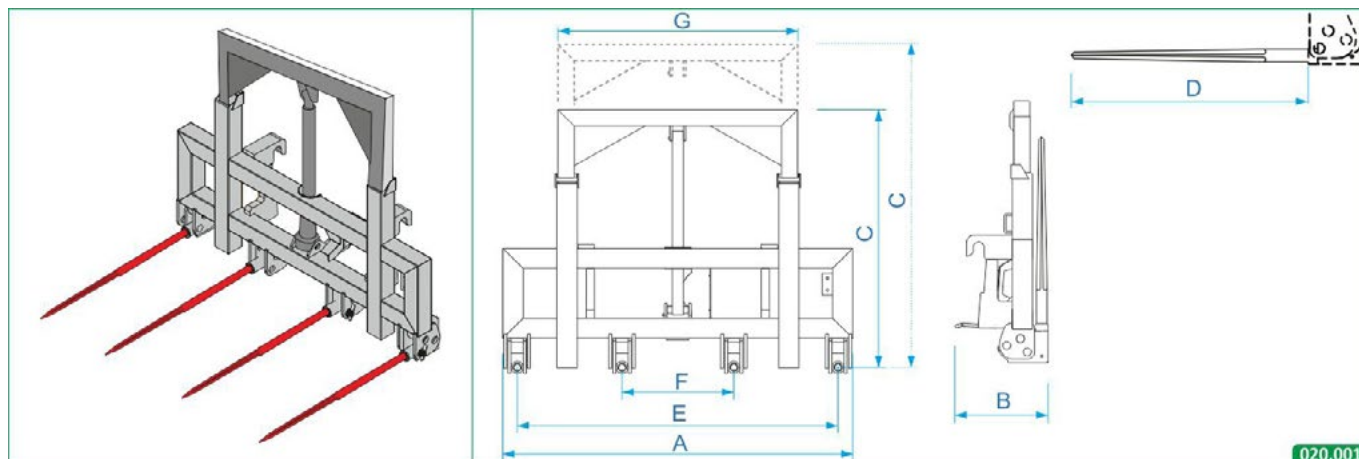
HORQUILLA PARA BALAS DE 2/3 PUNTAS ABATIBLES CON PROTECCIÓN DESLIZANTE [A2331 - A2332 - A2333 - A2334]



	A2331	A2332	A2333	A2334
--	-------	-------	-------	-------

	Kg	220	230	240	220
	lb	490	510	530	490
	Kg	1500	1500	1500	1000
	lb	3300	3300	3300	2200
A	mm	1390	1390	1390	1390
	en	55	55	55	55
B	mm	470	470	470	470
	en	19	19	19	19
C	mm	1035	1235	1415	1415
	en	41	49	56	56
D	mm	840	1040	1200	1200
	en	34	41	47	47
E	mm	800	800	800	800
	en	32	32	32	32
F	mm	1240	1240	1240	1240
	en	49	49	49	49
G	mm	1630	1630	1630	1630
	en	65	65	65	65

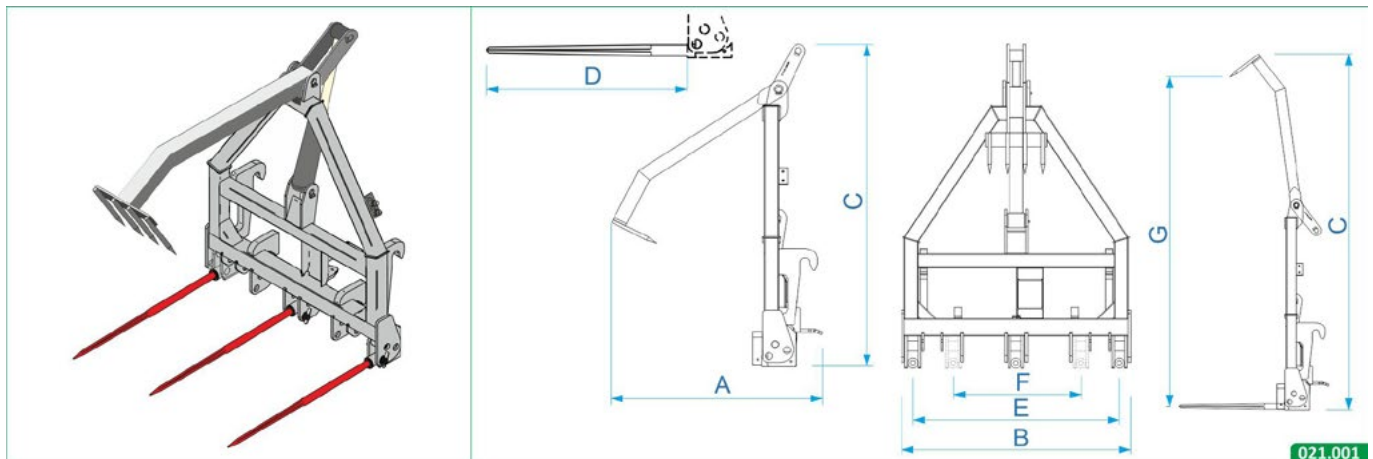
HORQUILLA PARA BALAS DE 4 PUNTAS ABATIBLES CON PROTECCIÓN DESLIZANTE HIDRÁULICA [A2340]

**A2340**

	Kg	320
	lb	710
	l	1500
	gal	3300
A	mm	1720
	en	68
B	mm	450
	en	18
C	mm	1320 1900
	en	52 75
D	mm	1040
	en	41
E	mm	1570
	en	62
F	mm	550
	en	22
G	mm	1190
	en	47



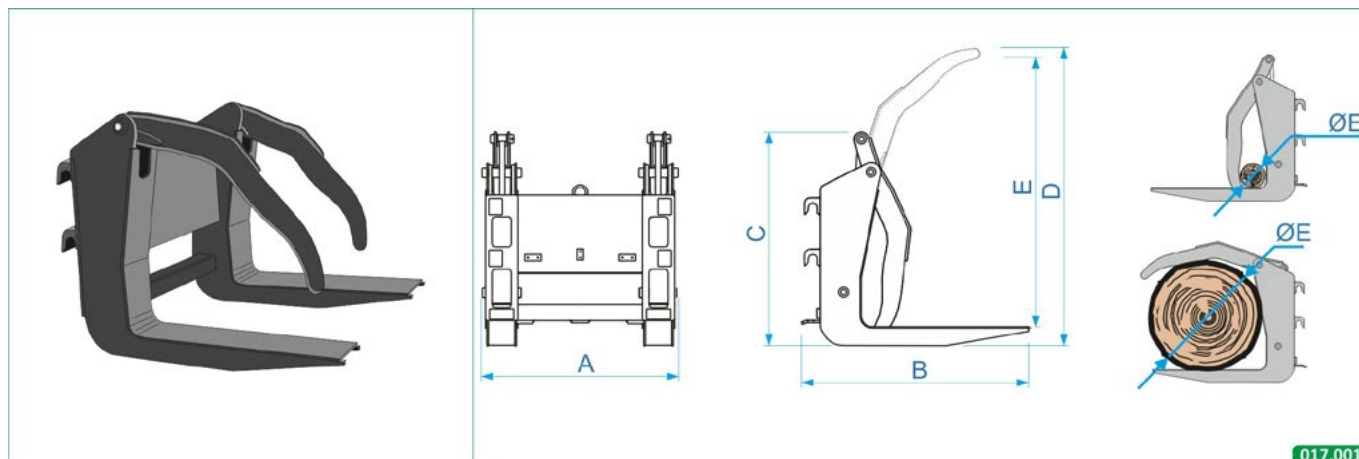
HORQUILLA PARA BALAS DE 3 PUNTAS ABATIBLES CON GARFIO [A2319 - A2320 - A2324]



	A2319	A2320	A2324
--	--------------	--------------	--------------

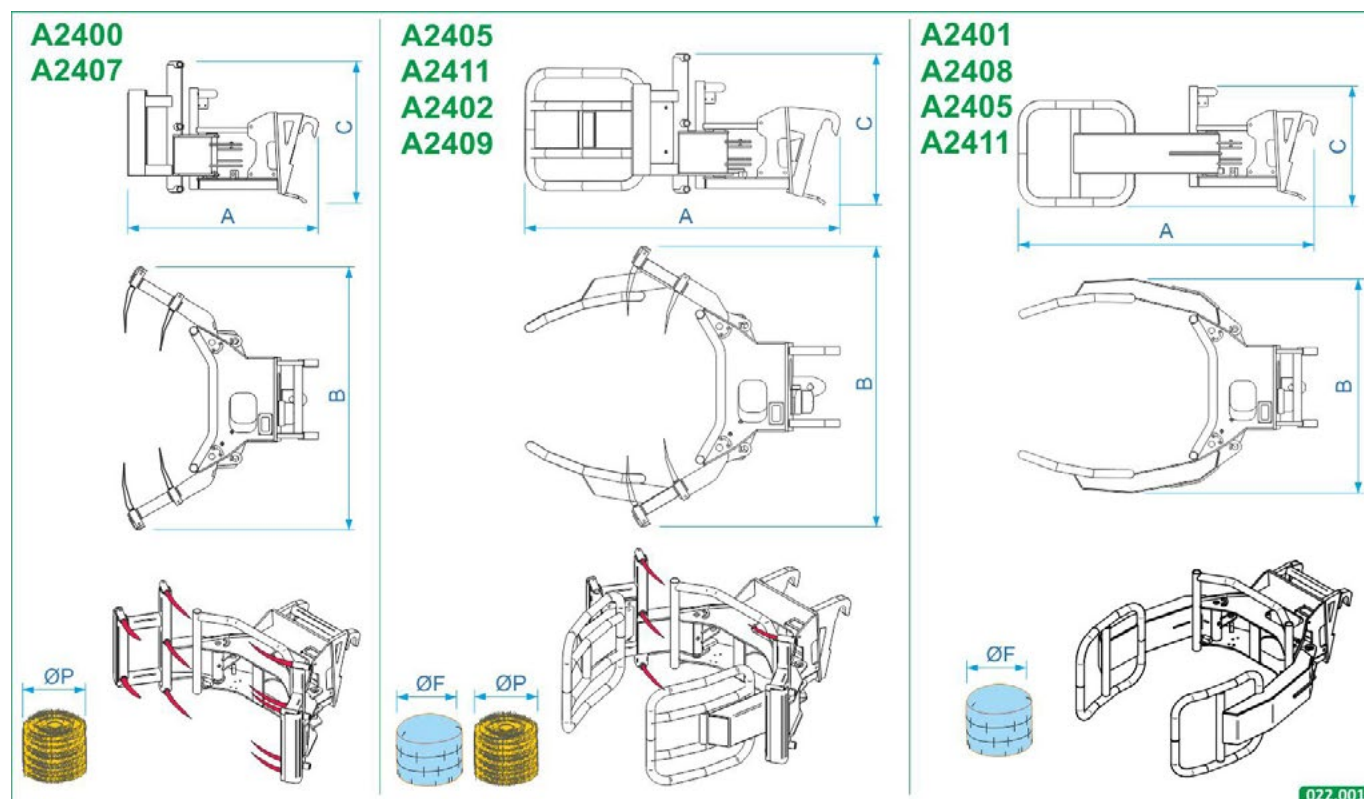
	Kg	240	240	240
	lb	530	530	530
	Kg	1500	1500	1500
	lb	3300	3300	3300
A	mm	1195	1195	1195
	en	48	48	48
B	mm	1300	1300	1300
	en	52	52	52
C	mm	1865 2790	1865 2790	1865 2790
	en	73 110	73 110	73 110
D	mm	840	1040	1240
	en	34	41	49
E	mm	1170	1170	1170
	en	47	47	47
F	mm	730	730	730
	en	29	29	29
G	mm	2575	2575	2575
	en	102	102	102

PINZA DOBLE PARA TRONCOS [A2200]



A2200

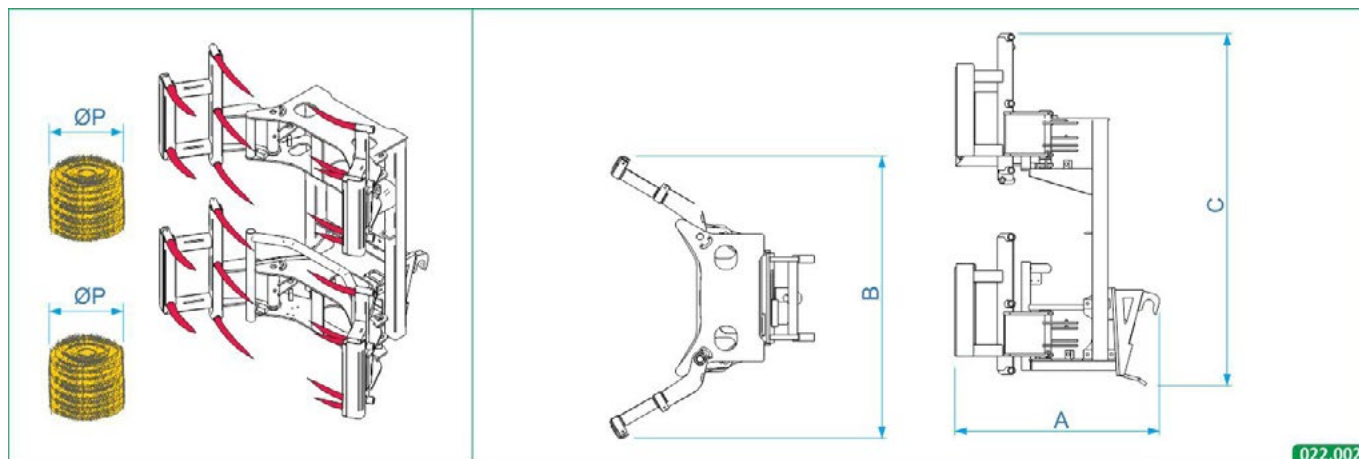
	Kg	590
	lb	1300
	Kg	7000
	lb	15440
A	mm	1215
	en	48
B	mm	1420
	en	56
C	mm	1345
	en	53
D	mm	1890
	en	75
E	mm	1710
	en	68
Ø E	mm	150 ÷ 1000
	en	6 ÷ 40


PINZA PARA BALAS REDONDAS SIMPLES [A2400 - A2401 - A2402 - A2405 - A2406 - A2407 - A2408 - A2409 - A2411 - A2412]


	A2400 A2407	A2401 A0408	A2411 A2405	A2409 A2402	A2412 A2406
--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

	Kg	200	270	600	210	240
	lb	440	600	330	460	530
	Kg	1200	1200	2600	1000	1000
	lb	2600	2600	1200	2200	2200
A	mm	1055	1655	1835	1690	1835
	en	42	66	73	67	73
B	mm	1485	1495	1495	1215	1200
	en	59	59	59	48	48
C	mm	800	905	725	680	905
	en	32	36	29	27	36
Ø F	mm	1200 2000	1200 2000	1200 2000	---	---
	en	48 79	48 79	48 79	---	---
Ø P	mm	---	1400 1500	1400 1800	1400 1500	1400 1800
	en	---	56 60	56 71	56 60	56 71

PINZA PARA BALAS REDONDAS DOBLES [A2403 - A2413 - A2403A - A2413A]

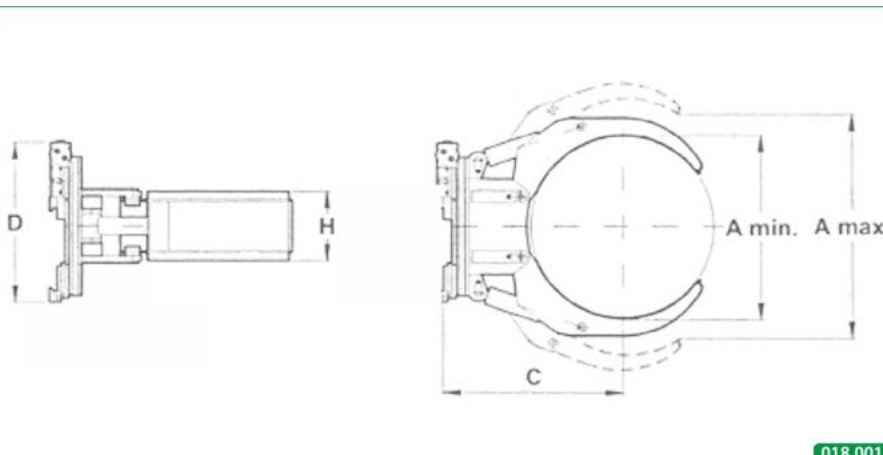


	A2403 A2413	A2403A A2413A
--	----------------	------------------

	Kg	390	390
	lb	860	860
	Kg	1200	1200
	lb	2600	2600
A	mm	1055	1055
	en	42	42
B	mm	1485	1485
	en	59	59
C	mm	1850	1850
	en	73	73
Ø F	mm	1200 2000	1200 2000
	en	48 79	48 79
Ø P	mm	---	---
	en	---	---



PINZA PARA BARRILES [A2210]



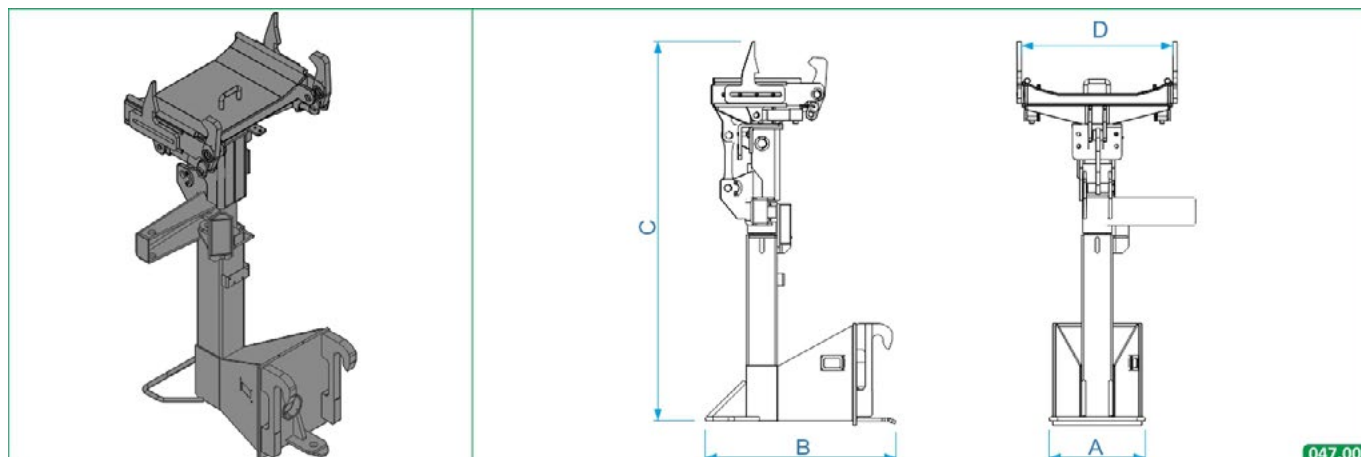
018.001



A2210

	Kg	275
	lb	610
	Kg	600
	lb	1300
A	mm	600 700
	en	24 28
C	mm	590
	en	24
D	mm	725
	en	29
H	mm	230
	en	10

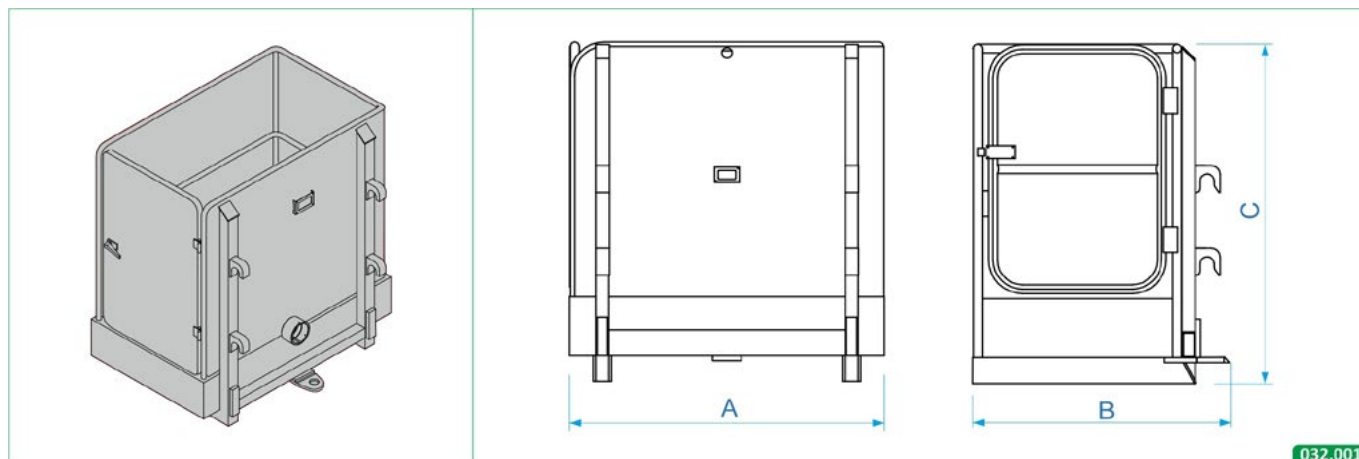
PINZA BRAZO PORTA CIMBRA [A2414]

**A2414**

	Kg	380
	lb	840
	Kg	4000
	lb	8800
A	mm	775
	en	31
C	mm	924
	en	39
D	mm	1695
	en	67
H	mm	465
	en	19



CESTA PARA TRANSPORTAR MATERIALES [A1900]

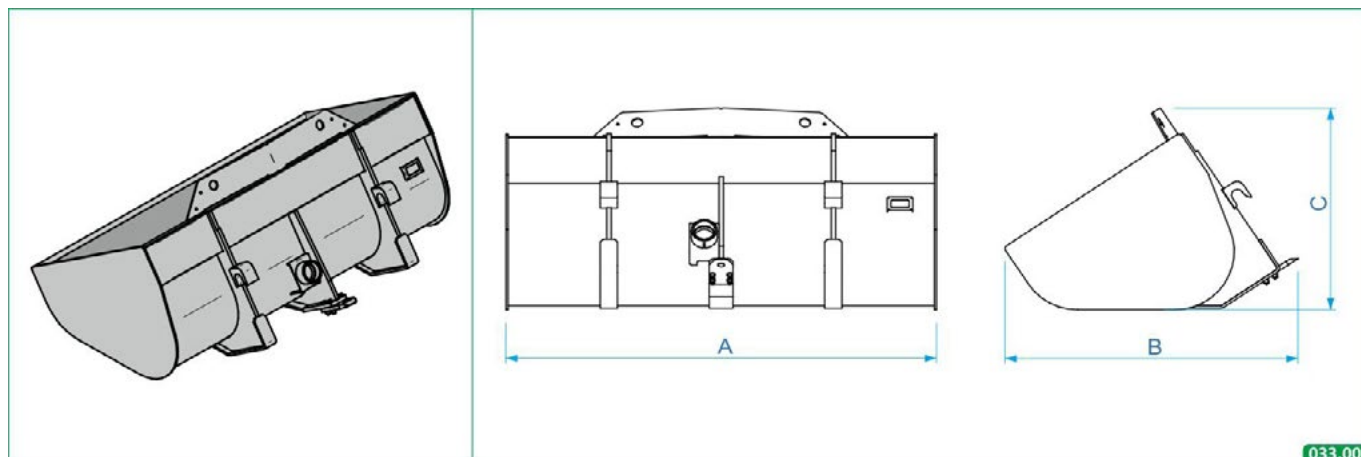


A1900

	Kg	200
	lb	440
	Kg	1000
	lb	2200
A	mm	1200
	en	48
B	mm	995
	en	40
C	mm	1320
	en	52



CONTENEDOR PARA MATERIALES [A0844]

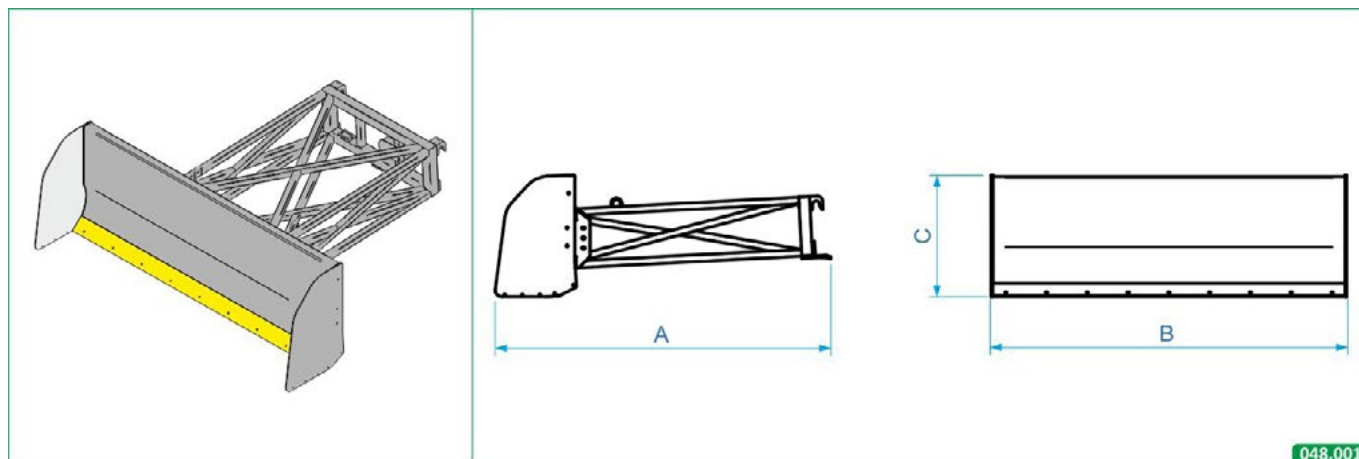


A0844

	Kg	410
	lb	910
	Kg	1500
	lb	3300
A	mm	2000
	en	79
B	mm	1360
	en	54
C	mm	960
	en	38
D	mm	900
	en	36



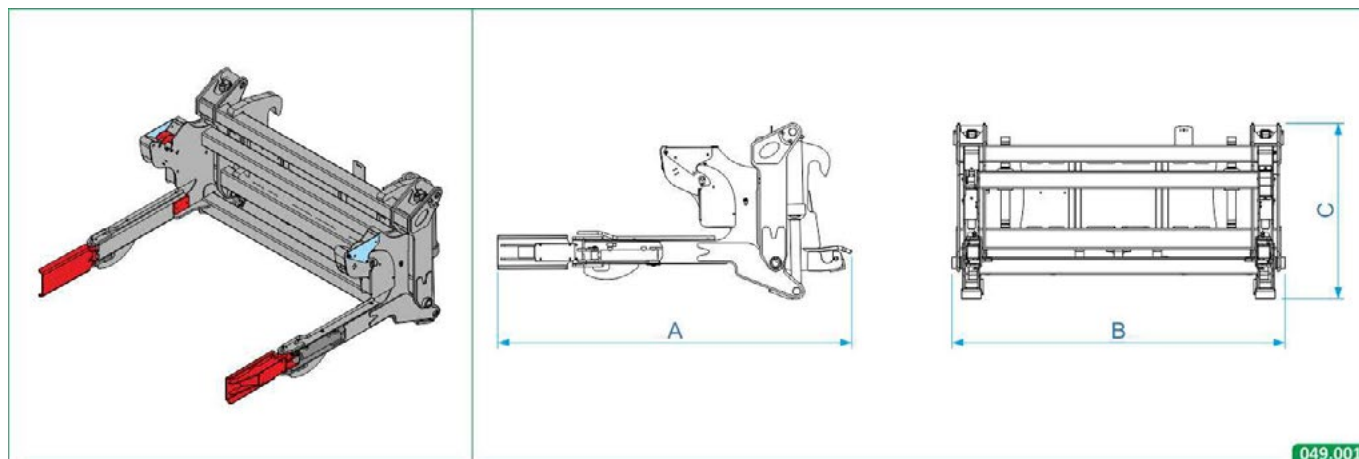
HOJA DE EMPUJE PARA CEREALES [A0905]



A0905

	Kg	440
	lb	970
A	mm	2470
	en	98
B	mm	2600
	en	103
C	mm	920
	en	37

ELEVADOR DE BIDONES DE DESECHOS [A2211]

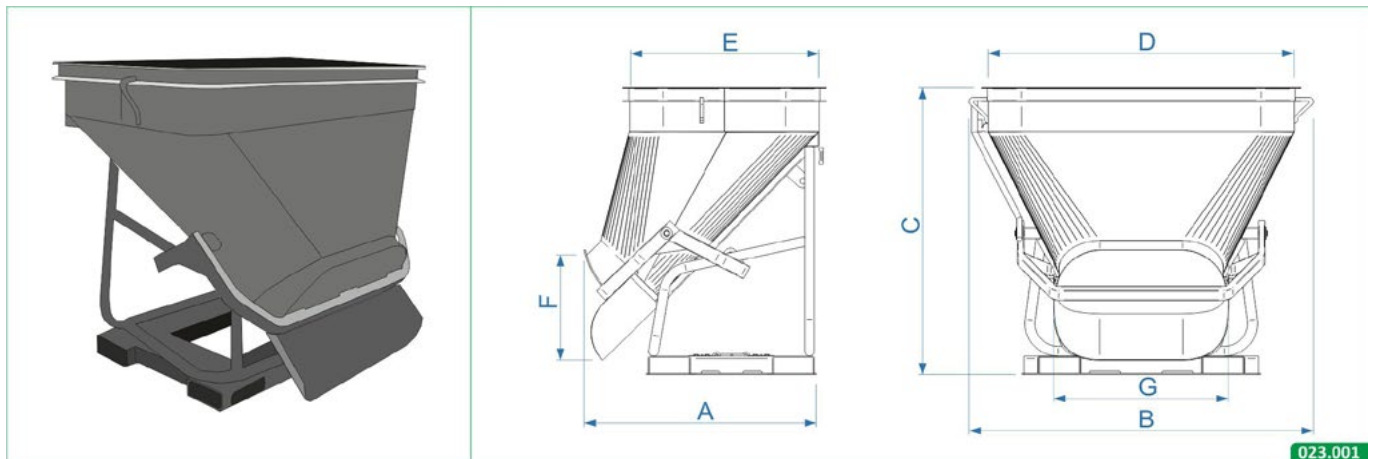


A2211

	Kg	350
	lb	770
	Kg	300
	lb	660
A	mm	1630
	en	65
B	mm	1530
	en	61
C	mm	825
	en	33
D	mm	1260
	en	50
E	mm	740
	en	30



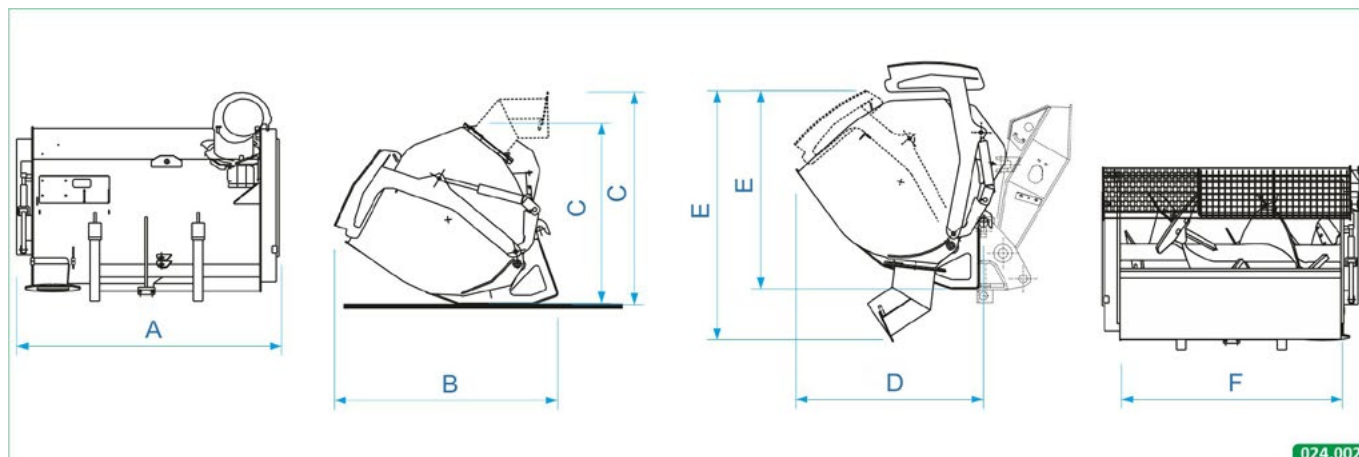
CUCHARA PARA HORMIGÓN [A1400 - A1410 - A1420 - A1430]



	A1400 - A1410	A1420 - A1430
--	---------------	---------------

	Kg	255	275
	lb	560	610
	Kg	1250	1750
	lb	2700	3800
	l	500	700
	gal	130	180
A	mm	1035	1035
	en	41	41
B	mm	1470	1470
	en	58	58
C	mm	1250	1450
	en	50	58
D	mm	1300	1300
	en	52	52
E	mm	810	810
	en	32	32
F	mm	480	480
	en	19	19
G	mm	740	740
	en	30	30

CUCHARA MEZCLADORA [A1582 - A1583]



024.002

	A1565	A1570 A1571	A1580 A1581
--	-------	---------------	---------------

	Kg	690	750	880
	lb	1520	1660	1940
	Kg	875	1250	1875
	lb	1900	2700	4100
	l	350	500	750
	gal	90	130	190
A	mm	1270	1720	2230
	en	50	68	88
B	mm	1500	1500	1500
	en	60	60	60
C	mm	1140 1400	1140 1400	1140 1400
	en	45 56	45 56	45 56
D	mm	1300	1170	1170
	en	52	47	47
E	mm	1270 1610	1140 1400	1140 1400
	en	50 64	45 56	45 56
F	mm	1060	1710	2225
	en	41	68	88
G	mm	620	620	620
	en	25	25	25
H	mm	2575	2575	2575
	en	102	102	102



SECCIÓN 4

ACCESORIOS PARA CARGAS SUSPENDIDAS



INFORMACIÓN GENERAL



ATENCIÓN

Golpes violentos del accesorios pueden causar serios daños al sistema de acople rápido y el desen-ganche accidental del accesorio.

Para la circulación en carretera con el accesorio instalado, atenerse a las reglas del país en el que se utiliza la máquina y, si está previsto, consultar los documentos de homologación.

A continuación se presentan las instrucciones y precauciones generales para las categorías de accesorios para cargas suspendidas y los DATOS TÉCNICOS de cada accesorio disponible.



ATENCIÓN



NO UTILIZAR accesorios para cargas suspendidas para levantar personas.



ATENCIÓN



NO UTILIZAR los accesorios para cargas suspendidas sin haber conectado antes el limitador de carga (si está instalado en la máquina).



ATENCIÓN



NO UTILIZAR los accesorios para arrastrar una carga.



GANCHO EN BASTIDOR

**ATENCIÓN**

Antes de utilizar el accesorio, consultar el diagrama de carga para determinar la capacidad máxima del accesorio en combinación con la máquina.

IMPORTANTE

Operar siempre con el accesorio elevado.

BRAZO GRÚA - BRAZO GRÚA TELESCÓPICO

IMPORTANTE

Operar siempre con el accesorio elevado.

Para el BRAZO GRÚA TELESCÓPICA, engrasar los patines internos de deslizamiento del brazo CADA 50 HORAS de funcionamiento.

**PLUMÍN CON CABRESTANTE [A1320B]****TRANSPORTE DEL PLUMÍN****ATENCIÓN**

NO UTILIZAR el accesorio con el bastidor girado hacia abajo porque la interferencia del cable con la guía de cable puede causarle daños.

Bajar y recoger el brazo telescópico.

IMPORTANTE

Cuando se coloca el accesorio en tierra, verificar que el cable no sea aplastado.

NO INSISTIR en el mando de descenso del cable o de bajada del brazo cuando el polipasto está apoyado en tierra para evitar desenrollar el cable de forma incorrecta.

Colocar el polipasto en la posición de reposo.



A1310 - A1320



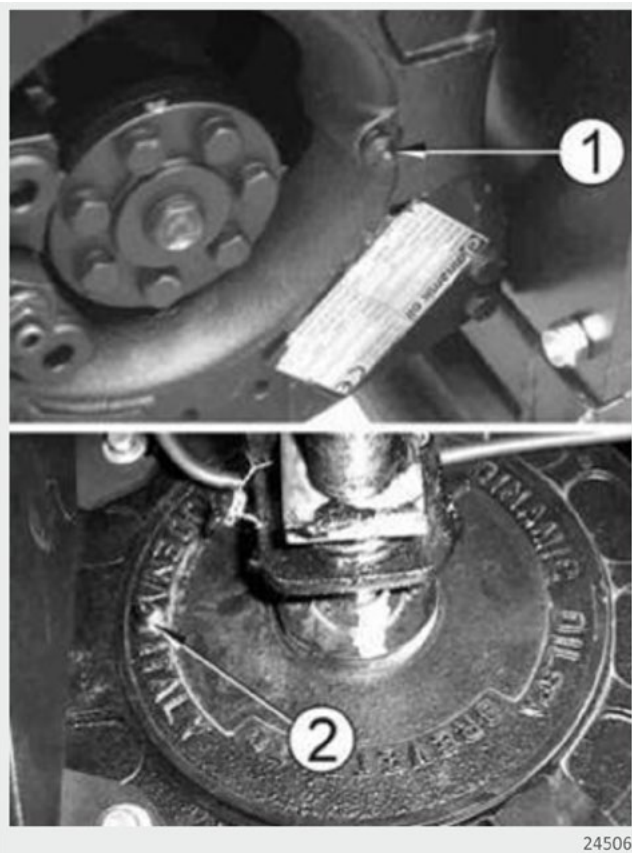
A1215



A1300

Para las demás instrucciones sobre el transporte del plumín con cabrestante, consultar el apartado PLUMÍN.

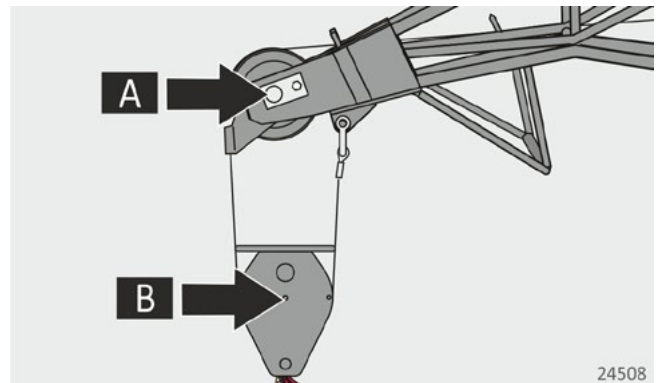
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS



Engrasar el cabrestante a través de las graseras [1] y [2].



Engrasar el tornillo de fin de carrera del cable.

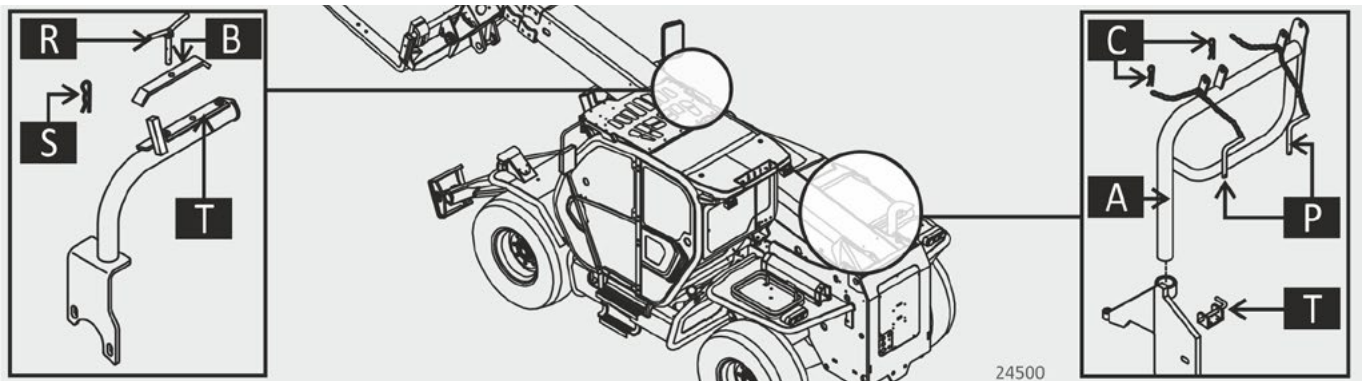


Engrasar los pernos indicados:

- Polea de reenvío del cable [A].
- Polea del polipasto [B].



PLUMÍN [A1220B]



TRANSPORTE DEL PLUMÍN

**ATENCIÓN**

NO utilizar el accesorio con el bastidor girado hacia abajo.

IMPORTANTE

Para transportar el plumín por carretera pública, utilizar el soporte situado en la parte derecha de la máquina.

Esta operación requiere la presencia de un segundo operador y de un accesorio de elevación adicional.

Tirar del perno [T] y girar el soporte trasero [T] hacia el exterior.

Retirar las chavetas [C] y los pernos [P].

Enganchar 2 accesorios de elevación externos en los puntos del accesorio identificados con el adhesivo indicado en la SECCIÓN 2 - ELEVACIÓN.

Levantar el accesorio y ayudándose con un segundo operador, colocar el plumín en la barra [A] del soporte trasero enganchándolo en sus alojamientos.

Bloquear el plumín colocando los pernos [P] y las chavetas [C].

Girar el plumín hacia el interior y bloquearlo por su parte delantera en el soporte [T] utilizando el retén [B] y enroscando el tornillo [R]. Luego colocar la chaveta [S] de seguridad.

Si mientras se utiliza la máquina sea necesario abrir el capó del motor, se deberá:

- retirar los elementos de fijación delanteros.
- tirar del perno [T] de desbloqueo del soporte trasero [A].
- girar el plumín hacia el exterior.

CABRESTANTE EN BASTIDOR LIFT SW [A2767B - A2768]**TRANSPORTE DEL CABRESTANTE****ATENCIÓN**

NO UTILIZAR el accesorio con el bastidor girado hacia abajo porque la interferencia del cable con la guía de cable puede causarle daños.

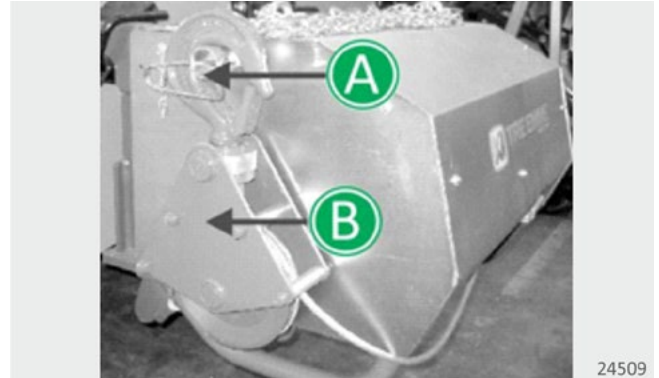
Bajar y recoger el brazo telescópico.

IMPORTANTE

Cuando se coloca el accesorio en tierra, verificar que el cable no sea aplastado.

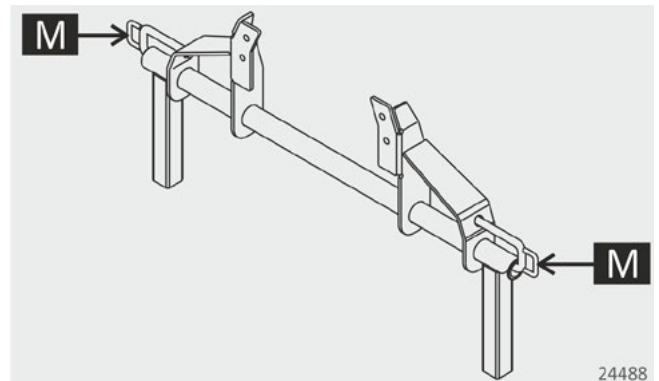
NO INSISTIR en el mando de descenso del cable o de bajada del brazo cuando el polipasto está apoyado en tierra para evitar desenrollar el cable de forma incorrecta.

Colocar el polipasto en la posición de reposo [B] y bloquearlo con la horquilla [A].

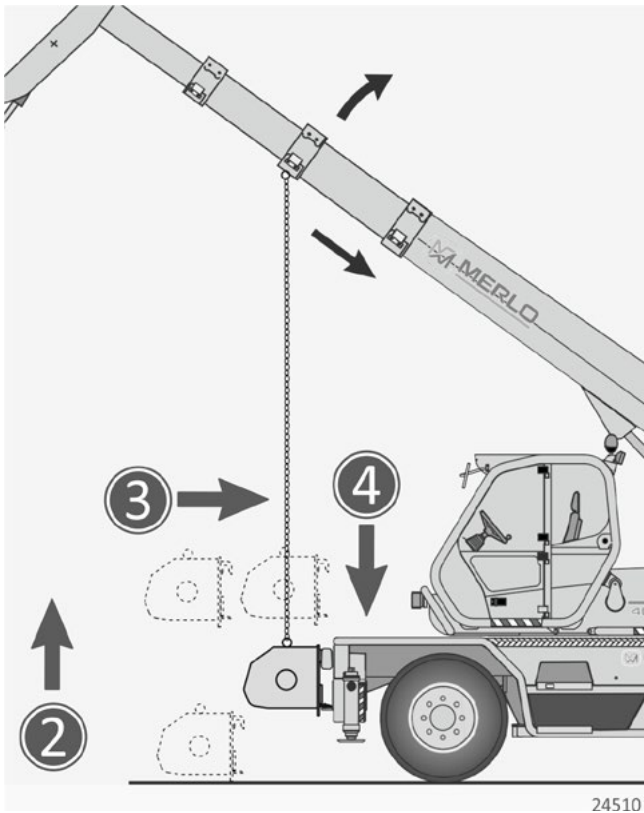


En los modelos ROTO se puede instalar (por petición) una estructura en la máquina para poner en reposo el cabrestante y de ese modo transportarlo.

Esta operación requiere la ayuda de un segundo operador en tierra.



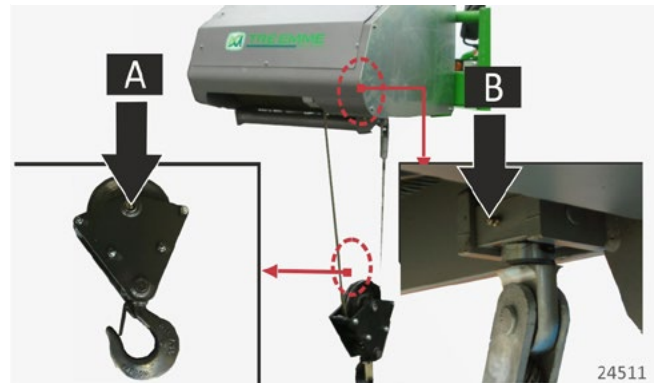
- Desinstalar la pala y colocarla en tierra.
- accionar hacia afuera las manillas [M] y luego girarlas hacia abajo.



- Conectar el accesorio de elevación al punto de anclaje presente en la segunda extensión del brazo de la máquina.
- desplazar el brazo de la máquina para suspender el accesorio de elevación de modo que el extremo libre coincida con el punto de elevación del accesorio.
- enganchar el accesorio [2].
- levantar el brazo y desplazar el accesorio [3] e [4] hasta enganchar el soporte. Durante esta operación el operador en tierra debe guiar manualmente el accesorio hasta engancharlo.
- recoger y bajar el brazo.
- retirar el accesorio de elevación.

Realizar las operaciones descritas pero en sentido inverso para retirar el cabrestante de la estructura de apoyo en reposo.

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

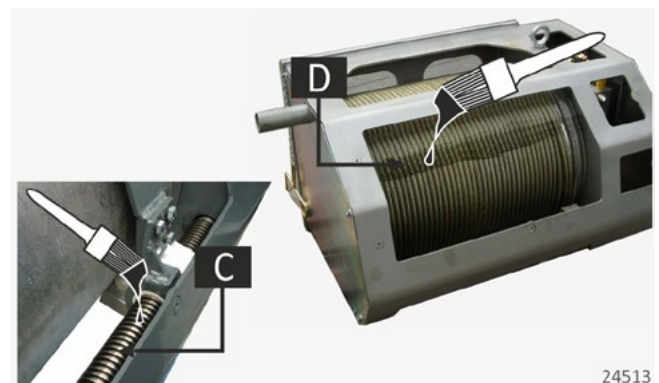


Engrasar el perno del polipasto [A] y el enganche del extremo fijo del cable [2].

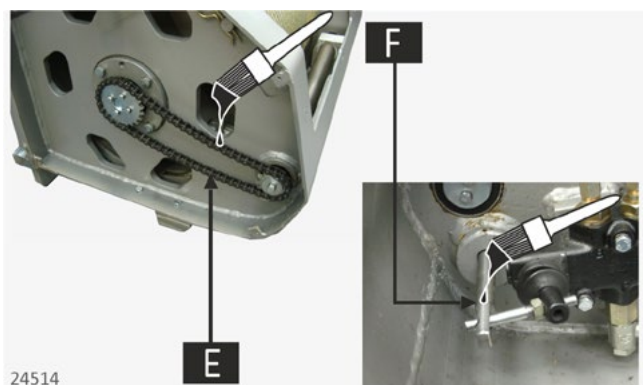
MANTENIMIENTO CADA 1000 HORAS



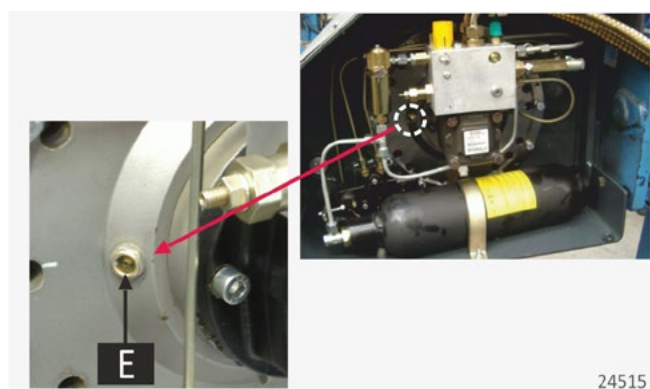
Retirar los cárteres de protección [1, 2, 3] utilizando una llave hexagonal de 10mm.



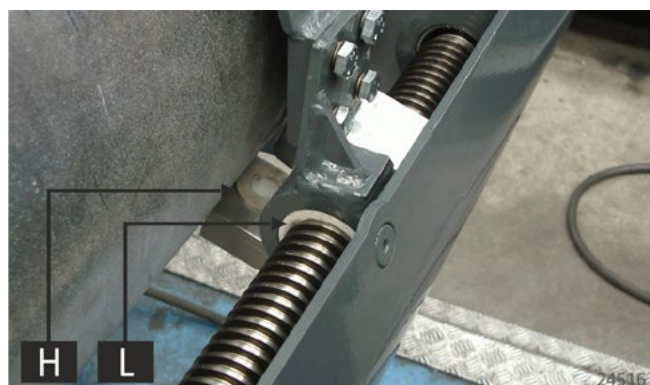
Engrasar el cable [C] y el tornillo del bloque enrollador de cable.



Engrasar la cadena de transmisión [E] y la varilla de accionamiento del fin de carrera.



Controlar el nivel de aceite del reductor. El indicador del nivel debe estar completamente sumergido.

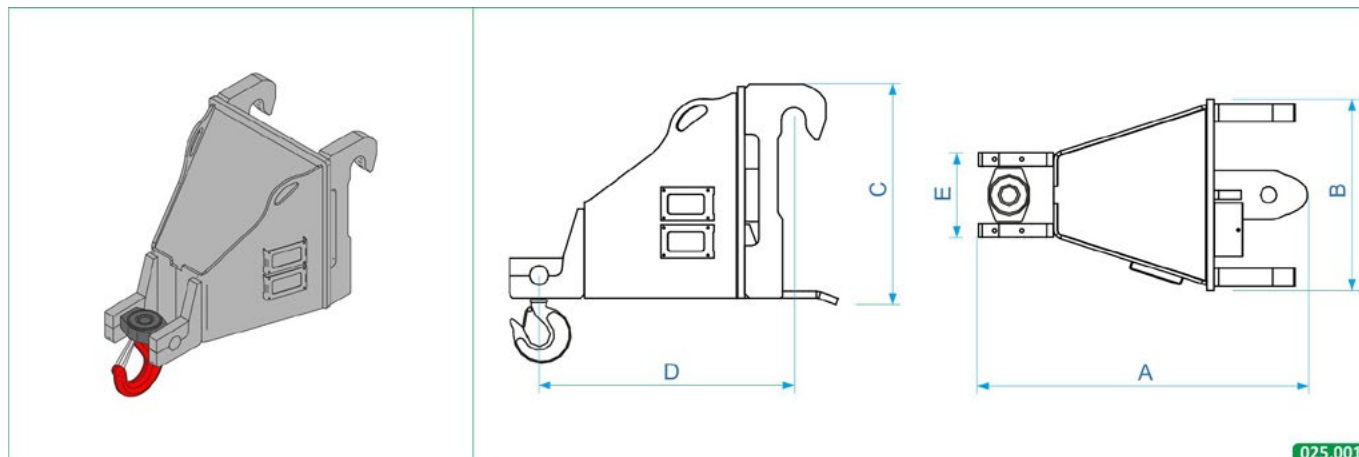


Controlar el desgaste del bloque guía cable [H] y de su casquillo [L].



DATOS TÉCNICOS

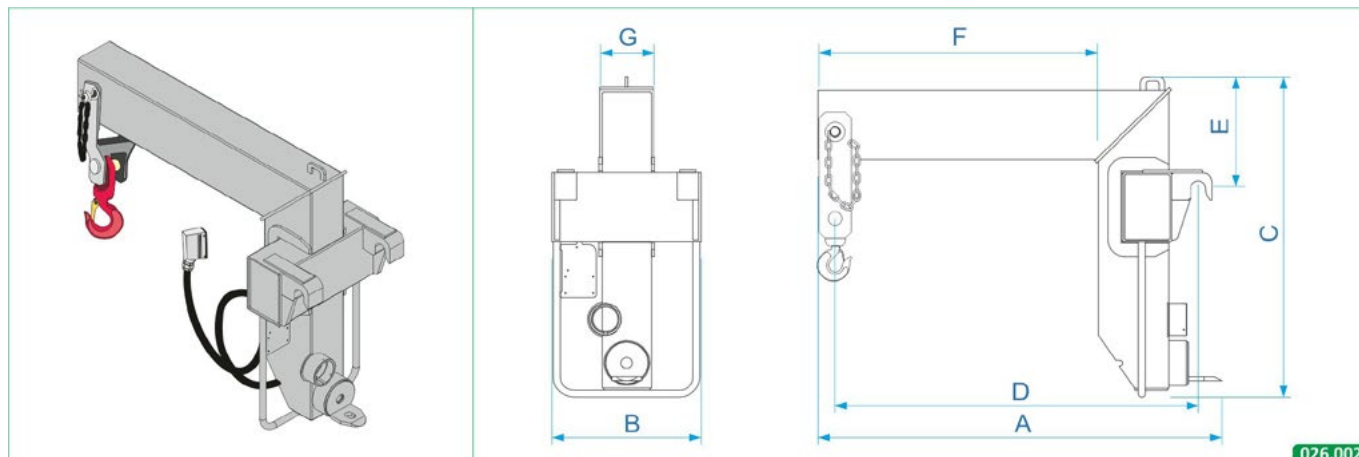
GANCHO SOBRE BASTIDOR [A1000]



A1000

	Kg	100
	lb	220
	Kg	5000
	lb	11000
A	mm	725
	en	29
B	mm	430
	en	17
C	mm	495
	en	20
D	mm	560
	en	23
E	mm	190
	en	8

BRAZO GRÚA [A1118B - A1124B]

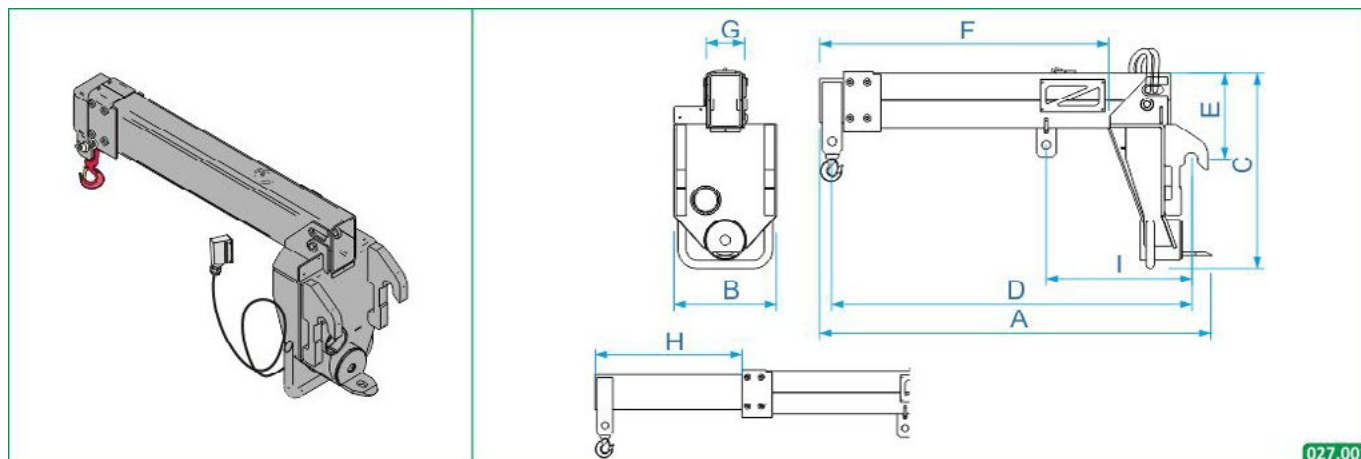


	A1118B	A1124B

	Kg	125	125
	lb	280	280
	Kg	2200	1500
	lb	5000	3300
A	mm	185	1485
	en	59	59
B	mm	495	495
	en	20	20
C	mm	815	815
	en	33	33
D	mm	1335	1335
	en	53	53
E	mm	365	365
	en	15	15
F	mm	1030	1030
	en	41	41
G	mm	140	140
	en	6	6



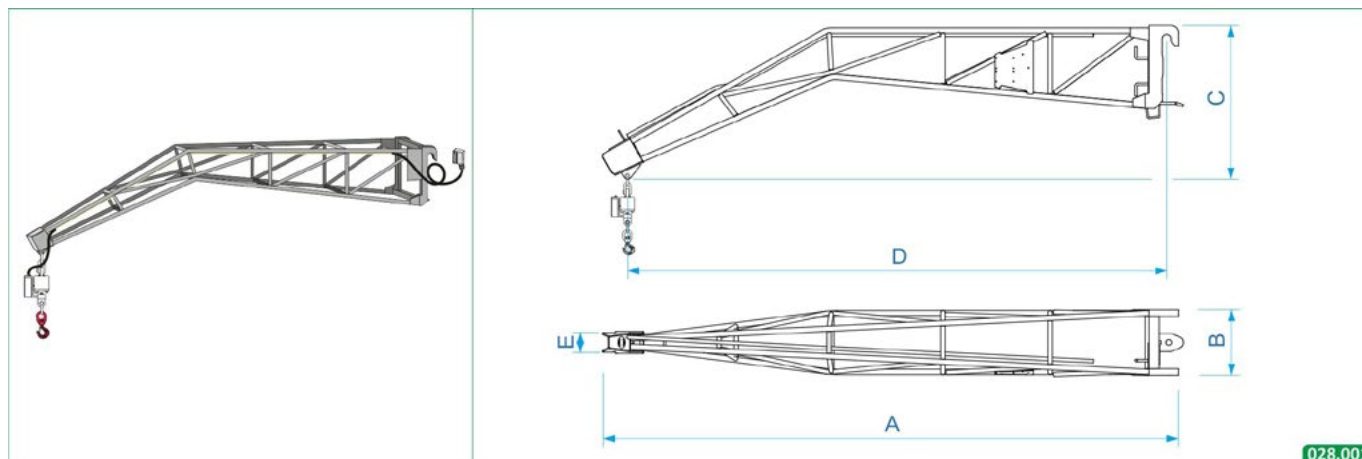
BRAZO GRÚA TELESCÓPICO [A1123B]



A1123B

	Kg	220
	lb	485
	Kg	1500
	lb	3300
A	mm	1580
	en	63
B	mm	475
	en	19
C	mm	810
	en	32
D	mm	1445
	en	57
E	mm	355
	en	14
F	mm	1160
	en	46
G	mm	170
	en	7
H	mm	725
	en	29
I	mm	N.A.
	en	N.A.

PLUMÍN [A1200B - A1210B - A1225B - A1230B]

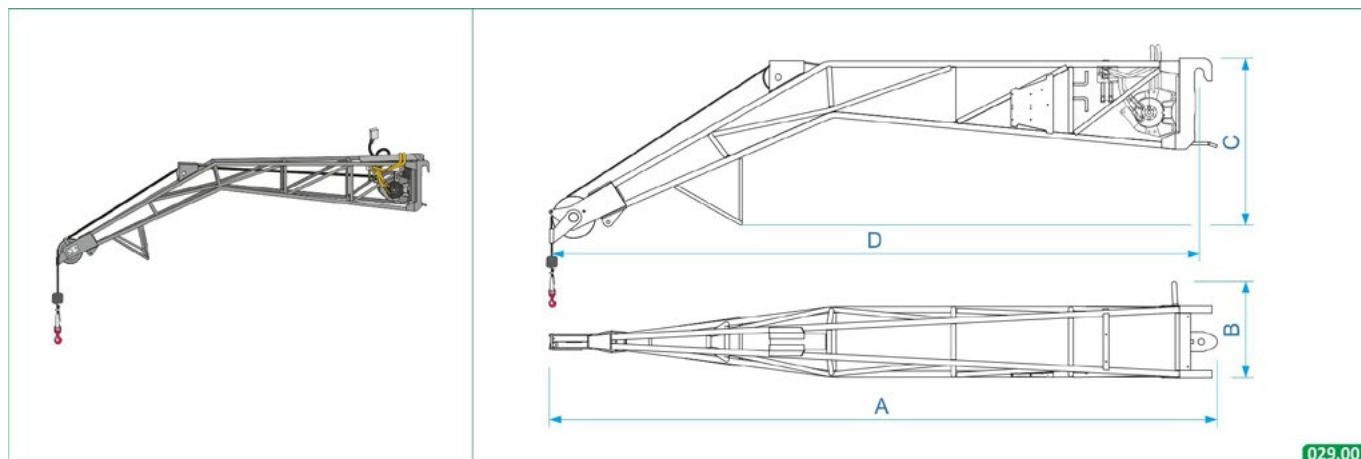


	A1220B	A1220B	A1220B	A1220B
--	--------	--------	--------	--------

	Kg	112	120	185	125
	lb	250	260	410	250
	Kg	600	1500	500	400
	lb	1300	3300	1100	800
A	mm	3470	2115	5226	3470
	en	137	84	206	137
B	mm	400	440	460	400
	en	16	18	19	16
C	mm	940	575	940	940
	en	38	23	38	38
D	mm	3225	1910	5000	3225
	en	127	76	197	127
E	mm	135	155	175	135
	en	6	7	8	6



PLUMÍN CON CABRESTANTE [A1300B - A1310B - A1330B - A1215B]



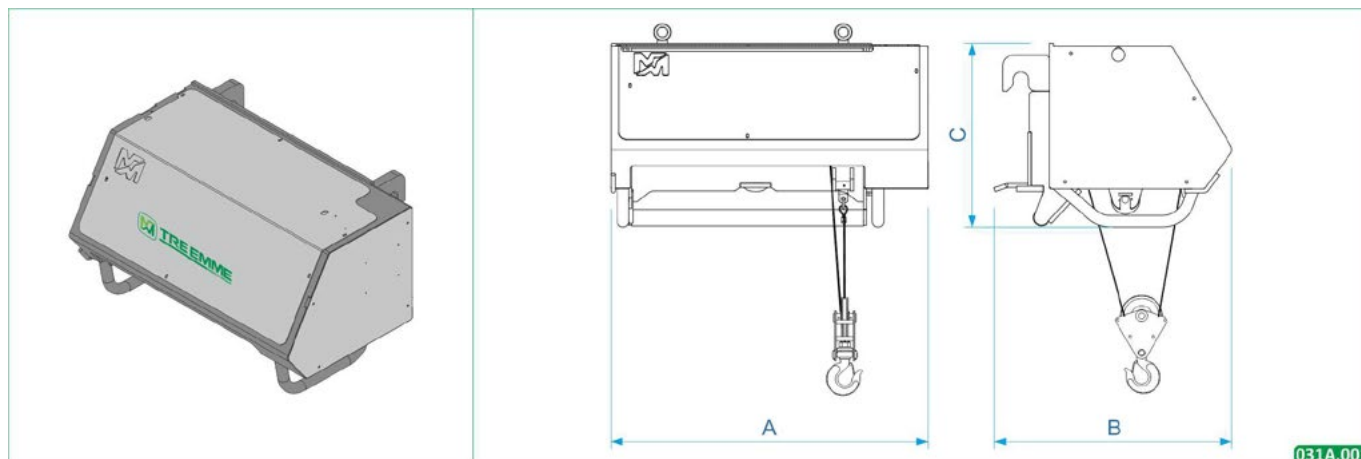
029.001

	A1300B	A1310B	A1330B	A1215B
--	--------	--------	--------	--------

	Kg	205	288	215	290
	lb	450	640	470	640
	Kg	600	1500	400	2000
	lb	1300	3300	900	4400
A	mm	3645	2230	3645	1660
	en	144	88	144	66
B	mm	540	580	540	735
	en	22	23	22	29
C	mm	1000	680	1000	805
	en	40	27	40	32
D	mm	3535	1975	3535	1550
	en	140	78	140	62
Ø cable	mm	7	7	7	10
	en	1/4	1/4	1/4	3/8

Carrera máxima del gancho	m	30	30	30	30
	ft	98'5"	98'5"	98'5"	98'5"
velocidad máxima del gancho	m mín	47	19	44	30
	ft mín	154'2"	62'4"	144'4"	98'5"
Tracciones de la cuerda		1	2	1	1

CABRESTANTE EN BASTIDOR LIFT SW [A2765 - A2766 - A2773]



	A2765 079217	A2765 097781	A2766	A2773
--	------------------------	------------------------	--------------	--------------

	Kg	480	575	575	400
	lb	1060	1270	1270	880
	Kg	4000	4000	4500	2300
	lb	8800	8800	10000	5000
A	mm	1105	1230	1230	1160
	en	44	49	49	46
B	mm	830	865	865	865
	en	33	35	35	35
C	mm	635	760	760	760
	en	25	30	30	30
Ø cable	mm	12	12	12	7
	en	1/2	1/2	1/2	1

Longitud del cable.	m	68	79	79	79
	ft	223'	259'	259'	259'
Carrera del gancho.	m	30	30	35	30
	ft	98'5"	98'5"	114'	98'5"
velocidad gancho.	m/min	28	28	28	28
	ft/min	91	91	91	91
N° de tiros del cable.		2			

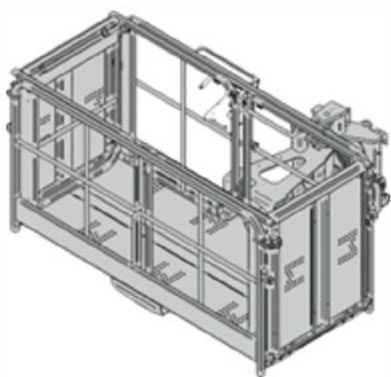


SECCIÓN 5

PLATAFORMA



PLATAFORMAS



24523

Consultar el manual específico.

**ATENCIÓN**

NO LEVANTAR personas si la máquina no está preparada y equipada con una plataforma de trabajo Merlo aprobada.

FIN DEL MÓDULO.





CONTROLES PERIÓDICOS DE SEGURIDAD

MÁQUINA
ACCESORIOS





PROGRAMA DE LOS CONTROLES PERIÓDICOS DE SEGURIDAD.....	4
INFORMACIÓN GENERAL.....	4
SÍMBOLOS DE LOS CONTROLES PERIÓDICOS DE SEGURIDAD	5
MÁQUINA CON HORQUILLAS.....	6
MÁQUINA CON ACCESORIO	14



PROGRAMA DE LOS CONTROLES PERIÓDICOS DE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

Los controles enumerados en este módulo deben realizarse al cumplirse en plazo, en horas o en meses, que finalice antes. Los resultados deben recogerse por escrito (utilizando por ejemplo las tablas suministradas en las siguientes páginas) y conservarse a disposición de los órganos de vigilancia.

Para cada control realizado, anotar el resultado obtenido seleccionando la casilla correspondiente (superado, no superado, no solicitado) y agregando una nota final si fuese necesario.



SUPERADO



NO SUPERADO



NO SOLICITADO

IMPORTANTE

Cada control debe considerarse superado solo si se han comprobado todos los ELEMENTOS DE CONTROL descritos. En caso de no superar un control, dirigirse a su Distribuidor de esta zona o al Concesionario para recibir asistencia técnica.



ATENCIÓN



NO utilizar la máquina hasta que se hayan realizado las reparaciones que fueren necesarias.

Realizar los controles en una zona limitada para impedir el acceso a personal no autorizado.

Para realizar controles que requieran la elevación de una carga, posicionar la máquina sobre una superficie nivelada y apta para soportar el peso.

Para los controles que requieren el desplazamiento de la máquina o del brazo telescópico, el operador debe:

- sentarse en el asiento del conductor;
- abrocharse el cinturón de seguridad;
- cerrar la puerta de la cabina;
- Aplicar el freno de estacionamiento (solo para operaciones con la máquina detenida).



SÍMBOLOS DE LOS CONTROLES PERIÓDICOS DE SEGURIDAD

Los símbolos utilizados en la descripción de los controles de seguridad se componen de:

	INFORMACIÓN	información general del control que se debe realizar.
	CONFIGURACIÓN	preparación del elemento que se debe controlar.
	OPERACIONES	maniobras que se deben realizar.
	CONTROL	elementos de control que deben ser aprobados.



MÁQUINA CON HORQUILLAS

CADA 250 HORAS O CADA 3 MESES

MODELO	
CHASIS	
HORAS TOTALES	

CONTROLES				NOTAS	
C101B	Sistema de control de la carga.				
C102A	Bloqueo del mando estabilizadores (si está instalado).				
C103A	Bloqueo mando nivelación (si está instalado).				
C104	Regulación de la burbuja toroidal (si está instalada).				
C106	Cables del brazo telescópico (si está instalado).				
C107	Válvulas de bloqueo de los cilindros hidráulicos.				
C108	Dirección de emergencia.				
C109	Servofreno de emergencia.				
C190	Adhesivos y placas.				
FECHA:		FIRMA:			



CADA 500 HORAS O CADA 6 MESES

MODELO	
CHASIS	
HORAS TOTALES	

CONTROLES				NOTAS	
C101B	Sistema de control de la carga.				
C102A	Bloqueo del mando estabilizadores (si está instalado).				
C103A	Bloqueo mando nivelación (si está instalado).				
C104	Regulación de la burbuja toroidal (si está instalada).				
C106	Cables del brazo telescópico (si está instalado).				
C107	Válvulas de bloqueo de los cilindros hidráulicos.				
C108	Dirección de emergencia.				
C109	Servofreno de emergencia.				
C190	Adhesivos y placas.				
C201	Presión de la instalación oleodinámica.				
C202	Presión del sistema de dirección hidráulica.				
C203	Regulación de la burbuja digital (si está instalada).				
FECHA:		FIRMA:			

Los controles C201 - C202 - C203 deben ser realizados por el Distribuidor de la zona o por el Concesionario.



C101B	SISTEMA DE CONTROL DE LA CARGA
	Realizar las operaciones de control con la máquina sobre neumáticos y sobre estabilizadores (si están instalados).
	• Encender la máquina. • Instalar las horquillas en el bastidor y recoger un peso igual a aproximadamente 2/3 de la capacidad máxima de la máquina, colocándolo en el centro de gravedad de la carga indicado en el diagrama. • Nivelar la máquina (TILTING) y alinear los neumáticos con el chasis.
	Extender, con el brazo horizontal, hasta la intervención del sistema de control de carga.
	La máquina no se ha dado la vuelta. Se encienden las luces verde – amarillo – rojo (rectángulo) del indicador [25] en la cabina. Se enciende de forma intermitente el avisador acústico en la cabina. El único movimiento permitido es el de recogida del brazo.
	Girar el selector de modo de funcionamiento (llave roja) a la posición (C) y, operando con extrema precaución, extender con el brazo horizontal hasta que se encienda el testigo [54]  en el CUADRO TESTIGOS. Girar el selector del modo de funcionamiento (llave roja) a la posición (A).
	La máquina no se ha dado la vuelta. Se encienden las luces VERDE – AMARILLO – ROJO (rectángulo) del indicador [25] en la cabina. Se enciende de forma intermitente el avisador acústico en la cabina. Ningún movimiento permitido.
	• Volver a colocar la carga en posición de transporte. • Elevar el brazo a un ángulo de 20°. • Extender con el brazo horizontal hasta que se encienda la luz amarilla del indicador [25]. • Acelerar el motor al máximo número de revoluciones (rpm) y luego bajar el brazo al suelo al máximo número de revoluciones posible.
	Debido a los efectos dinámicos de la maniobra es posible que, durante el descenso del brazo a la velocidad máxima, el sistema de control de carga intervenga bloqueando los movimientos. No interrumpir la maniobra.
	La máquina no se ha dado la vuelta. La velocidad del movimiento de bajada se ve disminuida.
	Este procedimiento en horquillas, combinado con las operaciones descritas en el capítulo MÁQUINA CON ACCESORIO, garantiza incluso el funcionamiento correcto del sistema de control de la carga, con todos los accesorios controlados (a excepción de las plataformas).



C102A	BLOQUEO DEL MANDO ESTABILIZADORES (si está instalado)
	Este control debe llevarse a cabo sin carga en las horquillas.
	• Encender la máquina. • recoger y bajar el brazo telescópico por completo • estabilizar la máquina.
	Elevar el brazo aproximadamente 30° y accionar el mando de subida de los estabilizadores.
	Los movimientos de los estabilizadores deben inhibirse y se muestra el correspondiente infomensaje.

C103A	BLOQUEO MANDO NIVELACIÓN (si está instalado)
	Este control debe llevarse a cabo sin carga en las horquillas.
	• Encender la máquina. • Recoger y bajar el brazo telescópico por completo. • Nivelar la máquina.
	Elevar el brazo aproximadamente 30° y accionar el mando de nivelación del chasis.
	Los movimientos de la nivelación deben inhibirse y se muestra el correspondiente infomensaje.

C104	REGULACIÓN DE LA BURBUJA TOROIDAL (si está instalada)
	• Encender la máquina. • situarse sobre una superficie plana. • Nivelar la máquina.
	Colocar un nivel de burbuja sobre el chasis de la máquina y verificar la planitud tanto en dirección transversal como longitudinal.
	La burbuja toroidal [13] en la cabina debe indicar 0° en ambas direcciones con una tolerancia de $\pm 1^\circ$.



C106	CABLES DEL BRAZO TELESCÓPICO (si está instalado)
	• Encender la máquina. • situarse sobre una superficie plana. • nivelar la máquina (TILTING) .
	Extender el brazo en posición horizontal hasta que coincidan los ojales presentes en cada sección del propio brazo.
	Los puntos de enganche internos, visibles a través de ranuras realizadas a lo largo del brazo, y los externos, visibles en la parte superior del brazo, no deben presentar daños o defectos.
	Retraer por completo el brazo.
	La distancia entre la última y la penúltima extensión no debe superar los 30 mm (1,2 in).
	Extender el brazo en la posición horizontal en unos 200 mm (7.9 in).
	Las distancias entre las diferentes extensiones no deben diferir en más de 20 mm (0,8 in).
C107	VÁLVULAS DE BLOQUEO DE LOS CILINDROS HIDRÁULICOS
	Realizar las operaciones de control con la máquina sobre neumáticos y sobre estabilizadores (si están instalados).
	• Encender la máquina. • Tomar un peso en las horquillas equivalente al menos a 2/3 de la capacidad máxima del vehículo y elevar el brazo un ángulo de 30° aproximadamente. Extender con el brazo horizontal hasta que se encienda la luz amarilla del indicador [25]. • apagar la máquina; • volver a encender el tablero girando la llave [8] a la posición (R). • accionar el joystick para hacer descender el brazo y liberar la presión residual del sistema hidráulico. Luego soltar el joystick. • apagar el tablero girando la llave [8] a la posición (0).
	Medir la distancia entre las horquillas y el terreno. Esperar 30 minutos y repetir la medición.
	La diferencia entre las dos medidas no debe superar los 25 mm (1 in).



C108	DIRECCIÓN DE EMERGENCIA
	• Encender la máquina. • Seleccionar la modalidad en el eje delantero. • apagar la máquina;
	Girar con el volante.
	Debe ser posible efectuar dos giros del volante por un lado y dos por el otro sin advertir un aumento del esfuerzo en la dirección.

C109	SERVOFRENO DE EMERGENCIA
	Encender la máquina.
	Apretar 3 veces el pedal del freno del servicio [15].
	Debe ser posible pisar tres veces el freno de servicio sin notar un aumento del esfuerzo en el pedal.

C190	ADHESIVOS Y PLACAS
	Apagar la máquina.
	Controlar todas las etiquetas y adhesivos de la máquina (dentro de la cabina y en el chasis).
	La máquina debe tener todos los adhesivos y las etiquetas indicados en el MÓDULO 1.



MÁQUINA CON ACCESORIO

CADA 250 HORAS O CADA 3 MESES

MODELO DE ACCESORIO	
NÚMERO DE SERIE	
CHASIS DE LA MÁQUINA	

CONTROLES				NOTAS	
C301	Sistema de enganche.				
C302	Limitador de carga.				
C303	Reconocimiento.				
C304	Freno del cabrestante del cable (si está presente).				
C305	Fin de carrera del cable (si está presente).				
C306	Movimientos hidráulicos (si están presentes).				
C307	Gancho (si está presente).				
C308	Cables (si están presentes)				
C390	Adhesivos y placas.				
FECHA:		FIRMA:			

Instalar el accesorio que se desea controlar en el bastidor de la máquina según se describe en el MÓDULO 3.

Realizar los controles indicados en la tabla para todos los accesorios disponibles con la máquina.



C301	SISTEMA DE ENGANCHE
	Elevar el accesorio a una altura del suelo de 1,5 m aproximadamente.
	Los dos soportes superiores del accesorio deben apoyarse correctamente en el bastidor. El pistón de acople rápido debe introducirse correctamente en el alojamiento específico del accesorio.

C302	LIMITADOR DE CARGA
	Conecte la toma de corriente del equipo a la máquina.
	Recoger completamente el brazo y bajar los estabilizadores (si están instalados). Enganchar una carga equivalente a un 110% de la carga que figura en la placa del accesorio
	El valor indicado en la pantalla (si posee) está dentro de una tolerancia del $\pm 10\%$. El accesorio no está deformado permanentemente. Se encienden todas las luces del indicador [25]. Se enciende de forma intermitente el avisador acústico en la cabina. Los movimientos permitidos son la bajada del brazo y la bajada del cable.

C303	RECONOCIMIENTO
	Elevar el accesorio a una altura del suelo de 1,5 m aproximadamente.
	El accesorio debe contar con el sensor, en buen estado y precintado. La distancia entre el sensor en el accesorio y el lector en la máquina debe ser inferior a 1 cm. El símbolo del accesorio instalado en el bastidor se visualiza en la pantalla.

C304	FRENO (si está presente)
	Aplicar en el gancho del accesorio una carga equivalente a la capacidad nominal máxima del accesorio.
	Efectuar el movimiento de bajada del cable y luego apagar el motor.
	La bajada del cable se detiene por intervención del freno del cabrestante.



C305	FIN DE CARRERA DEL CABLE (si está presente)
	Aplicar en el gancho del accesorio una carga de aproximadamente 200 kg para mantener tensado el cable y evitar que se superponga en el tambor pues podría dañarse el cable;
	Levantar y extender completamente el brazo de la máquina y luego accionar la bajada del cable hasta que se detenga el movimiento (activación del fin de carrera en bajada).
	El cable debe envolver el tambor al menos cuatro veces.
	Accionar la subida del cable hasta que se detenga el movimiento (activación del fin de carrera en subida).
	El dispositivo deberá intervenir automáticamente parando la polea del gancho a una distancia mínima de 10 cm de la estructura del polispasto .

C306	MOVIMIENTOS HIDRÁULICOS (si están presentes)
	Ejecutar con precaución algunos mandos AUX del accesorio.
	En accesorio efectúa los movimientos conforme con sus funciones.

C307	GANCHO (si está presente)
	Elevar el accesorio a una altura del suelo de 1,5 m aproximadamente.
	El gancho debe tener la lengüeta y debe cerrarse correctamente. Deberá ser posible efectuar fácilmente con la mano la rotación de todos ejes. El gancho no deberá presentar fisuras visibles, deformaciones o desgaste.

C308	CABLES (si están presentes)
	Durante la operación de inspección del cable es obligatorio usar guantes resistentes a la abrasión, al corte y al desgarre causados por la posible rotura de los cordones. Se necesitan dos operadores, identificados del siguiente modo: • operador 1 para todas las operaciones con el cable. • operador 2 para todas las maniobras desde la cabina.
	• Encender la máquina. • situar la máquina sobre una superficie plana y limpia para la acumulación de material sobre las superficies del cable. • levantar el brazo a aprox. 1,1 m. del suelo. • llevar el mando de sentido de marcha a la posición neutra. • aplicar el freno de estacionamiento.
	Aferrar el cables y mantenerlo tenso durante toda la operación de desenrollado. Accionar el mando para desenrollar el cable con el motor a velocidad de rotación mínima hasta que intervenga el dispositivo del fin de carrera. No continuar insistiendo en el movimiento de desenrollado del cable o bajar el brazo de la máquina para evitar el posterior enrollado incorrecto en el tambor.
	Controlar visualmente el cables en toda su longitud evaluando el estado de desgaste, y de ser necesario, sustituirlo (a continuación se ilustran algunos casos de defectos que requieren la sustitución del cables según la norma UNI ISO 4309): A) deformación por plegado. B) cable salido de la garganta de una polea, con deformación y plegado. C) muchos hilos rotos y un elevado desgaste. D) hilos rotos y desplazamiento de hilos a cordones adyacentes.
	Accionar el mando de enrollado del cables y operar a la mínima velocidad posible. Mantener el cable tenso durante toda la fase de enrollado para garantizar la posición correcta en el tambor.
	El cable se enrolló correctamente en el alojamiento específico del accesorio.



C390	ADHESIVOS Y PLACAS
	Apoyar el accesorio en el suelo.
	Controlar todas las placas y adhesivos presentes en el accesorio.
	El accesorio debe tener todos los adhesivos y las placas indicados en el MÓDULO 3.





DATOS TÉCNICOS



INFORMACIÓN GENERAL

Todos los datos presentados en este módulo se expresan utilizando el sistema métrico internacional y el sistema métrico imperial.

El peso de la máquina se mide con:

- horquillas estándar montadas.
- depósito de combustible vacío.
- instalaciones llenas hasta el nivel.

El valor de capacidad máxima de la máquina se indica en la PLACA DE IDENTIFICACIÓN citada en el MÓDULO M1c.

Utilizar solamente fluidos y grasas con especificaciones técnicas compatibles con las indicadas en este módulo. Comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para recibir asistencia técnica.

Los diseños de las máquinas citados en este módulo para las cotas de las dimensiones se refieren a un modelo general para cualquier gama de producto, en cambio, los datos ingresados en la tabla son específicos para cada máquina en particular con equipamiento estándar.

NOMENCLATURA

Los datos técnicos de la máquina se dividen en 5 tablas específicas.

	CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES
	Peso total.
	Carga sobre el eje delantero sin carga sobre las horquillas.
	Carga sobre el eje trasero sin carga sobre las horquillas.
	Capacidad máxima.
	Altura máxima de elevación.
	Voladizo máximo.
	Carga máxima bajo cada neumático.
	Carga máxima bajo cada estabilizador (si están instalados).
	Velocidad máxima.
	Motor montado.

Para la información sobre los neumáticos que pueden instalarse en la máquina, consultar el MÓDULO 2.

	DIMENSIONES
---	-------------

	CAPACIDAD DE LOS DEPÓSITOS
	Depósito de combustible.
	Depósito líquido DEF.

Para la información sobre la temperatura de uso y almacenamiento del combustible y del líquido DEF, remitirse al MANUAL DEL MOTOR.



	FLUIDOS
	Aceite hidráulico.
	Aceite transmisión hidrostática.
	Líquido refrigerante motor.
	Líquido de frenos.

Para la información sobre la capacidad de las instalaciones de las piezas listadas, remitirse a las indicaciones citadas en el manual de taller, contactando con el Distribuidor local o Concesionario.

Para la información con respecto al aceite del motor, remitirse al MANUAL DEL MOTOR.

	GRASAS
---	--------

	TF30.9	TF33.7
	G LG	G LG

	kg	7100	6400
	lb	15700	14100
	kg	3200	2900
	lb	7100	6400
	kg	3900	3500
	lb	8600	7700

	kg	55000	55000
	lb	12500	12500

	kg	3000	3300
	lb	6600	7300
	m	8,6	6,6
	ft	28'3"	21'8"
	m	5,7	3,5
	ft	18'8"	11'6"

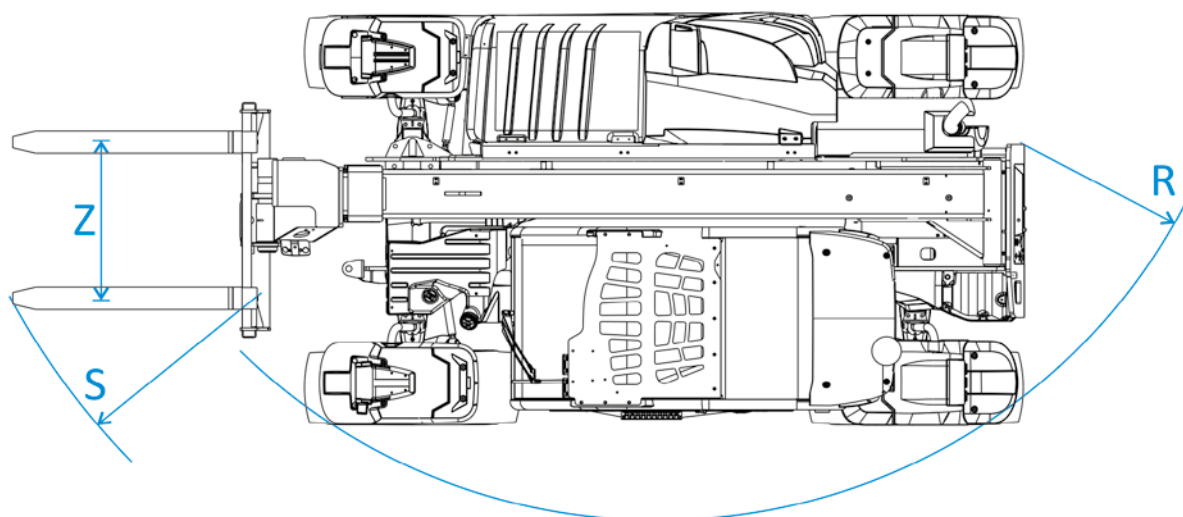
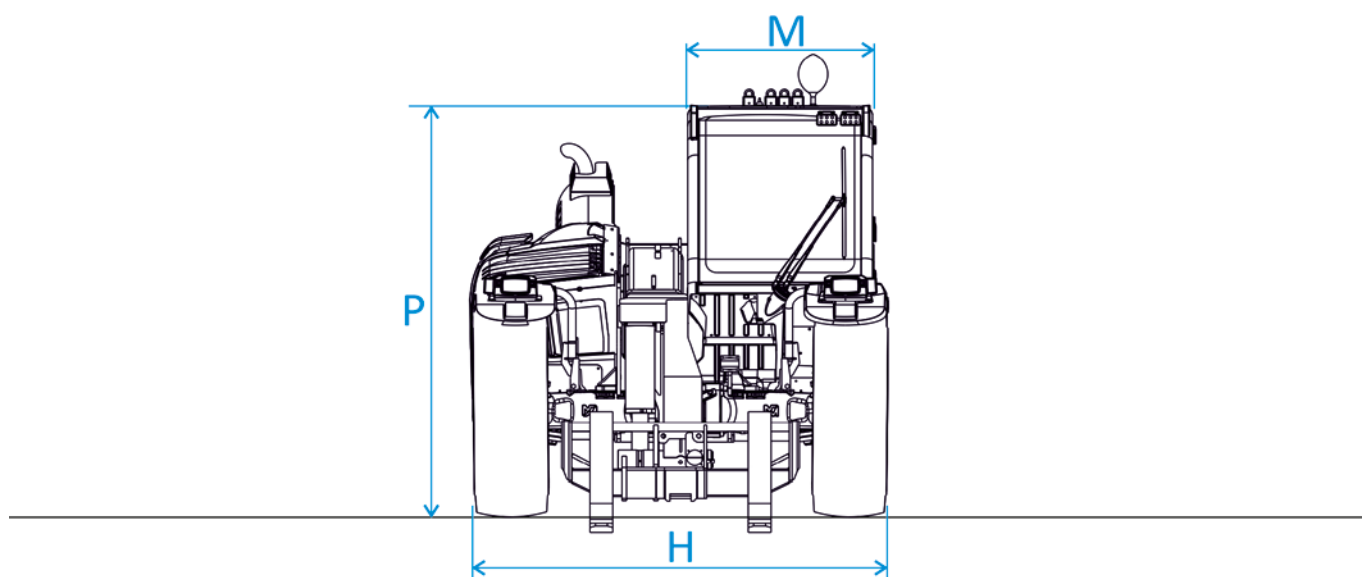
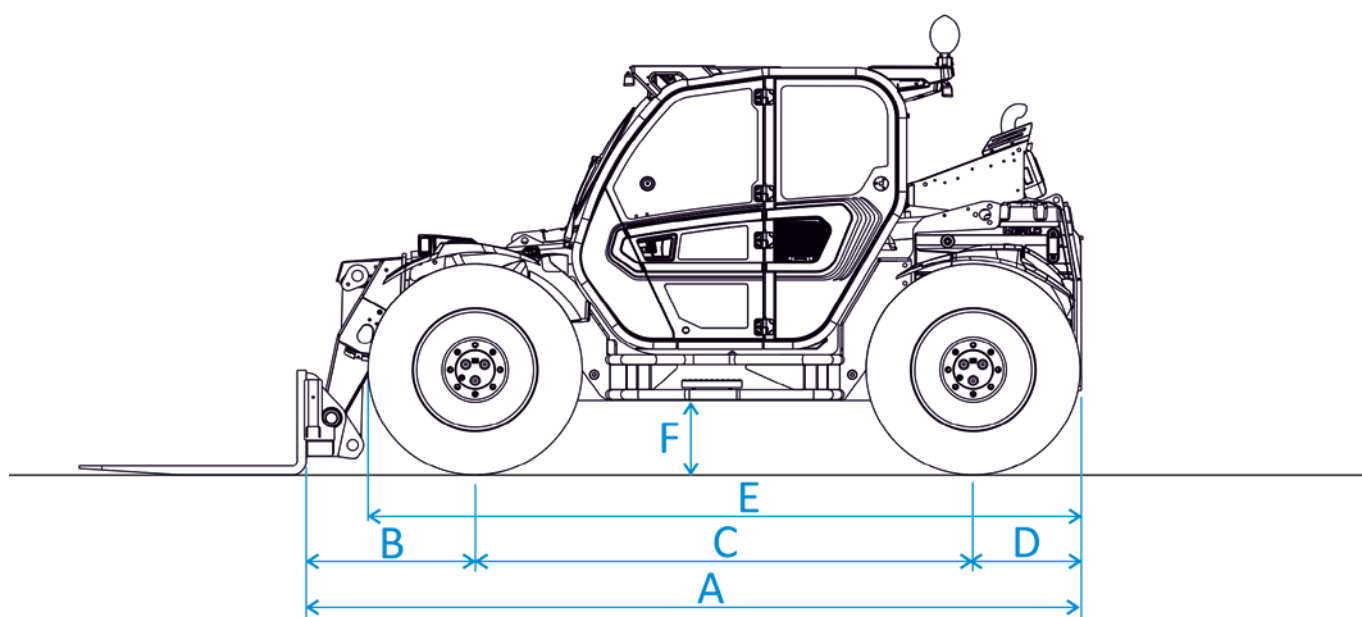
	kmh	40	40
	mph	25	25

	[E8]	[E8]
	KOHLER 2.5 55 kW	KOHLER 2.5 55 kW
ECO	STAGE V	STAGE V



	TF30.9	TF30.9	TF33.7	TF33.7
	G	LG	G	LG

A	mm	4330	4330	4310	4310
	in	170	170	169	169
B	mm	990	990	970	970
	in	39	39	38	38
C	mm	2740	2740	2740	2740
	in	108	108	108	108
D	mm	600	600	600	600
	in	24	24	24	24
E	mm	3910	3910	3910	3910
	in	154	154	154	154
F	mm	290	290	290	290
	in	11	11	11	11
H	mm	2100	2100	2100	2100
	in	83	83	83	83
M	mm	995	995	995	995
	in	39	39	39	39
P	mm	2120	2020	2120	2020
	in	83	80	83	80
R	mm	3930	3930	3930	3930
	in	155	155	155	155
S	mm	4660	4660	4660	4660
	in	183	183	186	186
Z	mm	850	850	850	850
	in	33	33	33	33



24531



	TF30.9		TF33.7	
	G		G	
	LG		LG	

	I	80	80
	gal	21.1	21.1
	I	---	---
	gal	---	---

					
---	---	---	---	---	---

-30 ; +10	[°C]	ROLOIL LI/22-HIV	GLYSANTIN G30	Q8 BRAKE FLUID DOT 4	ROLOIL TIV MERLO
-22 ; +50	[°F]				

-15 ; +30	[°C]	ESSO UNIVIS N32	GLYSANTIN G30	Q8 BRAKE FLUID DOT 4	ROLOIL TIV MERLO
+5 ; +86	[°F]				

0 ; +40	[°C]	Q8 HANDEL 46 TOTAL EQUIVIS E46 MOBILFLUID 424 PANOLIN SYNTH 46	GLYSANTIN G30	Q8 BRAKE FLUID DOT 4	ROLOIL TIV MERLO
+32 ; +104	[°F]				

+20 ; +60	[°C]	ESSO UNIVIS N68	GLYSANTIN G30	Q8 BRAKE FLUID DOT 4	ROLOIL TIV MERLO
+32 ; +104	[°F]				







MANUAL DE MANTENIMIENTO

CONSERVAR ESTE MANUAL SIEMPRE CON LA MÁQUINA

TF30.9-LG

TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES

MM-TFLD-A-01

CHASIS
D1002740

MA00879

(ES)

E8



FECHA DE PUBLICACIÓN
06/2021

MÓDULO MM

**MANTENIMIENTO
DE LA
MÁQUINA**





INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD	5
INTRODUCCIÓN	7
MODIFICACIONES A LA MÁQUINA	7
CAPACITACIÓN DEL OPERADOR.....	7
INSTRUCCIONES OPERATIVAS	7
PELIGROS PARA EL PERSONAL.....	8
PELIGROS DE ATRAPAMIENTO.....	9
PELIGROS OCASIONADOS POR PARTES CALIENTES	9
PELIGROS DE INCENDIOS O EXPLOSIONES	10
PELIGROS DE APLASTAMIENTO	10
PELIGROS AMBIENTALES	11
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	13
PREPARACIÓN DE LA MÁQUINA.....	15
MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA	16
MANTENIMIENTO EN LOS NEUMÁTICOS	17
INFORMACIÓN GENERAL.....	17
INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS	17
MANTENIMIENTO DE LA LLANTA	17
SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO	17
PUNTOS DE ACCESO PARA EL MANTENIMIENTO	18
CAPÓ MOTOR.....	18
CÁRTER BATERÍA.....	18
CÁRTER FILTRO AIRE CABINA.....	18
TOPE MECÁNICO DE SEGURIDAD	19
POSICIÓN DE REPOSO	19
INSTALACIÓN	19
DESINSTALACIÓN.....	19
PROGRAMACIÓN DE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO	20
MANTENIMIENTO ORDINARIO.....	21
MANTENIMIENTO DE TALLER	24



MANTENIMIENTOS ADICIONALES.....	41
FUSIBLES.....	42
SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS.....	44
GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS	44
GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS	45
GIROFARO EN LA CABINA	46
FAROS DE TRABAJO	46
LUZ DE LA CABINA	47

SECCIÓN 1

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD





INTRODUCCIÓN

Leer atentamente este manual antes de iniciar el mantenimiento de la máquina y conservarlo en el lugar compartimento específico en la cabina.

En caso de deterioro o por cualquier duda acerca de su utilización, contactar con el Distribuidor local o con el Concesionario. Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, ni en su totalidad ni en parte.

Todos los contenidos se refieren al nuevo producto en el momento de la publicación. Las piezas o accesorios que podrían no estar instalados en la máquina, se identifican con la leyenda "Si están instalados".

Prestar especial atención a los siguientes mensajes de clasificación de los peligros, contenidos en este manual.



PELIGRO



Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provoca la muerte o lesiones graves.



ATENCIÓN



Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN



Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones menores o moderadas.

IMPORTANTE

Señala un mensaje importante que enfatiza un concepto o una instrucción.

MODIFICACIONES A LA MÁQUINA

No modificar la máquina bajo ningún concepto (estructura, calibraciones, seguridades, etc.).

Cualquier modificación realizada, incluido el uso de repuestos no previstos por el fabricante, puede exponer al operador y a la máquina a daños, causar la suspensión de la garantía y exonerar al fabricante de responsabilidades civiles y penales.

CAPACITACIÓN DEL OPERADOR

El operador debe estar adecuadamente entrenado en el mantenimiento de esta máquina y en el cumplimiento de las prácticas de seguridad.

INSTRUCCIONES OPERATIVAS

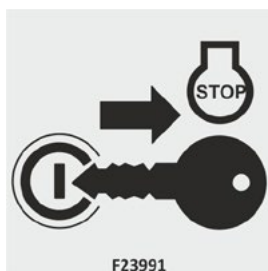
Los intervalos de mantenimiento indicados en este manual se refieren al uso normal de la máquina; si la máquina se utiliza en ambientes polvorientos (por ejemplo maderas desmenuzadas, aves, harina, etc.) el mantenimiento se debe realizar con una frecuencia mayor.

Antes de utilizar la máquina, asegurarse de que se hayan completado todas las operaciones de mantenimiento necesarias.

Utilizar solo los lubricantes y repuestos originales aprobados por MERLO, indicados en el MÓDULO 5.



PELIGROS PARA EL PERSONAL



Antes de iniciar el mantenimiento de la máquina, detener el motor como se indica en el procedimiento descrito en el MANUAL DE INSTRUCCIONES.

NO REALIZAR intervenciones de mantenimiento en la máquina con el motor encendido.



NO PERMITIR que nadie pase o permanezca dentro del radio de acción de la máquina durante las operaciones de mantenimiento.



Asegurarse de que la máquina esté aparcada en una superficie plana para que sea posible medir correctamente los niveles de los líquidos que se deben controlar.



Usar los equipos de protección individual (EPI) si las condiciones de trabajo lo requieren. Por ejemplo:

- casco de protección;
- guantes;
- calzado de seguridad.



NO REALIZAR el mantenimiento si la máquina está ubicada en un lugar con poca ventilación, iluminación insuficiente o en condiciones de cansancio, malestar o bajo el efectos de alcohol, fármacos o drogas.



Averiguar dónde puede obtener asistencia en caso de emergencia.

PELIGROS DE ATRAPAMIENTO



Durante el mantenimiento, no acercarse a las partes móviles (ventilador del motor, correas, etc.) cuando el motor está en funcionamiento.

NO usar ropa suelta o colgantes que puedan engancharse o arrastrarlo.

PELIGROS OCASIONADOS POR PARTES CALIENTES



NO intentar reparar o apretar tubos o racores hidráulicos mientras el motor está en funcionamiento o cuando el sistema hidráulico esté bajo presión.

NO usar las manos para comprobar la eventual ausencia de fugas hidráulicas. Utilizar un pedazo de cartón y ponerse guantes de seguridad para proteger las manos de posibles salpicaduras de líquidos.



NO desenroscar los tapones de los circuitos hidráulicos cuando el motor está en funcionamiento y la instalación bajo presión.

Dejar que el líquido se enfríe antes de desenroscar los tapones.



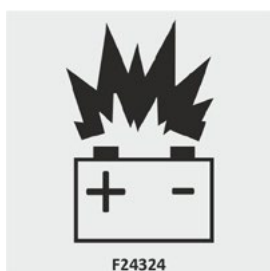
Evitar el contacto con las superficies calientes de la máquina (motor, instalación de escape, instalación hidráulica, etc.).



PELIGROS DE INCENDIOS O EXPLOSIONES



NO provocar cortocircuitos en la batería. Los cables conectados erróneamente pueden provocar una explosión.



Mantener arcos, chispas y llamas libres lejos de la batería, ya que el líquido que contiene en su interior tiene ácido que podría ocasionar graves quemaduras.



NO fumar ni utilizar llamas libres durante las operaciones de mantenimiento en la máquina.

PELIGROS DE APLASTAMIENTO



NO permitir que nadie pase o se detenga debajo del brazo de la máquina durante las operaciones de mantenimiento.

Mantener las manos y los dedos alejados de los orificios del brazo y del cilindro de inclinación del bastidor.



NO acercar manos y pies a los puntos de aplastamiento (brazo, estabilizadores, etc.) cuando la máquina está en funcionamiento.



Comprobar que no haya personas en el radio de acción de la máquina antes de desplazarla.

PELIGROS AMBIENTALES



Respetar siempre las normas ecológicas del País en el que se esté utilizando la máquina.

Está terminantemente prohibido descargar o abandonar aceites, filtros o todo aquello que pueda ser fuente de contaminación medio ambiental; por lo tanto hay que prestar especial atención a la eliminación de forma segura de estos materiales perjudiciales para el hombre y el medio ambiente, utilizando para ello las organizaciones previstas para dicho fin.





SECCIÓN 2

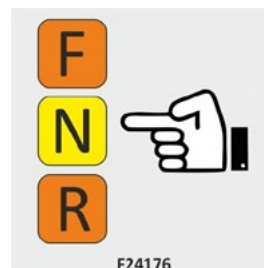
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



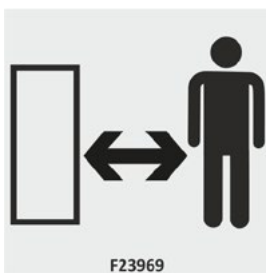
PREPARACIÓN DE LA MÁQUINA



Posicionar la máquina en una superficie plana. Si nos encontramos en una pendiente, bloquear las ruedas con las cuñas correspondientes.



Seleccionar la modalidad neutra (N) del cambio 2V y del sentido de marcha.



Mantener siempre una distancia de seguridad entre la máquina y las personas, los accesorios y los obstáculos.



Recoger completamente el brazo telescópico y después bajarlo a tierra.

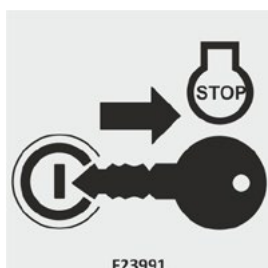
Retirar los accesorios instalados.



Aplicar el freno de estacionamiento de la máquina.



Si fuese necesario efectuar el mantenimiento con el brazo levantado, instalar el RETÉN MECÁNICO DE SEGURIDAD (véase el apartado correspondiente).



Girar la llave de arranque (8) a la posición (0) para apagar el motor. Retirar la llave.

Accionar los mandos hidráulicos para eliminar la presión residual de la instalación hidráulica.



Colocar un letrero informativo en la cabina con la indicación "NO UTILIZAR".

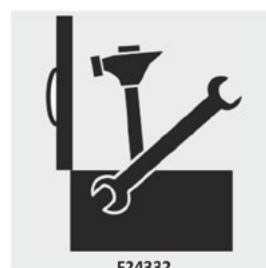


Bajar de la cabina utilizando las manillas y los peldaños, de modo de tener siempre 3 puntos de contacto con la máquina.

Cerrar la puerta de la cabina.



Limpiar el aceite, la grasa o el agua de las piezas de mantenimiento para eliminar cualquier superficie resbaladiza.



Retirar los cárteres o las protecciones móviles para poder acceder fácilmente a la zona de mantenimiento. Al terminar las operaciones volver a montar todos los cárteres y las protecciones móviles en sus posiciones originales.

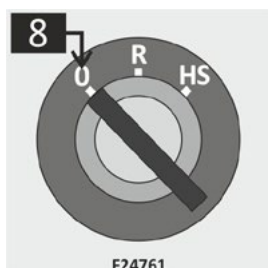


Asegurarse de que no haya partes rotas, faltantes o dañadas y que los dispositivos de fijación no estén flojos o ausentes.

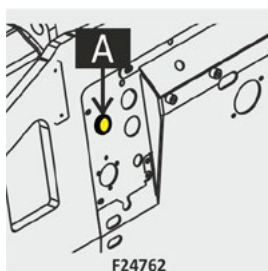


MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Antes de efectuar el mantenimiento en la instalación eléctrica, realizar las siguientes operaciones preliminares:



Girar la llave de arranque (8) a la posición "0".



Esperar 300 segundos y controlar si el led del pulsador (A) de desconexión de la batería está apagado.



Si no está apagado, presionar durante más de 1 segundo el pulsador (A) para desconectar manualmente la batería.



Comprobar que las conexiones eléctricas estén limpias y sin daños para evitar cortocircuitos o explosiones.

IMPORTANTE

NO realizar operaciones de mantenimiento de las partes eléctricas si el led del pulsador (A) no está apagado.



PRECAUCIÓN



Para evitar dañar los sistemas eléctricos de la máquina, NO FORZAR manualmente la desconexión de la batería:

- Con el motor en funcionamiento
- Con el salpicadero encendido
- Dentro de los 300 segundos desde el apagado del motor.

MANTENIMIENTO EN LOS NEUMÁTICOS



INFORMACIÓN GENERAL

Controlar que los cuatro neumáticos sean de la misma marca, dimensiones y características entre los disponibles para la máquina.

El mantenimiento en los neumáticos debe ser realizado por un centro de asistencia cualificado o por un técnico autorizado.

Antes de realizar cualquier mantenimiento en un neumático o en una llanta, deshinchar completamente el neumático en cuestión.

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Inflar los neumáticos a la presión indicada en la etiqueta de la llanta o en el MÓDULO 2, con aire comprimido exclusivamente.

Cuando se infla un neumático, mantener la distancia utilizando un tubo largo provisto de un gancho y permanecer de pie detrás de las bandas de rodadura.

MANTENIMIENTO DE LA LLANTA

NO realizar soldaduras en la llanta si el neumático está montado.

SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO

Introducir el dispositivo de elevación (cric) a la mitad del eje de referencia y levantar la máquina.

Desenroscar los pernos de la llanta y proceder a sustituir el neumático con uno nuevo de la misma marca, dimensiones y características del original.

NO sustituir un neumático relleno de poliuretano por uno hinchado por aire.

NO sustituir un neumático montado en una llanta por otro montado en una llanta de dimensiones distintas del original.

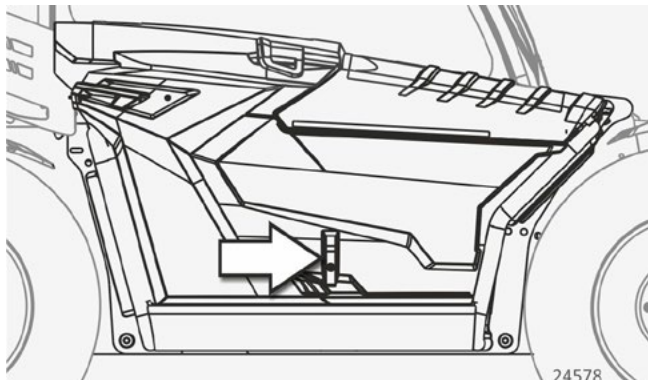
Luego de la sustitución, controlar CADA 50 HORAS que el apriete de los espárragos de las ruedas sea correcto consultando el apartado ESPÁRRAGOS DE LAS RUEDAS.



PUNTOS DE ACCESO PARA EL MANTENIMIENTO

Para ejecutar las intervenciones de mantenimiento programado que se describe en esta sección es necesario retirar o abrir los cárteres que se indican. Al terminar las operaciones volver a montar los cárteres en su posición original y bloquearlos con los dispositivos de cierre indicados.

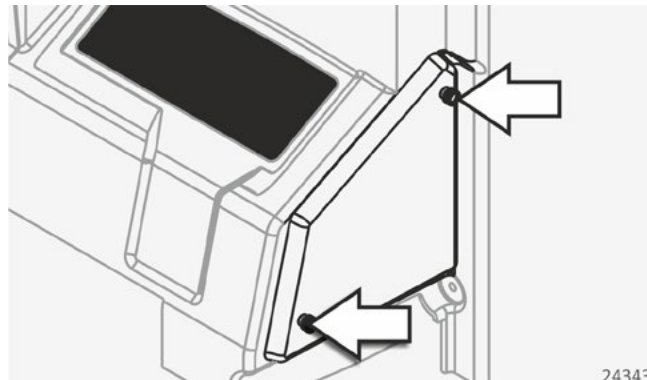
CAPÓ MOTOR



El capó está situado en el lado derecho del chasis.

Con la llave suministrada, desbloquear la cerradura indicada por la flecha y luego abrir el capó hacia arriba.

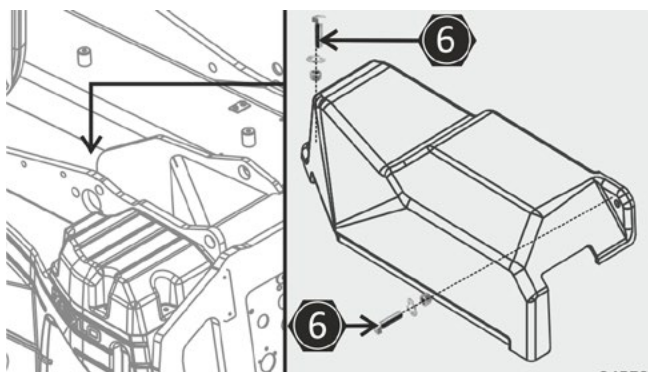
CÁRTER FILTRO AIRE CABINA



El cárter del filtro del aire de la cabina se encuentra al lado del asiento del conductor, cerca de la puerta de acceso.

Desenroscar los 2 pomos indicados y después retirar el cárter.

CÁRTER BATERÍA



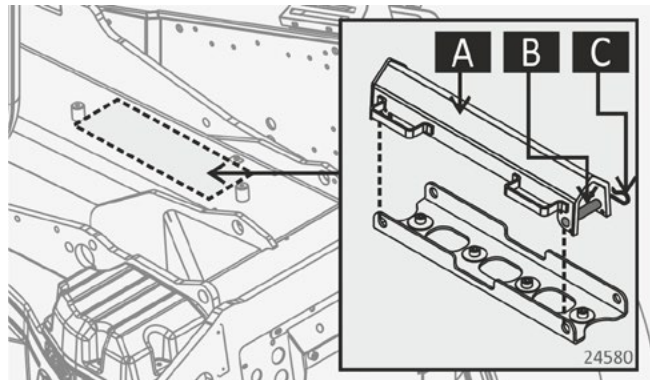
El cárter de la batería se encuentra en la parte trasera de la máquina.

Desenroscar los tornillos indicados por las flechas con una llave hexagonal de 6 mm y después desmontar el cárter.

TOPE MECÁNICO DE SEGURIDAD

Para ejecutar las intervenciones de mantenimiento debajo del brazo telescópico, instalar el tope mecánico de seguridad provisto con la máquina. Si el tope mecánico de seguridad no está disponible, prever otros sistemas de retención del brazo o NO EJECUTAR ningún tipo de mantenimiento.

POSICIÓN DE REPOSO



El tope mecánico de seguridad se encuentra en la parte superior del brazo telescópico.

- A: Tope mecánico de seguridad
- B: Pernos (x2) de fijación
- C: Horquillas (x2) de seguridad.

Retirar las horquillas (C) y los pernos (B) de bloqueo. Sacar el tope mecánico de seguridad (A) de su posición de reposo.

INSTALACIÓN



Levantar completamente el brazo de la máquina, apagar el motor y bajar de la cabina.

Posicionar el tope de seguridad en el vástago del cilindro de elevación. Bloquearlo en posición utilizando los pernos y las horquillas retirados anteriormente.

Subir a la cabina, arrancar el motor y bajar con cuidado el brazo hasta que se acerque al tope mecánico de seguridad.

DESINSTALACIÓN

Retirar las horquillas (C) y los pernos (B) de bloqueo. Retirar el tope mecánico de seguridad (A) del vástago del cilindro de elevación y posicionarlo en reposo en el soporte específico de la máquina.

Bloquearlo en posición utilizando los pernos y las horquillas retirados anteriormente.



PROGRAMACIÓN DE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

IMPORTANTE

El mantenimiento de la máquina se subdivide como se indica a continuación:

- El MANTENIMIENTO ORDINARIO que debe ser ejecutado por el propietario de la máquina. Para poder mantener un registro de las actividades efectuadas se sugiere fotocopiar las siguientes páginas y completar los campos.
- El MANTENIMIENTO DE TALLER que debe ser ejecutado por un técnico autorizado Merlo.

El mantenimiento programado MERLO se subdivide en franjas horarias expresadas en horas de uso de la máquina y período de tiempo expresado en días/meses. Realizar el mantenimiento teniendo en cuenta cuál de las dos situaciones (horaria o temporal) se produce primero.

Después de las primeras 100 horas de trabajo (véase PERÍODO DE RODAJE) y cada 500 horas (véase MANTENIMIENTO DE TALLER) se enciende un mensaje informativo en la pantalla del SALPICADERO para informar al operador que es necesario efectuar el mantenimiento programado. Esta función no se activa en la franja de mantenimiento cada 50 horas (MANTENIMIENTO ORDINARIO).

Si se elimina el mensaje sin haber ejecutado el mantenimiento solicitado, el sistema enciende un testigo amarillo  como ayuda memoria en la pantalla principal del SALPICADERO.

Los intervalos de mantenimiento indicados se basan en un uso normal de la máquina; si se utiliza en condiciones ambientales severas (por ejemplo polvo, madera desmenuzada, etc.) el mantenimiento se debe realizar con mayor frecuencia.

Los símbolos de acción indicados en las tablas se identifican de esta forma:

-  APRETAR
-  VERIFICAR
-  CONTROLAR
-  RELLENAR
-  ENGRASAR
-  SUSTITUIR



MANTENIMIENTO ORDINARIO

DESPUÉS DE 100 HORAS o 1 MES (período de rodaje)

MODELO:		
CHASIS:		
HORAS TOTALES:	FECHA:	FIRMA:

ELEMENTO		ACTIVIDAD:
D101	Pernos de la transmisión	
D102	Pernos de los ejes	
D103	Pernos de los semiejes	
D104	Pernos de dirección	
D105	Pernos de las ruedas.	



CADA 50 HORAS o 7 DÍAS

MODELO:		
CHASIS:		
HORAS TOTALES:	FECHA:	FIRMA:

ELEMENTO		ACCIÓN
D105	Pernos de las ruedas.	 
D201	Batería.	
D202	Filtro de aire del motor	
D203	Filtro de aire de la cabina	
D204	Pastillas de frenos de servicio	
D205	Patines externos del brazo	
D206	Patines internos del brazo	
D207	Perno de fijación del brazo	
D208	Perno de articulación del bastidor	
D209	Pistón de desenganche rápido	
D210	Cilindro de rotación del bastidor	
D211	Cilindro de elevación del brazo	
D212	Cilindro de compensación del brazo	
D213	Articulación reductores de rueda	
D214	Cojinetes de los semiejes	
D215	Articulación del eje trasero	
D216	Limpieza e inspección debajo del cárter	



CADA 500 HORAS o 6 MESES

MODELO:		
CHASIS:		
HORAS TOTALES:	FECHA:	FIRMA:

ELEMENTO		ACCIÓN
D101	Pernos de la transmisión	
D102	Pernos de los ejes	
D103	Pernos de los semiejes	
D104	Pernos de dirección	
D105	Pernos de las ruedas.	
D201	Batería.	
D203	Filtro de aire de la cabina	
D204	Pastillas de frenos de servicio	
D205	Patines externos del brazo	
D206	Patines internos del brazo	
D207	Perno de fijación del brazo	
D208	Perno de articulación del bastidor	
D209	Pistón de desenganche rápido	
D210	Cilindro de rotación del bastidor	
D211	Cilindro de elevación del brazo	
D212	Cilindro de compensación del brazo	
D213	Articulación reductores de rueda	
D214	Cojinetes de los semiejes	
D215	Articulación del eje trasero	
D301	Tubo guía de conductos	



MANTENIMIENTO DE TALLER

DESPUÉS de 100 HORAS o 1 MES (período de rodaje)

ELEMENTO		ACCIÓN
D205	Patines externos del brazo	
D150	Filtro de aceite del sistema de transmisión hidrostática	
D151	Filtro de descarga sistema hidráulico	



CADA 500 HORAS o 6 MESES

ELEMENTO		ACCIÓN
D150	Filtro de aceite del sistema de transmisión hidrostática	
D351	Filtro de purga del aceite del sistema hidráulico	
D151	Filtro de descarga sistema hidráulico	
D302	Filtro de aire del motor	
D352	Juntas cardánicas	
D353	Aceite del cambio	
D354	Aceite de los diferenciales	
D355	Aceite de los reductores de rueda	
D306	Patines internos del brazo	
D390	Presión de la instalación de la dirección hidráulica	
D391	Presión de la instalación hidráulica	
D392	Calibración del sistema antivuelco	
D402	Tubos hidráulicos	
D404	Limpieza e inspección debajo del cárter	
D401	Articulaciones	



CADA 1000 HORAS o 12 MESES

D403	Filtro de aire de la cabina	
D150	Filtro de aceite del sistema de transmisión hidrostática	
D351	Filtro de purga del aceite del sistema hidráulico	
D151	Filtro de descarga sistema hidráulico	
D302	Filtro de aire del motor	
D205	Patines externos del brazo	
D306	Patines internos del brazo	
D352	Juntas cardánicas	
D353	Aceite del cambio	
D354	Aceite de los diferenciales	
D355	Aceite de los reductores de rueda	
D401	Articulaciones	
D402	Tubos hidráulicos	
D390	Presión de la instalación de la dirección hidráulica	
D391	Presión de la instalación hidráulica	
D392	Calibración del sistema antivuelco	



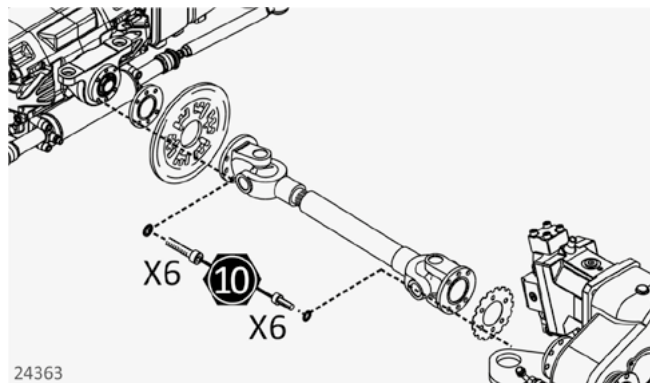
CADA 1500 HORAS o 18 MESES

ELEMENTO		ACCIÓN
D150	Filtro de aceite del sistema de transmisión hidrostática	
D351	Filtro de purga del aceite del sistema hidráulico	
D151	Filtro de descarga sistema hidráulico	
D302	Filtro de aire del motor	
D501	Filtro de aspiración del aceite hidráulico	
D352	Juntas cardánicas	
D553	Aceite del cambio	
D554	Aceite de los diferenciales	
D555	Aceite de los reductores de rueda	
D502	Aceite de la instalación hidráulica	
D503	Aceite del sistema de la transmisión hidrostática	
D504	Líquido de frenos	
D306	Patines internos del brazo	
D390	Presión de la instalación de la dirección hidráulica	
D391	Presión de la instalación hidráulica	
D392	Calibración del sistema antivuelco	
D401	Articulaciones	



D101 PERNOS DE LA TRANSMISIÓN

EJES DELANTERO y TRASERO



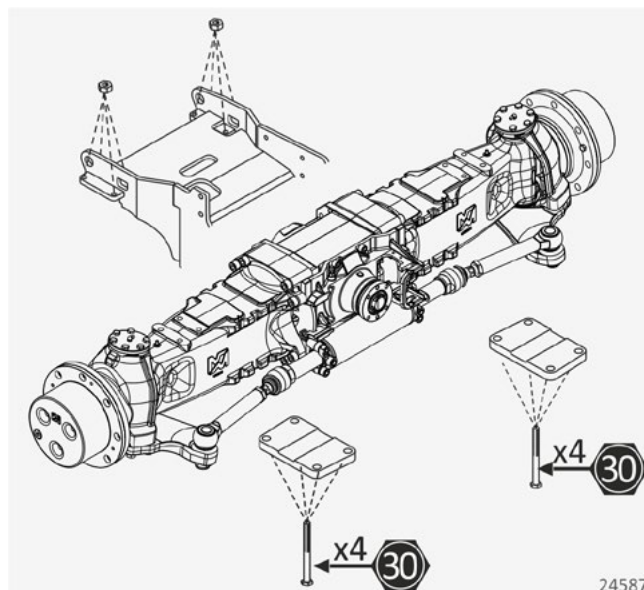
Llave Allen



11,7 kgm (115 Nm).

D102 PERNOS DE LOS EJES

EJE DELANTERO

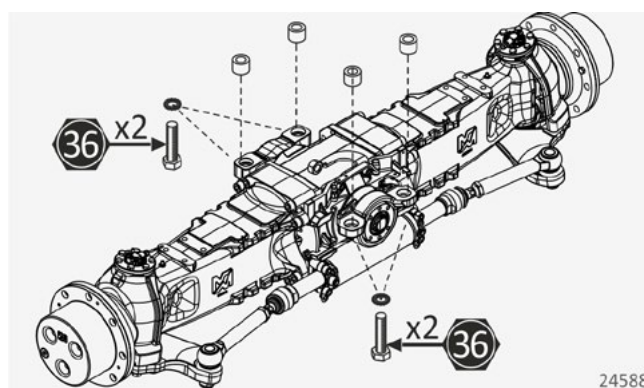


Llave hexagonal



45 kgm (440 Nm).

EJE TRASERO



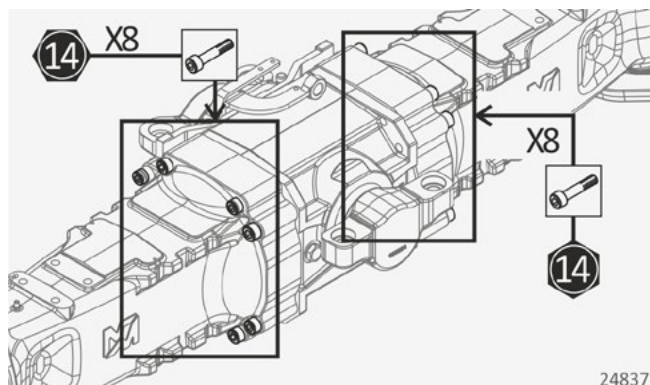
Llave hexagonal



56 kgm (550 Nm).

D103 PERNOS DE LOS SEMIEJES

EJES DELANTERO y TRASERO



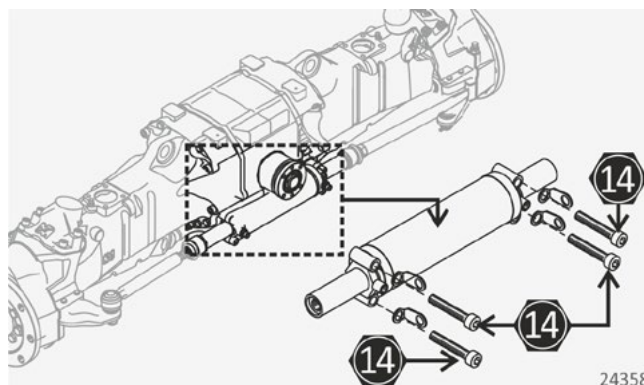
Llave Allen



30,5 kgm (300 Nm).

D104 PERNOS DE DIRECCIÓN

EJES DELANTERO y TRASERO



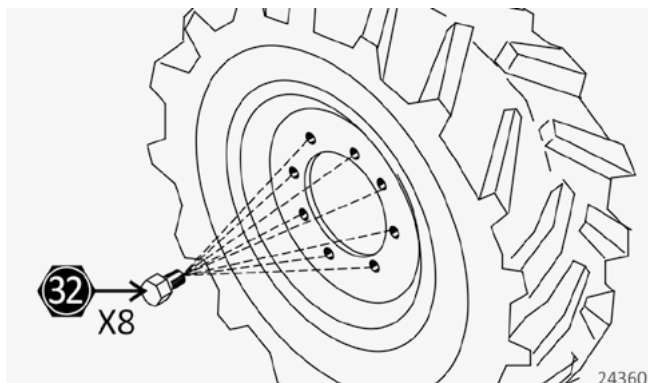
Llave Allen



30 kgm (295 Nm).



D105 PERNOS DE LAS RUEDAS (X4)

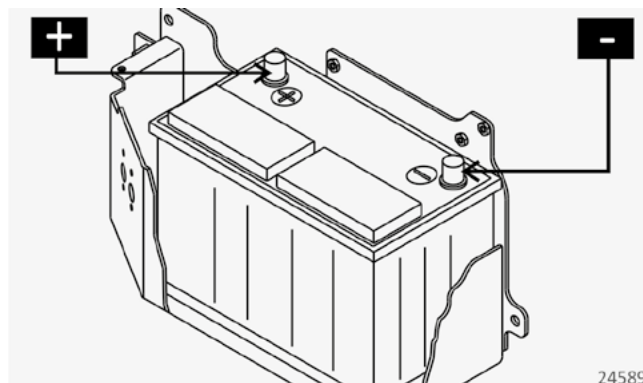


Llave hexagonal



56 kgm (550 Nm).

D201 BATERÍA



Abrir el cárter de la batería



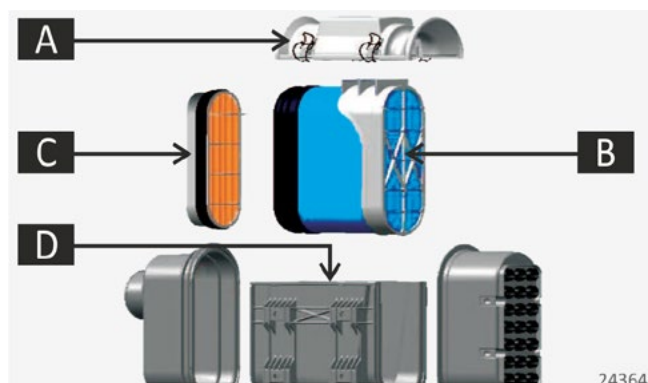
Limpiar la batería, el cárter de cobertura y el alojamiento. Controlar los polos y si es necesario aplicar grasa de vaselina para evitar la corrosión.

Sustituir la batería si está rota, fundida o dañada.



Controlar el funcionamiento del dispositivo de desconexión de la batería (consultar el capítulo MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA):

- encender y a continuación apagar la máquina.
- Controlar si el led parpadeante del pulsador (A) se apaga después de 300 segundos desde la parada del motor. En caso contrario, comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para recibir asistencia técnica.
- Poner en marcha el motor y controlar que el led se encienda en modo fijo. En caso contrario (led apagado o parpadeante), comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para recibir asistencia técnica.

D202 FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

Abrir el capó del motor. Retirar la tapa (A) del filtro de aire del motor abriendo los dispositivos de desbloqueo correspondientes.



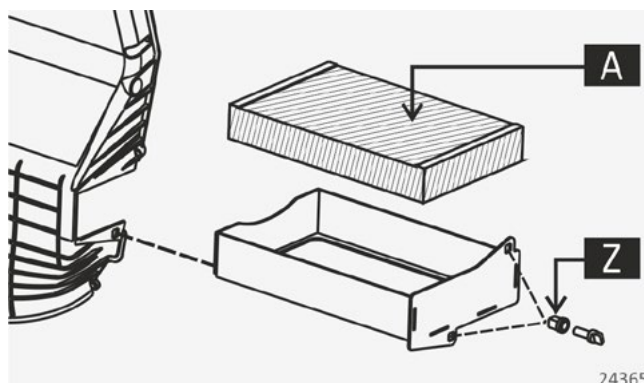
Controlar que el cartucho (B) no esté dañado y que no presente roturas u orificios, incluso de pequeñas dimensiones. En caso contrario, sustituirlo.

Limpiar el cartucho (B) con un chorro de aire comprimido (máximo 5 bar) orientado desde adentro hacia fuera. Limpiar también las partes internas del cuerpo del filtro (D).

Controlar el apriete y el estado de conservación de las abrazaderas y de los tubos que conectan el filtro con el motor.

NO UTILIZAR gasolina o líquidos caliente para limpiar el cartucho (B).

NO LIMPIAR el cartucho de seguridad (C).

D203 FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

Abrir el cárter del filtro de aire de la cabina. Desbloquear los dispositivos (Z) y extraer el filtro.



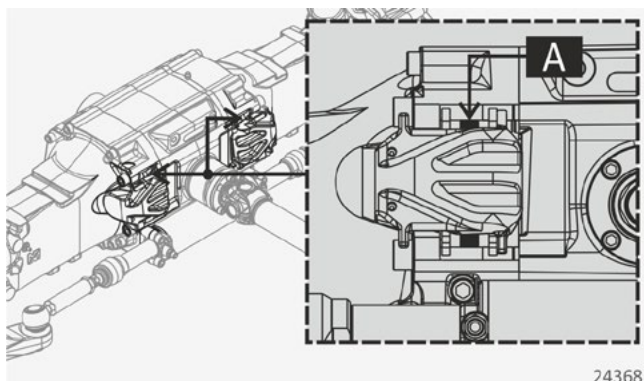
Controlar que el filtro (A) no esté dañado y que no presente roturas u orificios, incluso de pequeñas dimensiones. En caso contrario, sustituirlo.

Limpiar el filtro (A) con un chorro de aire comprimido (máximo 5 bar) en su superficie. Limpiar también las partes internas del cuerpo del filtro.

NO UTILIZAR gasolina o líquidos caliente para limpiar el filtro (A).



D204 FRENOS DE SERVICIO



Posicionarse en la parte interna del eje (delantero y trasero) e identificar la mirilla de control cerca de la pinza de freno.

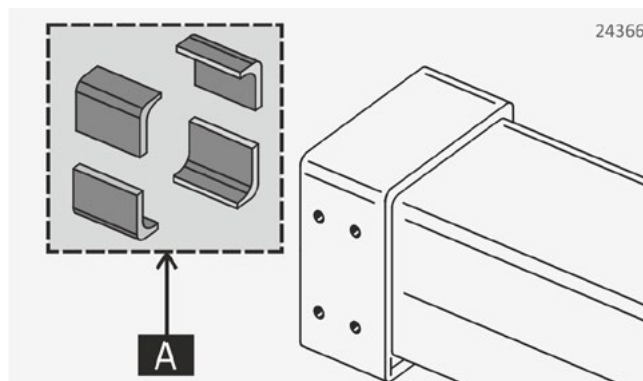


Controlar que la cantidad de material de fricción de las pastillas (A) de los frenos de servicio sea mayor que 2 mm. En caso contrario sustituirlas (consultar con el Distribuidor local o Concesionario).



Comprobar que el espesor del disco de freno no sea inferior a 9 mm. En caso contrario sustituirlas (consultar con el Distribuidor local o Concesionario).

D205 PATINES EXTERNOS DEL BRAZO



Bajar el brazo telescópico a tierra. Apagar el motor.

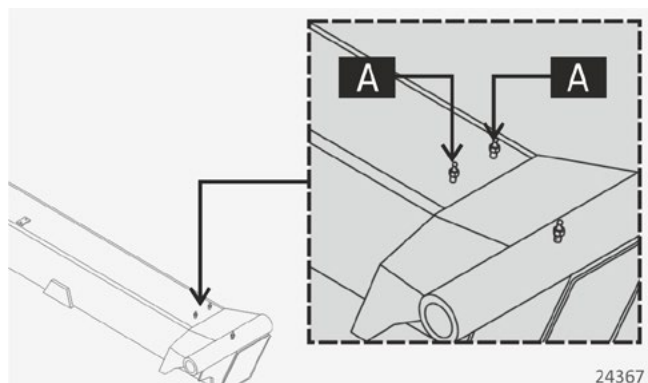


Controlar visualmente los patines externos (A) de cada brazo y comprobar el estado de desgaste, el consumo uniforme y la ausencia de surcos, rebabas o astillas (se acepta polvo de plástico) en la superficie del brazo.

Si se verifica aunque sea solo una de las condiciones precedentes, contactar con el Distribuidor local o Concesionario para recibir asistencia técnica.

La posible pérdida de barniz en el brazo en correspondencia del paso de los patines debe considerarse normal y no crea problemas de funcionamiento.

D206 PATINES INTERNOS DEL BRAZO

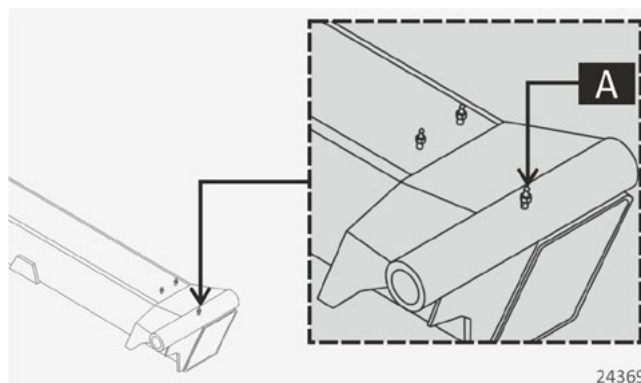


Bajar el brazo telescópico a tierra. Apagar el motor.



Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

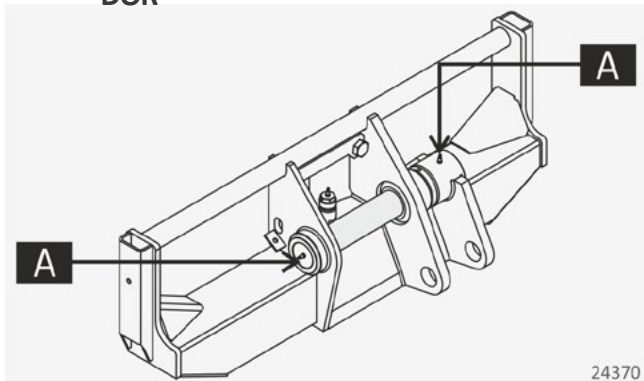
D207 PERNO DE FIJACIÓN DEL BRAZO



Bajar el brazo telescópico a tierra. Apagar el motor.



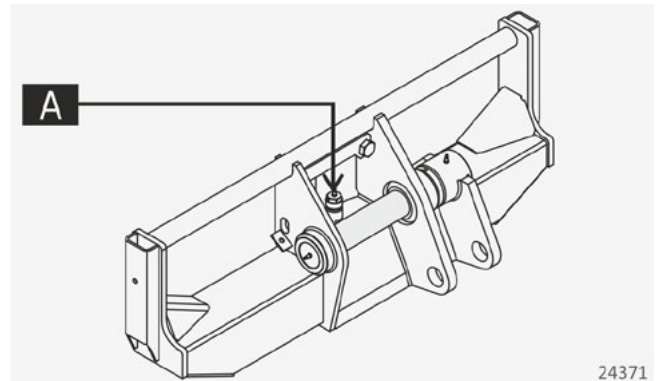
Engrasar a través del engrasador (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

**D208 PERNOS DE LA ARTICULACIÓN DEL BASTIDOR**

Bajar el brazo telescópico a tierra. Apagar el motor.



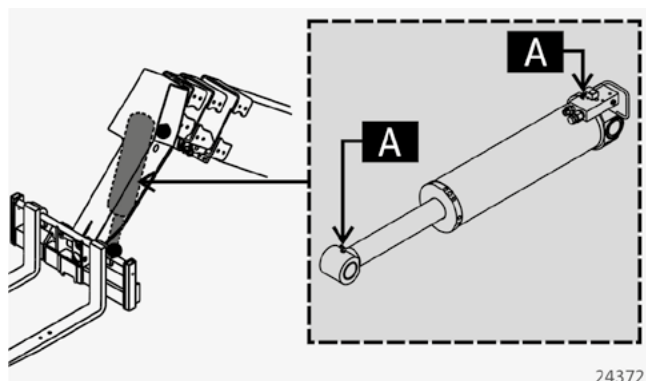
Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

D209 PISTÓN DE DESENGANCHE RÁPIDO

Bajar el brazo telescópico a tierra. Apagar el motor.



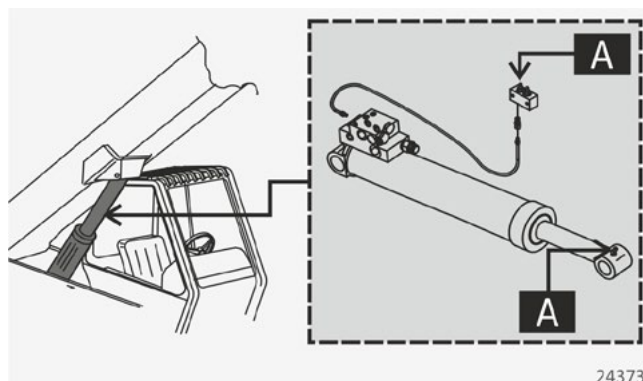
Engrasar a través del engrasador (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

D210 CILINDRO DE ROTACIÓN DEL BASTIDOR

Bajar el brazo telescópico a tierra. Apagar el motor.



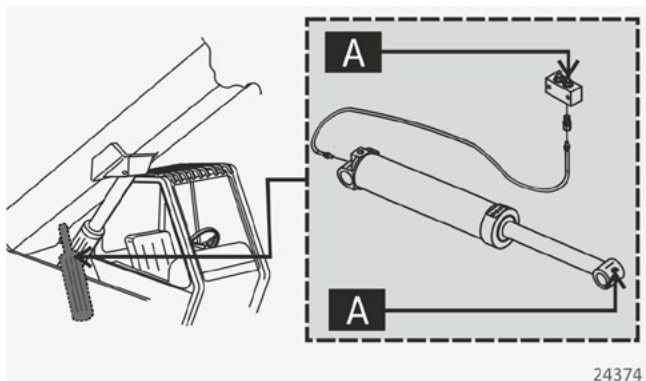
Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

D211 CILINDRO DE ELEVACIÓN DEL BRAZO

Levantar el brazo telescópico. Apagar el motor e instalar el TOPE MECÁNICO DE SEGURIDAD.



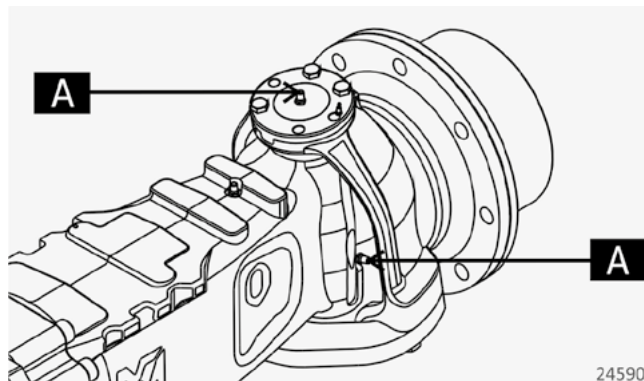
Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

**D212 CILINDRO DE COMPENSACIÓN DEL BRAZO**

Levantar el brazo telescópico. Apagar el motor e instalar el TOPE MECÁNICO DE SEGURIDAD.



Engrasar a través de los engrasadores (A). Utilizar el producto específico indicado en el MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

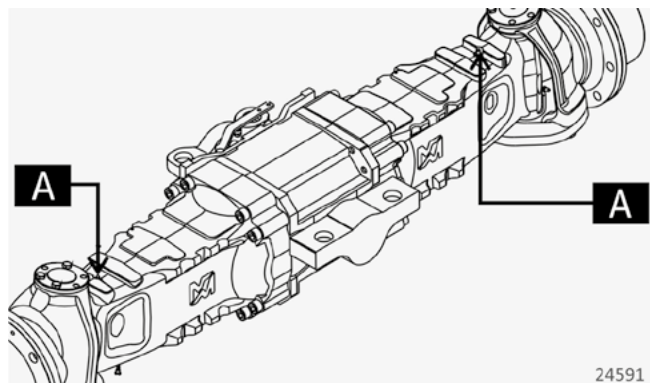
D213 ARTICULACIÓN REDUCTORES DE RUEDA

Posicionarse cerca de las articulaciones de las ruedas (eje delantero y trasero).



Engrasar a través de los engrasadores (A). Utilizar el producto específico indicado en el MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

D214 COJINETES DE LOS SEMIEJES

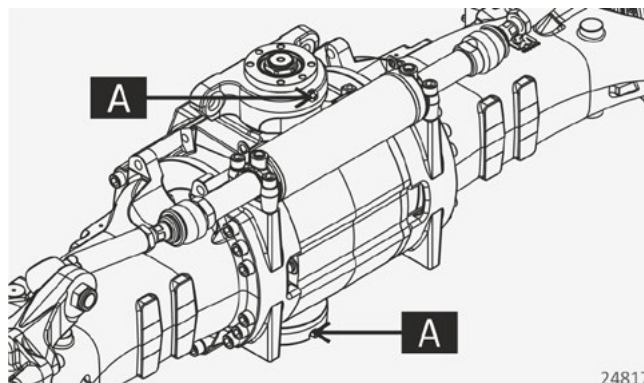


Posicionarse en la parte interna del eje (delantero y trasero).



Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.

D215 ARTICULACIÓN DEL EJE TRASERO



Posicionarse en la parte inferior del eje trasero (lado interno y lado externo del eje).



Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.



D216 LIMPIEZA E INSPECCIÓN DEBAJO DEL CÁRTER

Realizar este mantenimiento CADA 50 HORAS solo si la máquina se utiliza en ambientes con presencia de polvo. Para todos los demás usos, estará incluido en las intervenciones de taller CADA 500 HORAS.



ATENCIÓN



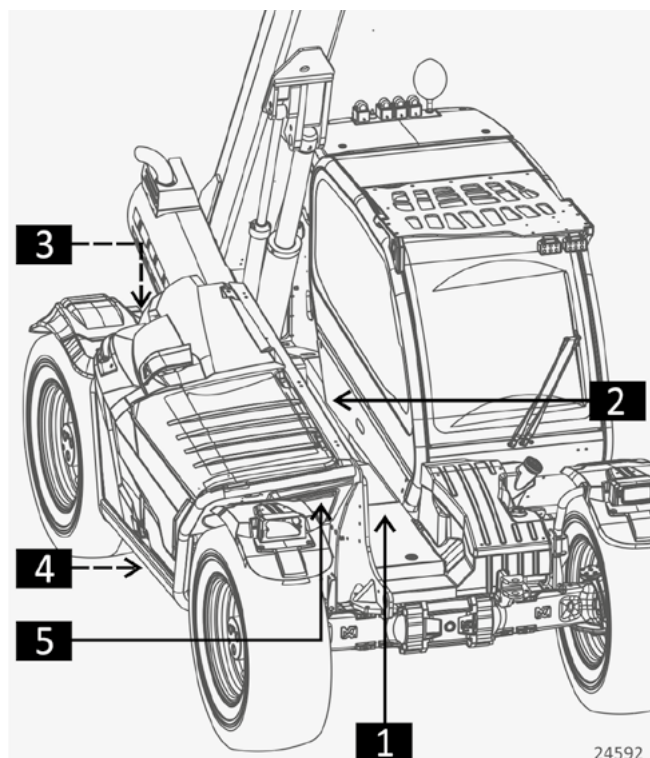
Antes de llevar a cabo estas operaciones, montar el tope mecánico de seguridad y apagar el motor.



Limpiar el material acumulado que pudiera haber.

Inspeccionar los cables eléctricos y los conductos a la vista: controlar que se encuentren en buen estado, que no haya conductos expuestos ni pérdidas.

Retirar los cárteres indicados con una llave hexagonal (donde no expresamente indicado).



24592



ATENCIÓN

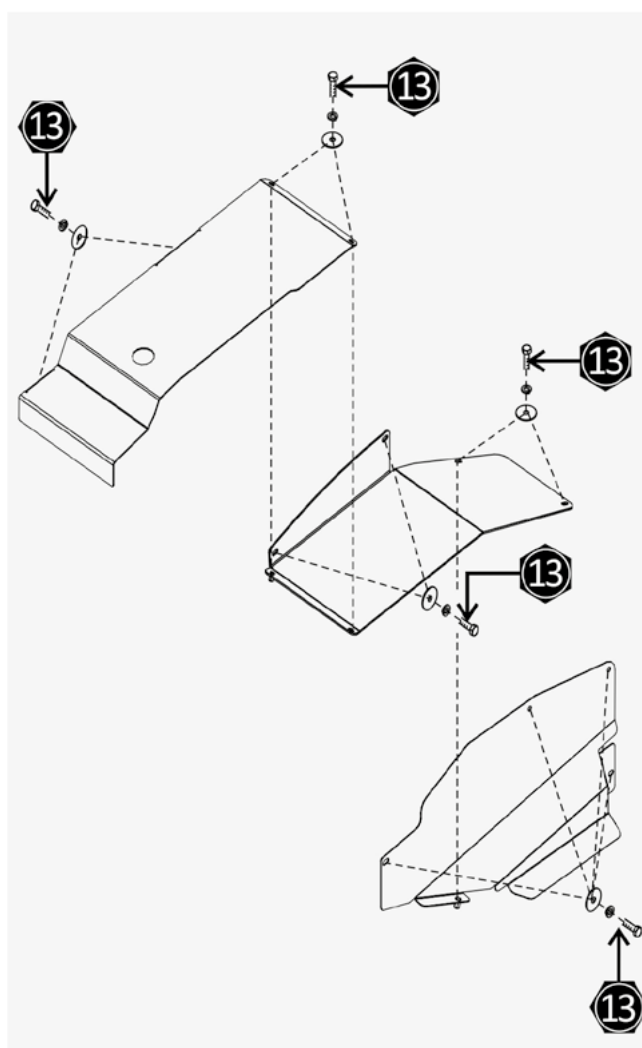


Eliminar el material acumulado en el interior de las piezas calientes, para evitar posibles incendios.

NO UTILIZAR la máquina si hay cables eléctricos o conductos hidráulicos dañados, o bien, en caso de pérdidas.

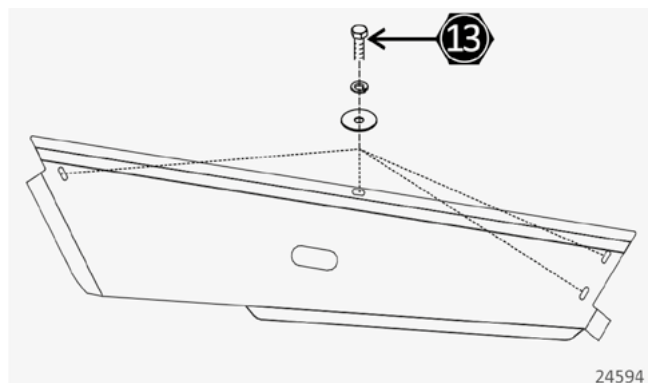
Comunicarse con el Distribuidor local o con el Concesionario para recibir asistencia técnica.

1. CÁRTER EN EL CENTRO DEL CHASIS

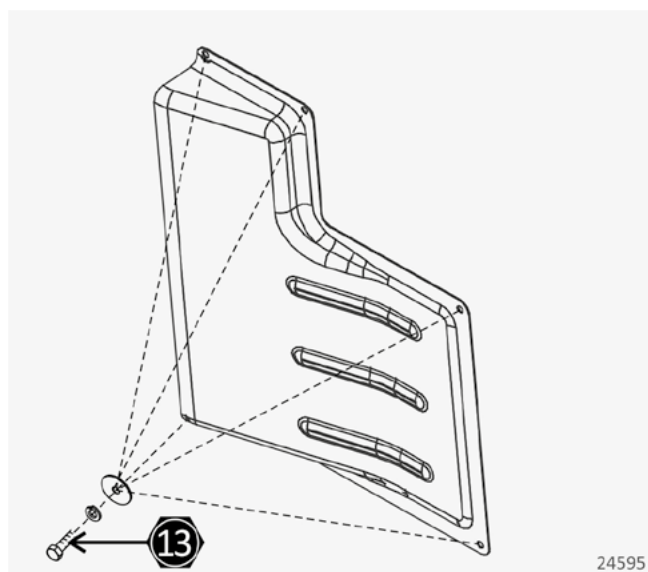


24593

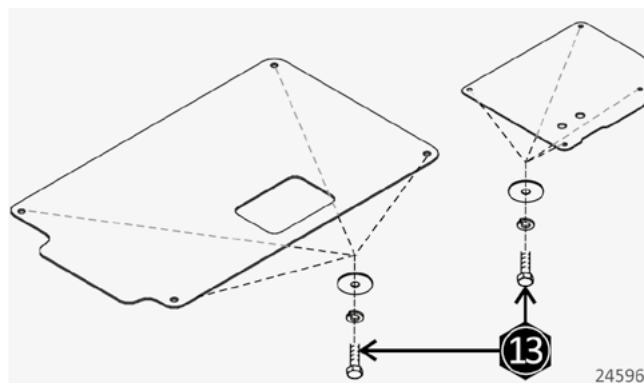
2. CÁRTER LADO CABINA



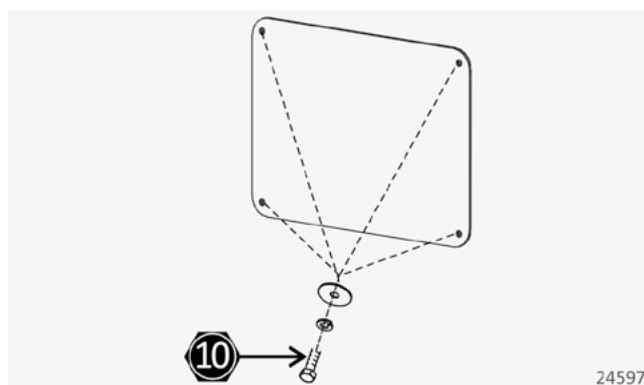
3. CÁRTER TRASERO DERECHO



4. CÁRTERES INFERIORES DEL MOTOR

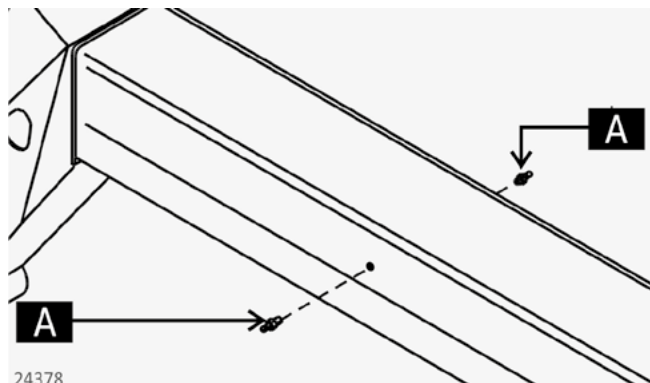


5. CÁRTER DELANTERO DERECHO





D301 TUBO GUÍA DE CONDUCTOS



Bajar el brazo telescópico y luego extenderlo por completo. Apagar el motor.



Engrasar a través de los engrasadores (A).
Utilizar el producto específico indicado en el
MANUAL DE INSTRUCCIONES - MÓDULO 5.



SECCIÓN 3

MANTENIMIENTOS ADICIONALES



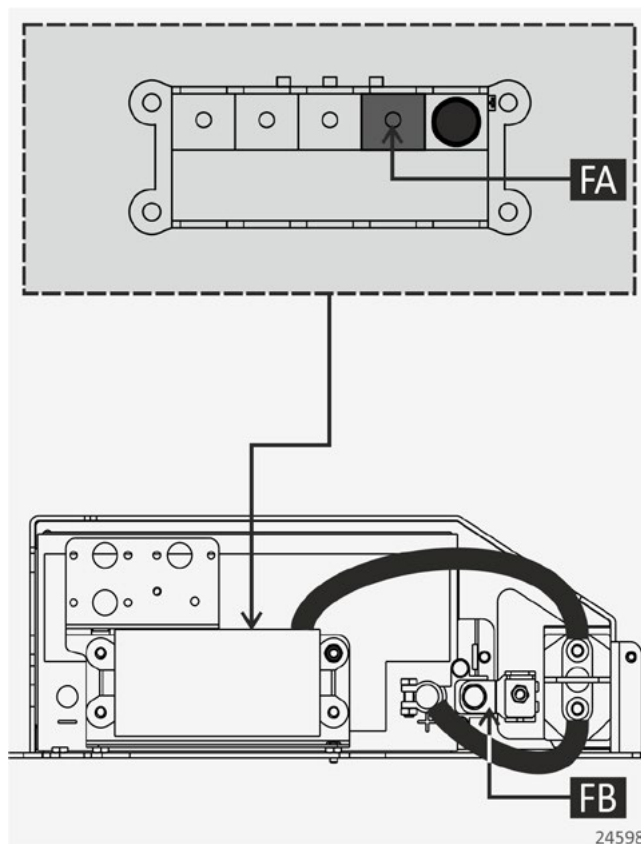
FUSIBLES

La máquina tiene una instalación eléctrica alimentada con 12 voltios con negativo a masa.

En caso de mal funcionamiento de un dispositivo, controlar el estado del fusible correspondiente consultando las siguientes instrucciones. De ser necesario, sustituirlo por uno nuevo con las mismas características.

Los fusibles no incluidos en las siguientes instrucciones se utilizan en dispositivos para los cuales hay que consultar al Distribuidor local o Concesionario.

FUSIBLES EN EL COMPARTIMENTO BATERÍA



FA. 100 A

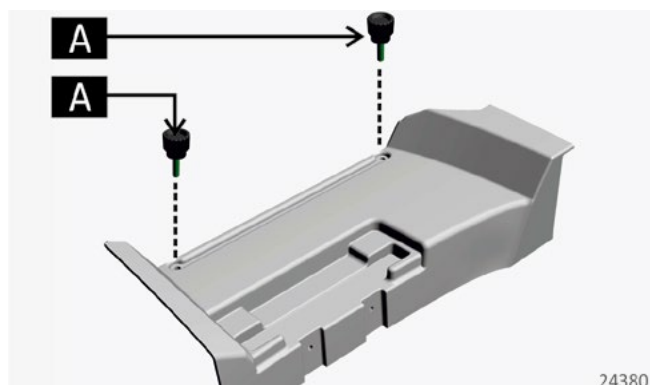
Fusible general de la instalación eléctrica (posicionado dentro de la caja indicada).

FB. 600 A

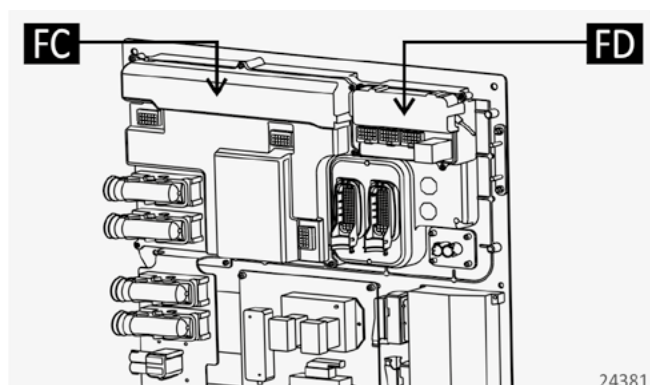
Fusible de la batería (posicionado a la altura del polo positivo (+) de la batería).

FUSIBLES EN LA CABINA

Los fusibles de la cabina se encuentran dentro del cárter detrás del asiento del conductor.



Para acceder al compartimento de fusibles es necesario desenroscar los pomos (A) y retirar el cárter de cobertura.



Los fusibles se identifican con una serigrafía en relieve específica. Consultar las siguientes tablas para conocer la función asociada y el amperaje máximo soportado.

FC. FUSIBLES EN LA TARJETA ELECTRÓNICA PRINCIPAL

F6	10A	Luz intermitente en la cabina
F8	15A	Faros de trabajo traseros.
F9	15A	Faros de trabajo delanteros.
F10	15A	Claxon
F11	5A	Indicador izquierdo del remolque
F12	5A	Indicador derecho del remolque
F13	10A	Luces de freno
F14	15A	Luces de cruce
F15	15A	Luces de carretera
F16	10A	Freno neumático
F17	15A	Faros de trabajo en el brazo
F20	15A	Luz intermitente del remolque
F21	10A	Luces de freno del remolque
F22	10A	Pulsador de emergencia
F24	10A	Limpiaparabrisas delantero
F25	10A	Limpiaparabrisas del techo
F26	15A	Limpiaparabrisas trasero
F27	30A	Motor de arranque

FD. FUSIBLES EN LA TARJETA ELECTRÓNICA SECUNDARIA

F4	10A	Joystick
F6	10A	Climatizador
F8	10A	Paneles de mando
F9	10A	Accesorios en el brazo
F13	20A	Línea hidráulica continuada, estabilizadores, tilting, traslación, suspensión del brazo
F14	30A	Toma eléctrica 12 V
F15	30A	Ventilación de la cabina
F18	10A	Luz de la cabina
F20	15A	Indicadores de dirección



SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS



ATENCIÓN



Las bombillas y los grupos ópticos pueden alcanzar temperaturas muy elevadas. Antes de realizar la sustitución de una bombilla:

- desactivar la instalación de iluminación para evitar posibles cortocircuitos;
- dejar que se enfríe para evitar posibles quemaduras.

NO UTILIZAR bombillas que hayan caído al suelo, porque podrían explotar o causar lesiones a las personas.

Sustituir las bombillas utilizando el equipo de protección individual (EPI) adecuado (gafas y guantes).

Las bombillas y los grupos ópticos son componentes esenciales para la seguridad de la máquina; por lo tanto es necesario asegurarse de que funcionen siempre correctamente.

Sujetar las bombillas nuevas solo con un paño limpio y seco.

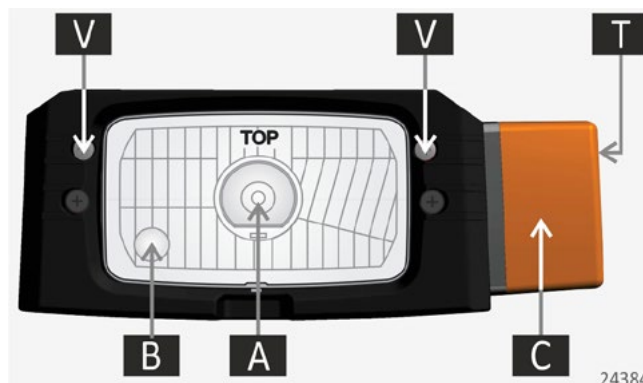
Utilizar únicamente bombillas con las mismas características que las originales. Si la nueva bombilla sigue sin encenderse, dirigirse al Distribuidor local o Concesionario.

IMPORTANTE

Los faros de led (opcional) no necesitan mantenimiento. En caso de avería o daño de los leds, es necesario sustituir completamente el faro.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Las siguientes instrucciones son válidas para ambos grupos ópticos delanteros.



- A. luz de cruce/luz de carretera H4 60W
- B. luces de posición T4W
- C. indicadores de dirección P21W

- T. tornillo de cobertura del indicador de dirección
- V. tornillos de cobertura del faro delantero

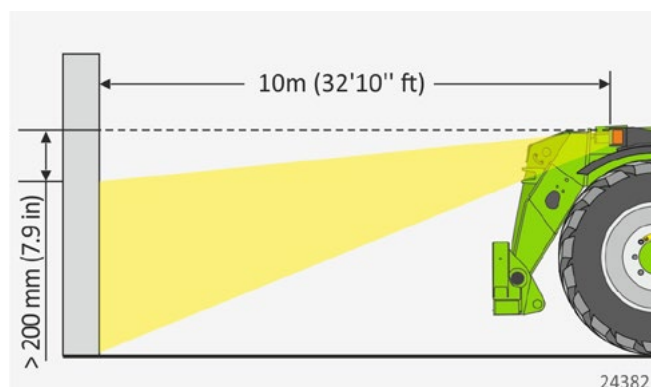
Desenroscar los tornillos (V) para retirar la cobertura y sustituir las bombillas (A) y (B).

Desenroscar el tornillo (T) para retirar la cobertura y sustituir la bombilla (C).

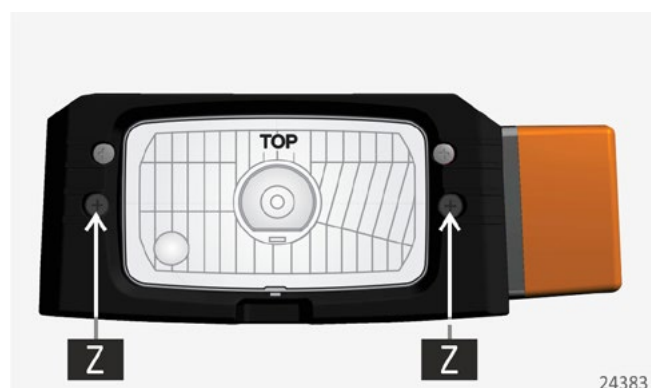
REGULACIÓN LUCES DE CRUCE

Después de haber sustituido la luz de cruce, regular siempre la altura del haz luminoso:

- Controlar la presión de los neumáticos e inflarlos si es necesario.
- bajar y recoger completamente el brazo.
- Posicionar la máquina en una superficie plana a una distancia de 10 metros de un muro con superficie clara y perpendicular al suelo.
- aplicar el freno de estacionamiento.
- Colocar el mando el cambio 2V y del sentido de marcha en posición neutra (N).
- Encender las luces de cruce.



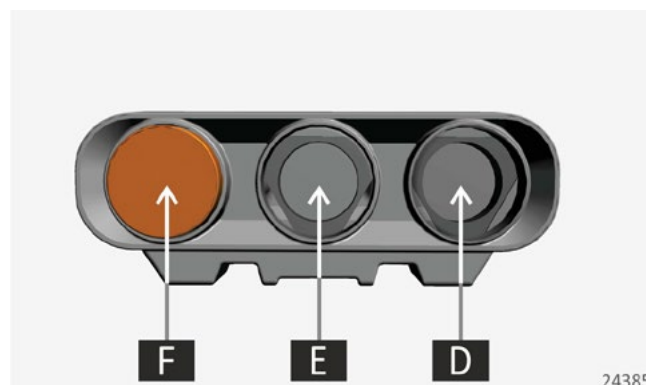
Verificar que el haz luminoso esté menos de 200 mm debajo del horizonte; si es necesario, regularlo.



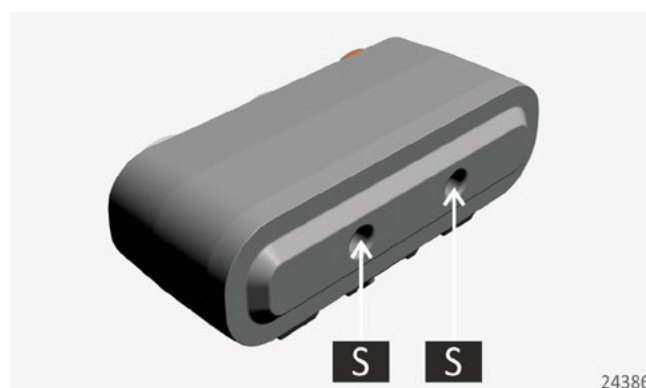
Intervenir en los tornillos (A) para regular el haz de luz a la altura prevista.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Las siguientes instrucciones son válidas para ambos grupos ópticos traseros.



- D. luz led de posición
- E. luz de freno
- F. indicadores de dirección PY21W.



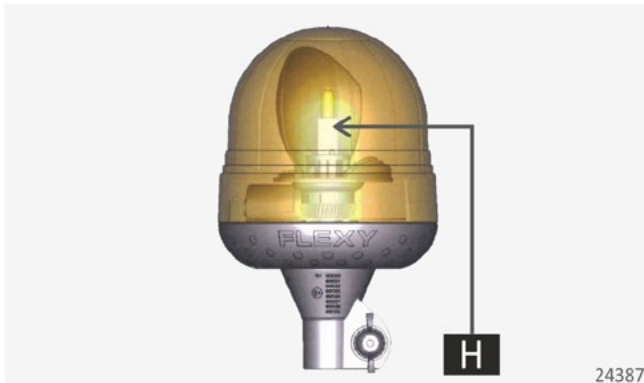
- S. tornillos de fijación

Desenroscar los tornillos (T) para retirar la cobertura y sustituir la bombilla (F).

Los faros (D) y (E) contienen bombillas de LERD que NO necesitan mantenimiento. En caso de avería o daño de los leds, es necesario sustituir completamente el faro.



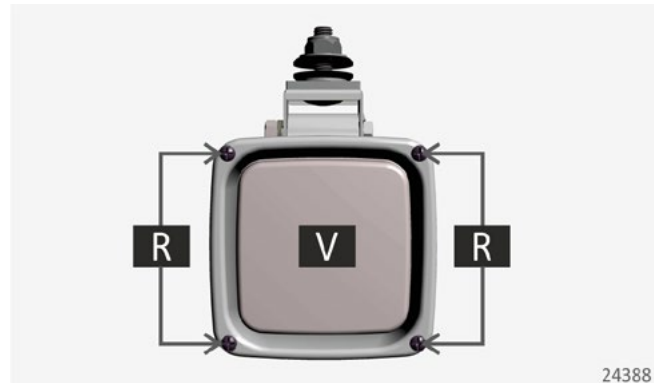
GIROFARO EN LA CABINA



H. luz intermitente de la cabina H1 55W

Retirar la cobertura naranja y sustituir la bombilla (H).

FAROS DE TRABAJO

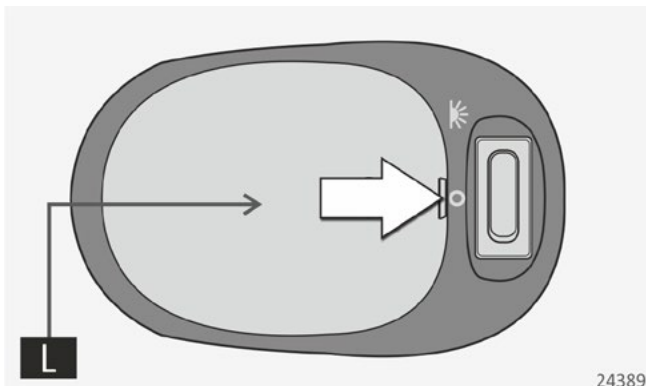


V. faro de trabajo halógeno H3 55W

Desenroscar los tornillos (R) para retirar la cobertura y sustituir la bombilla (V).

Los faros de trabajo con tecnología LED no necesitan mantenimiento por lo tanto, en caso de avería o funcionamiento incorrecto, sustituir completamente el faro.

LUZ DE LA CABINA



L. luz halógena C10W

Hacer palanca en la fisura indicada por la flecha para retirar la cobertura y sustituir la bombilla (L).

La luz de la cabina con tecnología LED no necesita mantenimiento por lo tanto, en caso de avería o funcionamiento incorrecto, sustituir completamente el plafón.



